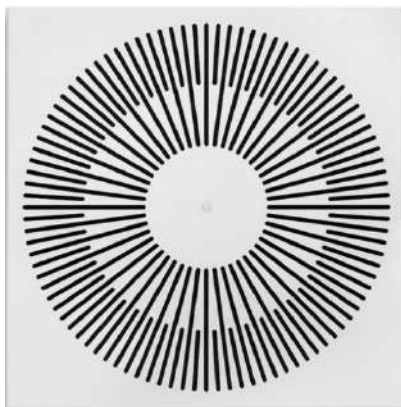


Általános leírás:

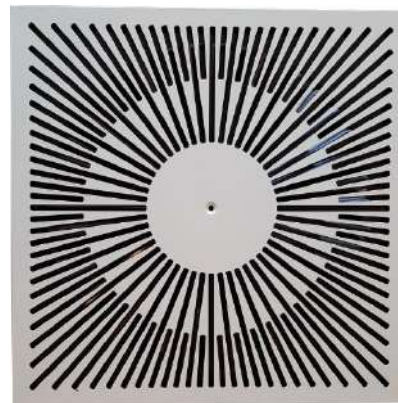
A perdítő elemes befúvó képes kielégíteni a nagyon magasabb műszaki, komfort és dizájn igényeket is egyszerre. Köszönhetően a perdítő elemnek, az anemosztát nagy légmennyiség befúvására képes alacsony hangteljesítményszint és kis nyomásvesztés mellett. Mivel a frontlap mögött lévő perdítő elem felel a levegő irányításáért így gyakorlatilag a frontlap kialakításában néhány technikai kritériumtól eltekintve a képzelet szab csak határt.

Perdítőelem és a és diffúzor frontlap, festett acélból készül. Csatlakozódoboz horganyzott acéllemezről készül a kereszt tartóval együtt.

Az LPN-X mennyezeti szellőző rácsok méretarányos fotói



LPN-X1



LPN-X2



Frontlap mögött lévő perdítő elem

LPN-X mennyezeti szellőző rácsok méretei és tömegei:

A frontlapokon látható kivágások átmérője és széle hossza adatok, tömeg adatok.

Méret	LPN-X1	Tömeg	LPN-X2	Tömeg
400	D350	2,9	350x350	2,9
500	D450	4,3	450x450	4,25
600	D550	5	550x550	4,9

Rögzítés:

Más anemosztátokhoz hasonlóan központi felfogó csavar segítségével lehet rögzíteni a légellátó dobozban vagy a légszűrőháznál a kereszt tartón. A felfogó csavar nem tartozék.

Tartozékok:

Az LPN-X mennyezeti szellőző rácsoknak az alábbi tartozékokkal rendelhetőek:

- LD jelű légellátó doboz oldalsó csatlakozó csomaggal
- P légmennyiség szabályzó
- TL perforált torlólap
- Központi fel fogó csavar

Az LPN-X táblázat a gyors kiválasztáshoz:

	Nagyság		LPN-X1	LPN-X2
$V_a = 1 \text{ m/sec}$	Q	[m ³ /h]	435	518
	Δp	[Pa]	19	26
	Lwa	[dBA]	30	30
$V_a = 1,5 \text{ m/sec}$	Q	[m ³ /h]	538	603
	Δp	[Pa]	27	33
	Lwa	[dBA]	35	35
$V_a = 2 \text{ m/sec}$	Q	[m ³ /h]	624	687
	Δp	[Pa]	37	47
	Lwa	[dBA]	40	40
$V_a = 2,5 \text{ m/sec}$	Q	[m ³ /h]	731	814
	Δp	[Pa]	52	63
	Lwa	[dBA]	45	45

Az adatok $\rho=1,2 \text{ kg/m}^3$ sűrűség és nyitott szabályozó állás, és izoterm befűtés esetén érvényesek. A légtechnikai méretezést a lenti táblázat alapján elvégezhető, a köztes értékek interpolálással becsülhetők. A sebesség értékek a csatlakozó keresztmetszetére számított átlagsebességre érvényesek.