



HK P1

Háromfázisú szivattyúvezérlő

Tulajdonságok:

- A HK P1 típusú szivattyúvezérlő egység szennyvízaknában elhelyezett háromfázisú szivattyúmotor szintérzékelőről vezérelt hálózati kapcsolására és motorvédelmi funkciók ellátására szolgál.
- Aprítófejes szivattyúmotorok esetén különösen hasznos vezérlési funkcióként, utánfutás biztosításával lehetővé teszi az alászívásig történő szivattyúzást. Ez a vezérlési mód gátolja a zagy besűrűsödését és a szivattyú elzsírosodását. Újraindításkor csökkenti a motortengely megszorulásának lehetőségét. Az utánfutási idő a vezérlőegység előlapjáról állítható.
- A vezérlőegység a motor bekapcsolhatósági idejének korlátozásával un. szárazon futás elleni védelmi funkcióval is rendelkezik, amely védi a motort a szárazon futás okozta túlmelegedéstől, megakadályozva egyúttal a felesleges energiafogyasztást is. Ez a funkció engedélyezhető, ill. tiltható.
- A vezérlőegység tartalmaz egy háromállású üzemmódkapcsolót:
 - KÉZI üzemmód: A szivattyúmotor direkt módon bekapcsolható, a vezérlőegység letiltásra kerül.
A motor bekapcsolt állapotát az előlapon lévő sárga színű, SZIVATTYÚ BE feliratú LED fényje jelzi.
 - KI / TÖRLÉS üzemmód: A motor bekapcsolása nem lehetséges.
Esetleges SZIVATTYÚ HIBA kijelzés ebbe az állásba történő kapcsolással törölhető.
 - AUTO üzemmód: A szivattyúmotor vezérlési és védelmi funkcióit a vezérlőegység végzi.

A motor bekapcsolt állapotát az előlapon lévő sárga színű, SZIVATTYÚ BE feliratú LED fénye jelzi.
- Üzem közbeni fáziskimaradás (fázisasszimetria) vagy a motortengely esetleges megszorulása esetén motorvédő kapcsoló véd a zárlati áramok okozta túlterheléstől.
- Hiba esetén a vezérlő egység hibajelet generál, amely lehet helyi fény és hangjelzés, ill. feszültségfüggetlen hibakimenet távfelügyeleti rendszerekhez. A hibaállapot a KI/TÖRLÉS üzemmódba való kapcsolással törölhető (HIBATÖRLÉS funkció).
- A vezérlőegység tartalmaz tömítettség ellenőrzésére szolgáló olajvizesedést figyelő egységet (DI áramkört) is. A DI hiba csak kijelzésre kerül, de nincs hatással a motorvezérlési funkcióra.
- A vezérlőegység tartalmaz fáziskimaradás és fázissorrend-hiba esetén a vezérlőegység a hiba jellegétől függően villogtatja vagy állandóan bekapcsolva tartja a fázishiba feliratú piros színű LED-et, és a hiba fennállásának idejéig tiltja a motorok bekapcsolhatóságát.

