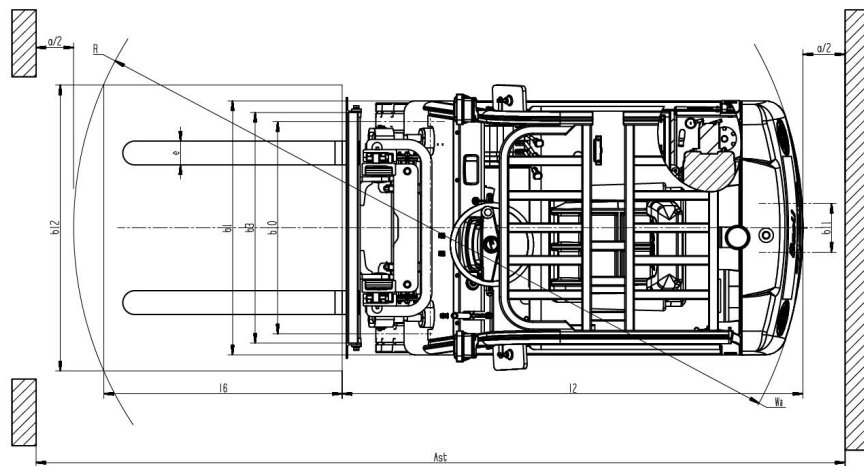
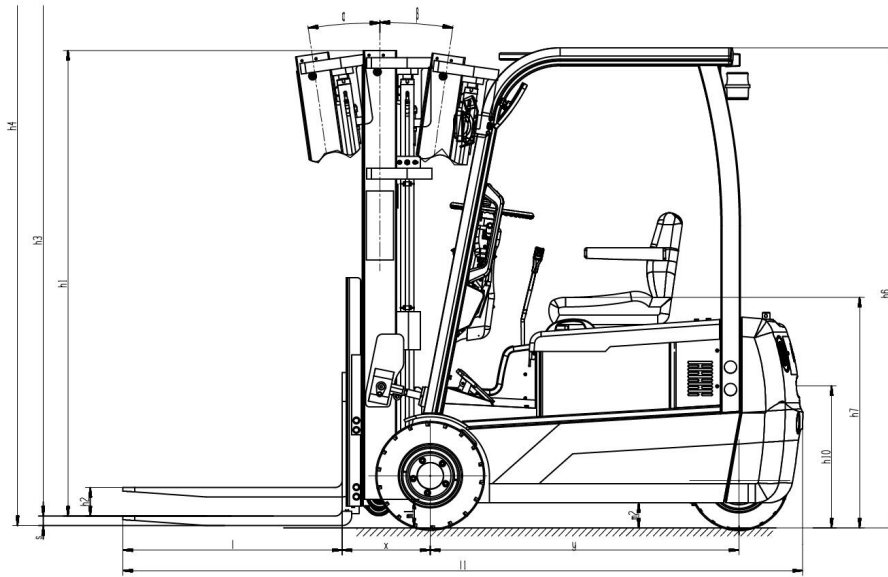


Baoli KBET 15-18



1.1	Gyártó		KION BAOLI	KION BAOLI
1.2	A gyártó típusmegnevezése		KBET 15	KBET 18
1.3	Hajtás: elektromos, dízel, benzin, gáz		Elektromos	Elektromos
1.4	Kezelés: kézi, gyalogkíséretű, vezetőállásos, vezetőüléssel, kommissiózó		Vezetőüléssel	Vezetőüléssel
1.5	Névleges kapacitás / Névleges teherbírás	Q (t)	1.5	1.8
1.6	Tehersúlypont-távolság	c (mm)	500	500
1.8	Tehertávolság, a hajtótengely középpontjáról a villatőig	x (mm)	365	365
1.9	Tengelytáv	y (mm)	1295	1295
2.1	Saját tömeg	Kg	3130	3260
2.2	Tengelyterhelés, teherrel, elől/hátul	Kg	3900/730	4530/530
2.3	Tengelyterhelés, teher nélkül, elől/hátul	Kg	1500/1630	1500/1760
3.1	Abroncs: tömörgumi, szuperelasztikus, pneumatikus, poliuretán		S/E	S/E
3.2	Abroncs mérete, elől		18x7-8	18x7-8
3.3	Abroncs mérete, hátul		16x6-8	16x6-8
3.5	Kerekek száma, elől/hátul (x=meghajtott kerekek)		2x/2	2x/2
3.6	Nyomtáv, elől	b10 (mm)	890	890
3.7	Nyomtáv, hátul	b11 (mm)	205	205
4.1	Oszlop/villakocsi döntés előre/hátra	α/β (°)	5/7	5/7
4.2	Építési magasság	h1 (mm)	2005	2005
4.3	Szabademelés	h2 (mm)	122	122
4.4	Emelés	h3 (mm)	3000	3000
4.5	Legnagyobb magasság, emelőoszlop kitolva	h4 (mm)	3945	3945
4.7	Védőtető magassága (fülke)	h6 (mm)	2015	2015
4.8	Vezetőülés/vezetőállás magassága	h7 (mm)	958	958
4.12	Kuplung magasság	h10 (mm)	600	600
4.19	Teljes hossz	l1 (mm)	2850	2850
4.20	Hossz a villatőig	l2 (mm)	1930	1930
4.21	Teljes szélesség	b1/b2 (mm)	1066	1066
4.22	Villa méretek ISO 2331	s/e/l (mm)	35x120x920	35x120x920
4.23	Villakocsi ISO 2328, osztály/típus A, B		II A	II A
4.24	Villakocsi szélessége	b3 (mm)	968	968
4.31	Szabad távolság a talajtól, teherrel, az emelőoszlop alatt	m1 (mm)	120	120
4.32	Szabad távolság a talajtól a tengelytáv közepén	m2 (mm)	110	110
4.34.1	Munkafolyosó szélesség 1000 x 1200 rakathoz keresztirányban	Ast (mm)	3241	3241
4.34.2	Munkafolyosó szélesség 800 x 1200 rakathoz keresztirányban	Ast (mm)	3441	3441
4.35	Fordulási sugár	Wa (mm)	1550	1550
4.36	Belső fordulási sugár	b13 (mm)	-	-
5.1	Menetsebesség, teherrel/teher nélkül	km/h	14/15.5	13.5/15
5.2	Emelési sebesség, teherrel/teher nélkül	m/s	0,300/0,470	0,300/0,470
5.3	Süllyesztési sebesség, teherrel/teher nélkül	m/s	0,460/0,420	0,480/0,420
5.8	Maximális kapaszkodóképesség, teherrel/teher nélkül	%	20/20	20/20
5.10	Üzemi fék		Mech/Hydr	Mech/Hydr
6.1	Menetmotor névleges teljesítmény S2 60 min	kW	2x6.5	2x6.5
6.2	Emelőmotor névleges teljesítmény S3-nál 15%	kW	16.5	16.5
6.4	Akkumulátor feszültség/névleges kapacitás K5	V/Ah	48 / 505/525/595	48 / 505/525/595
6.5	Akkumulátor tömege	kg	810~920	810~920
6.6	Energia fogyasztás VDI ciklus szerint	kWh/h	5.4	5.5
10.1	Üzemi nyomás az adapterekhez	bar	160	160
10.7	Zajterhelés a vezetőülésnél	dB (A)	≤75	≤75



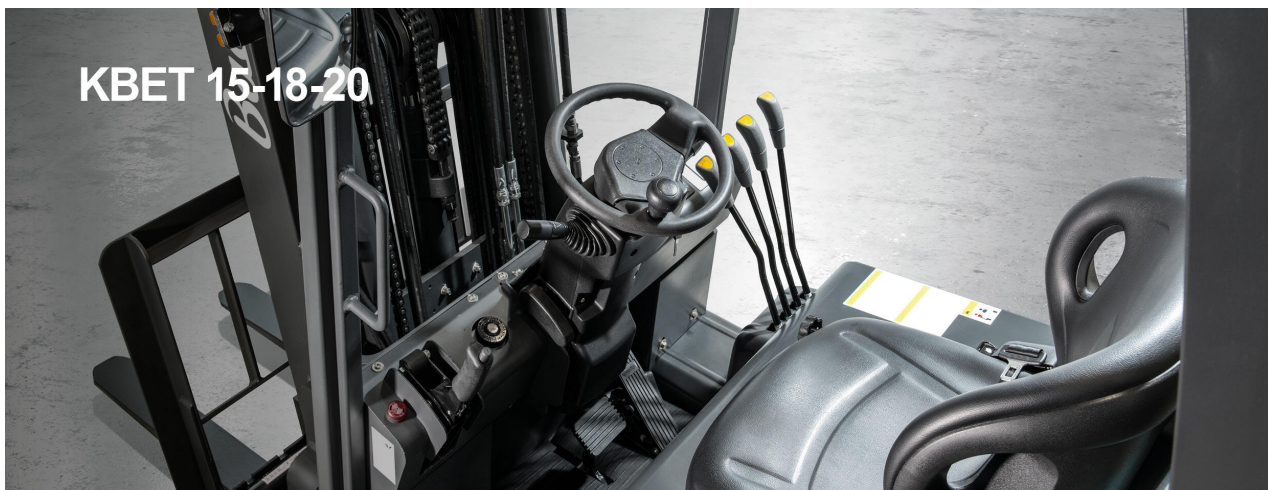
KBET 15

Oszlop típusa	H3	Névleges kapacitás - tehersúlypont-táv. 500 mm	Névleges kapacitás - tehersúlypont-táv. 500 mm - oldalirányú elmozdulással	H1	H4 villarácscsal	H2 villarács nélkül	H2 villarácscsal	Dőlésszög előre/hátra
VM Tele	3000	1500	1350	2005	4042	140	140	5/7
	3300	1500	1350	2145	4342	140	140	5/7
	3500	1500	1350	2245	4542	140	140	5/7
	4000	1400	1250	2545	5042	140	140	5/7
VFM Duplex	3000	1500	1350	2005	4042	1500	993	5/7
	3500	1500	1350	2245	4542	1690	1243	5/7
	4000	1400	1250	2545	5042	1890	1543	5/7
VFHM Triplex	4350	1310	1160	2065	5392	1525	1063	3/5
	4500	1270	1120	2115	5542	1575	1183	3/5
	4700	1220	1070	2185	5742	1645	1183	3/5
	5000	1100	950	2315	6042	1775	1313	3/5
	5500	850	700	2465	6542	1925	1463	3/5
	6000	600	450	2665	7042	2125	1663	3/5

KBET 18

Oszlop típusa	H3	Névleges kapacitás - tehersúlypont-táv. 500 mm	Névleges kapacitás - tehersúlypont-táv. 500 mm - oldalirányú elmozdulással	H1	H4 villarácscsal	H2 villarács nélkül	H2 villarácscsal	Dőlésszög előre/hátra
VM Tele	3000	1800	1650	2005	4042	140	140	5/7
	3300	1760	1610	2145	4342	140	140	5/7
	3500	1700	1550	2245	4542	140	140	5/7
	4000	1600	1450	2545	5042	140	140	5/7
VFM Duplex	3000	1800	1650	2005	4042	1500	993	5/7
	3500	1700	1550	2245	4542	1690	1243	5/7
	4000	1600	1450	2545	5042	1890	1543	5/7
VFHM Triplex	4350	1450	1300	2065	5392	1525	1063	3/5
	4500	1400	1250	2115	5542	1575	1183	3/5
	4700	1280	1130	2185	5742	1645	1183	3/5
	5000	920	770	2315	6042	1775	1313	3/5
	5500	670	520	2465	6542	1925	1463	3/5
	6000	600	450	2665	7042	2125	1663	3/5

KBET 15-18-20



A KBET 15-18-20 háromkerekű elektromos targoncák 1500, 1800 és 2000 kg teherbírásúak. Ezek a targoncák a termelékenység és a gazdaságos használat tökéletes szintézisét jelentik. A kétmotoros első tengely és a kiváló minőségű sebességváltó kiváló kezelhetőséget biztosít. A kanyarsebesség-csökkentő rendszer csökkenti a kormányzási szögeket és csökkenti az első gumibroncsok kopását. A KBET 15-18-20 targoncák minden haladási irányban jó láthatóságot biztosítanak. Az 1,5 és 1,8 tonnás változatok alacsony vezetőüléssel vannak felszerelve, amely maximális kényelmet biztosít a targoncára gyakran fel- és leszálló sofőrök számára. A 2,0 tonnás változat megemelt vezetőhelyet kínál, hogy javítsa a kilátást a magas rakományok szállításakor. A nagyobb akkumulátortér növeli a termelékenységet

és az autonómiát. A karbantartásmentes olajfürdős tárcsafékekkel felszerelt KBET 15-18-20 targoncák hatékony és pontos fékezést garantálnak. A nagyobb vezetési biztonság érdekében automatikus elektromos fékrendszerrel is rendelkeznek, és a fékezési energia egy része visszanyerhető. A meghajtó- és emelőmotorokat, valamint az elektronikus vezérlőt a kiváló minőségű elektronikai alkatrészeket gyártó világcég gyártja. A motorkeretek alumíniumból készülnek, és még terhelés alatt is optimális hőhatást biztosítanak. A fő hajtási funkciók paraméterezhetők. A kijelzőn a vezető választhat a finomabb kezeléshez szükséges csökkentett teljesítményű profil és az udvari kezeléshez szükséges erősebb profil között. A targoncák kialakítása kiváló hozzáférést biztosít az összes alkatrészhez, és megkönnyíti a karbantartási műveleteket.

Technológia

- ✓ AC technológia – karbantartásmentes
- ✓ Kormányzásérzékelő és automatikus kanyarsebesség-csökkentés
- ✓ Regeneratív fékezés
- ✓ IP 54-es védettségű motorok
- ✓ 3,4 méter alatti fordulófolyosó
- ✓ Állítható teljesítménybeállítások
- ✓ Robosztus árboc: kétfokozatú, kétfokozatú szabad emelés, háromfokozatú szabad emelés
- ✓ Rögzített vagy integrált oldalváltó: gyors be- és kirakodás
- ✓ Targonca -25° C-ig használható.

Ergonómia és munkahely

- ✓ Kiváló láthatóság minden irányban
- ✓ Szériafelszereltségként oldalsó karok
- ✓ Digitális kijelző a targonca összes fő funkciójának kijelzésével
- ✓ Elektronikus menetirány-választó
- ✓ Állítható ülés és kormányoszlop
- ✓ Fél és teljes fülke rendelhető.

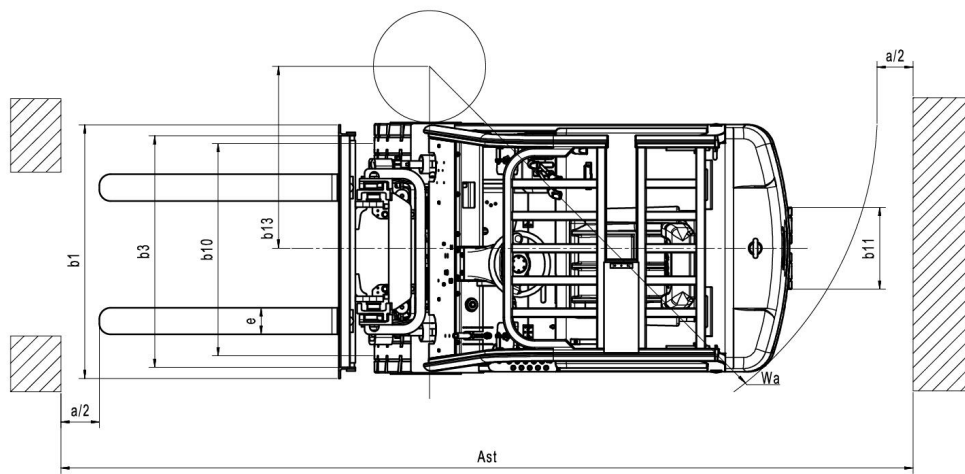
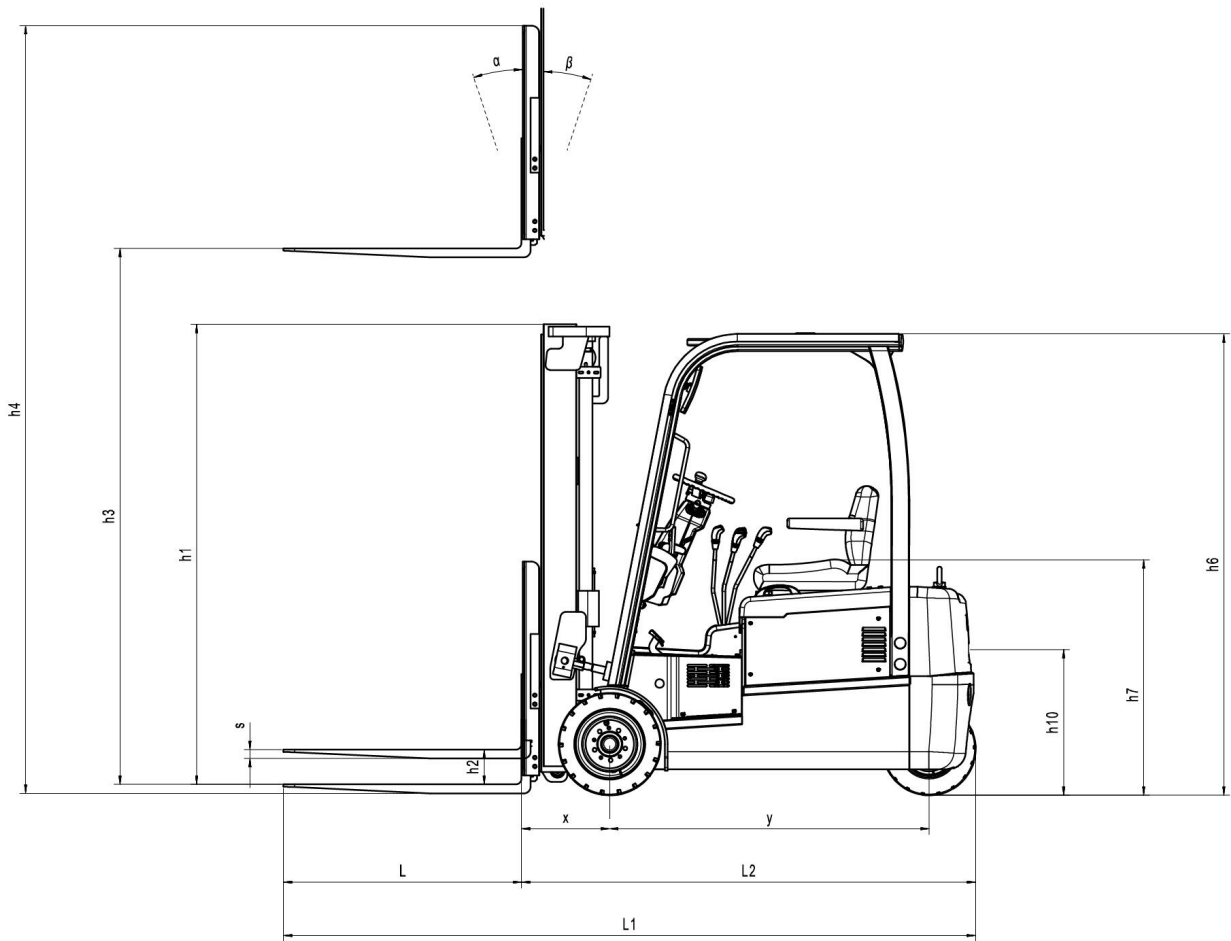


Baoli

KBET 20



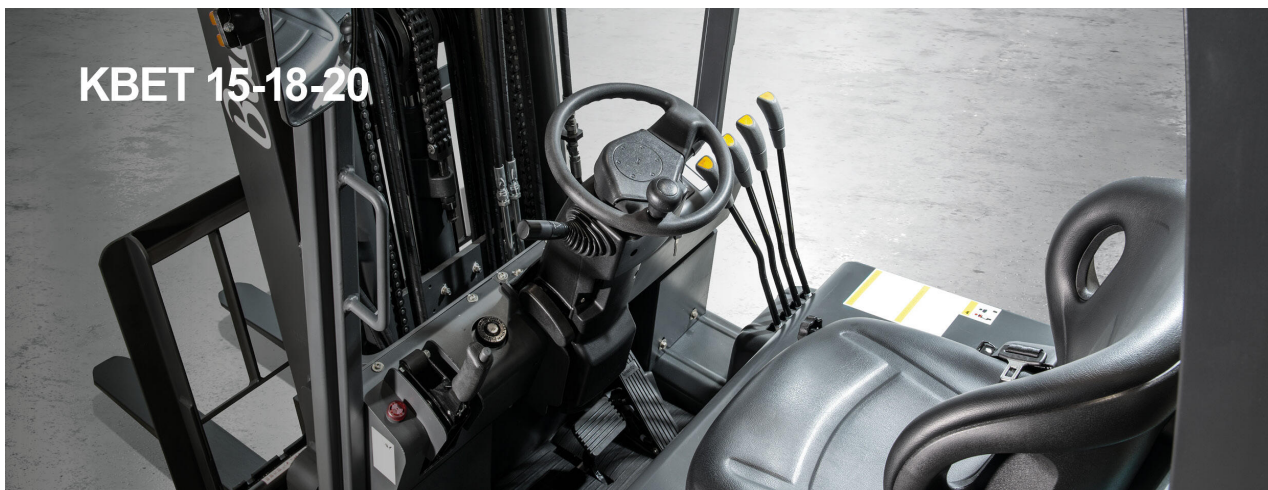
1.1	Gyártó		KION BAOLI
1.2	A gyártó típusmegnevezése		KBET 20
1.3	Hajtás: elektromos, dízel, benzin, gáz		Elektromos
1.4	Kezelés: kézi, gyalogkíséretű, vezetőállásos, vezetőüléssel, komissiózó		Vezetőüléssel
1.5	Névleges kapacitás / Névleges teherbírás	Q (t)	2,0
1.6	Tehersúlypont-távolság	c (mm)	500
1.8	Tehertávolság, a hajtótengely középpontjáról a villatőig	x (mm)	396
1.9	Tengelytáv	y (mm)	1435
2.1	Saját tömeg	Kg	3650
2.2	Tengelyterhelés, teherrel, elől/hátul	Kg	4970/680
2.3	Tengelyterhelés, teher nélkül, elől/hátul	Kg	1650/2000
3.1	Abroncs: tömörgumi, szuperelasztikus, pneumatikus, poliuretán		S/E
3.2	Abroncs mérete, elől		200/50-10
3.3	Abroncs mérete, hátul		16x6-8
3.5	Kerekek száma, elől/hátul (x=meghajtott kerekek)		2x/2
3.6	Nyomtáv, elől	b10 (mm)	925
3.7	Nyomtáv, hátul	b11 (mm)	205
4.1	Oszlop/villakocsi döntés előre/hátra	α/β (°)	5/7
4.2	Építési magasság	h1 (mm)	2007
4.3	Szabademelés	h2 (mm)	98
4.4	Emelés	h3 (mm)	3000
4.5	Legnagyobb magasság, emelőoszlop kitolva	h4 (mm)	4030
4.7	Védőtető magassága (fülke)	h6 (mm)	2075
4.8	Vezetőülés/vezetőállás magassága	h7 (mm)	1065
4.12	Kuplung magasság	h10 (mm)	630
4.19	Teljes hossz	l1 (mm)	3112
4.20	Hossz a villatőig	l2 (mm)	2042
4.21	Teljes szélesség	b1/b2 (mm)	1120
4.22	Villa méretek ISO 2331	s/e/l (mm)	40x122x1070
4.23	Villakocsi ISO 2328, osztály/típus A, B		II A
4.24	Villakocsi szélessége	b3 (mm)	1040
4.31	Szabad távolság a talajtól, teherrel, az emelőoszlop alatt	m1 (mm)	114/124
4.32	Szabad távolság a talajtól a tengelytáv közepén	m2 (mm)	105/110
4.34.1	Munkafolyosó szélesség 1000 x 1200 rakathoz keresztirányban	Ast (mm)	3359
4.34.2	Munkafolyosó szélesség 800 x 1200 rakathoz keresztirányban	Ast (mm)	3559
4.35	Fordulási sugár	Wa (mm)	1640
4.36	Belső fordulási sugár	b13 (mm)	-
5.1	Menetsebesség, teherrel/teher nélkül	km/h	13/14
5.2	Emelési sebesség, teherrel/teher nélkül	m/s	0,300/0,400
5.3	Süllyesztési sebesség, teherrel/teher nélkül	m/s	0,460/0,420
5.8	Maximális kapaszkodóképesség, teherrel/teher nélkül	%	15/18
5.10	Üzemi fék		Mech/Hydr
6.1	Menetmotor névleges teljesítmény S2 60 min	kW	2x6.5
6.2	Emelőmotor névleges teljesítmény S3-nál 15%	kW	16.5
6.4	Akkumulátor feszültség/névleges kapacitás K5	V/Ah	48 / 625/700
6.5	Akkumulátor tömege	kg	940~1080
6.6	Energia fogyasztás VDI ciklus szerint	kWh/h	6.1
10.1	Üzemi nyomás az adapterekhez	bar	125
10.7	Zajterhelés a vezetőülésnél	dB (A)	≤75



KBET 20

Oszlop típusa	H3	Névleges kapacitás - tehersúlypont- táv. 500 mm	Névleges kapacitás - tehersúlypont- táv. 500 mm - oldalirányú elmozdulással	H1	H4 villarácscsal	H2 villarács nélkül	H2 villarácscsal	Dőlésszög előre/hátra
VM Tele	3000	2000	1850	2007	4030	98	98	5/7
	3300	2000	1850	2157	4330	98	98	5/7
	3500	2000	1850	2257	4530	98	98	5/7
	4000	2000	1850	2557	4630	98	98	3/5
VFM Duplex	3000	2000	1850	2007	4030	98	98	5/7
	3300	2000	1850	2157	4330	98	98	5/7
	3500	2000	1850	2257	4530	98	98	5/7
	4000	2000	1850	2557	4630	98	98	3/5
VFHM Triplex	4350	2000	1850	2125	5384	1474	1084	3/5
	4500	1950	1800	2175	5532	1524	1134	3/5
	4700	1880	1730	2240	5728	1589	1199	3/5
	5000	1780	1630	2418	6032	1767	1377	3/5
	5500	1620	1470	2652	6532	2001	1611	3/5
	6000	1520	1370	2885	7032	2234	1844	3/5

KBET 15-18-20



A KBET 15-18-20 háromkerekű elektromos targoncák 1500, 1800 és 2000 kg teherbírásúak. Ezek a targoncák a termelékenység és a gazdaságos használat tökéletes szintézisét jelentik. A kétmotoros első tengely és a kiváló minőségű sebességváltó kiváló kezelhetőséget biztosít. A kanyarsebesség-csökkentő rendszer csökkenti a kormányzási szögeket és csökkenti az első gumibroncsok kopását. A KBET 15-18-20 targoncák minden haladási irányban jó láthatóságot biztosítanak. Az 1,5 és 1,8 tonnás változatok alacsony vezetőüléssel vannak felszerelve, amely maximális kényelmet biztosít a targoncára gyakran fel- és leszálló sofőrök számára. A 2,0 tonnás változat megemelt vezetőhelyet kínál, hogy javítsa a kilátást a magas rakományok szállításakor. A nagyobb akkumulátortér növeli a termelékenységet

és az autonómiát. A karbantartásmentes olajfürdős tárcsafékekkel felszerelt KBET 15-18-20 targoncák hatékony és pontos fékezést garantálnak. A nagyobb vezetési biztonság érdekében automatikus elektromos fékrendszerrel is rendelkeznek, és a fékezési energia egy része visszanyerhető. A meghajtó- és emelőmotorokat, valamint az elektronikus vezérlőt a kiváló minőségű elektronikai alkatrészeket gyártó világcég gyártja. A motorkeretek alumíniumból készülnek, és még terhelés alatt is optimális hőhatást biztosítanak. A fő hajtási funkciók paraméterezhetők. A kijelzőn a vezető választhat a finomabb kezeléshez szükséges csökkentett teljesítményű profil és az udvari kezeléshez szükséges erősebb profil között. A targoncák kialakítása kiváló hozzáférést biztosít az összes alkatrészhez, és megkönnyíti a karbantartási műveleteket.

Technológia

- ✓ AC technológia – karbantartásmentes
- ✓ Kormányzásérzékelő és automatikus kanyarsebesség-csökkentés
- ✓ Regeneratív fékezés
- ✓ IP 54-es védettségű motorok
- ✓ 3,4 méter alatti fordulófolyosó
- ✓ Állítható teljesítménybeállítások
- ✓ Robosztus árboc: kétfokozatú, kétfokozatú szabad emelés, háromfokozatú szabad emelés
- ✓ Rögzített vagy integrált oldalváltó: gyors be- és kirakodás
- ✓ Targonca -25° C-ig használható.

Ergonómia és munkahely

- ✓ Kiváló láthatóság minden irányban
- ✓ Szériafelszereltségként oldalsó karok
- ✓ Digitális kijelző a targonca összes fő funkciójának kijelzésével
- ✓ Elektronikus menetirány-választó
- ✓ Állítható ülés és kormányoszlop
- ✓ Fél és teljes fülke rendelhető.

