

EK-X Caractéristiques Techniques

Préparateur de commandes à nacelle élevable

EK-X 10

EK-X/Li-Ion



EK-X 10 Préparateur de commandes à nacelle élévable

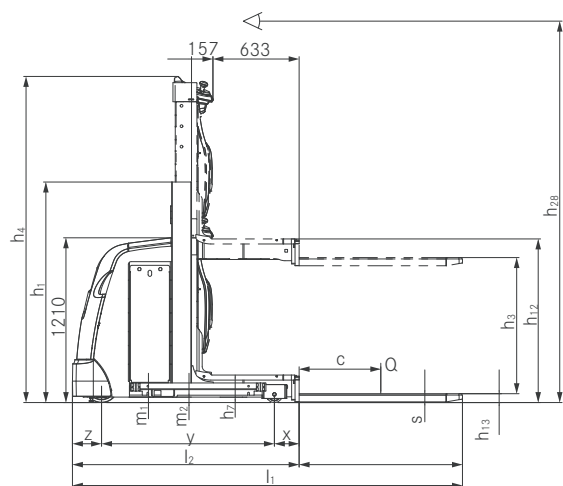
La préparation de commandes entre dans une nouvelle dimension

Fiche technique normalisée VDI 2198 établie avec des caractéristiques correspondant à une configuration d'équipement spécifique.

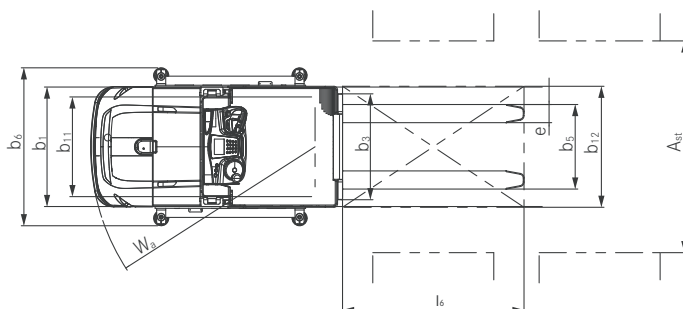


Caractéristiques	1.1	Constructeur			STILL	STILL	STILL
	1.2	Modèle			EK-X 10 avec mât simple sans levée auxiliaire	EK-X 10 avec mât simple et levée auxiliaire	EK-X 10 avec mât télescopique
	1.3	Motorisation			Électrique 24 V	Électrique 24 V	Électrique 24 V
	1.4	Utilisation/conduite			Préparation de commandes/debout	Préparation de commandes/debout	Préparation de commandes/debout
	1.5	Capacité nominale/charge	Q	kg	1000	1000	1000
	1.6	Centre de gravité de la charge	c	mm	400	400	400
	1.8	Dist. axe essieu Avt - talon de fourches	x	mm	180	180	180
	1.9	Empattement	y	mm	1270	1260	1415
	2.1	Poids à vide (avec batterie)		kg	1564	2069	2711
Poids	2.2	Charge sur essieu avec charge	essieu moteur/porteur	kg	536/2028	688/2381	1050/2661
	2.3	Charge sur essieu sans charge	essieu moteur/porteur	kg	1006/558	1168/901	1479/1232
	3.1	Équipement de roues			Polyuréthane	Polyuréthane	Polyuréthane
Roues/roulements	3.2	Dimensions des roues	côté roue motrice	mm	Ø 250 x 100	Ø 250 x 100	Ø 250 x 100
	3.3	Dimensions des roues	côté roues porteuses	mm	Ø 125 x 105	Ø 125 x 105	Ø 150 x 100
	3.5	Nombre de roues (x = motrice)	motrice/porteuses		1x / 2	1x / 2	1x / 2
	3.7	Voie	côté roues porteuses	b ₁₁ mm	660	850	850
Principales dimensions	4.2	Hauteur mât replié	h ₁	mm	1620	2530	2900
	4.4	Hauteur de Levée	h ₃	mm	1000	1910	4550
	4.5	Hauteur hors tout mât déployé	h ₄	mm	2395	4170	6810
	4.7	Hauteur au-dessus du toit de protection (cabine)	h ₆	mm	-	2260	2260
	4.8	Hauteur plancher fourches baissées	h ₇	mm	200	200	200
	4.11	Levée auxiliaire	h ₉	mm	-	800	800
	4.14	Hauteur de plancher (mât déployé)	h ₁₂	mm	1200	2110	4750
	4.14.1	Hauteur de prise (h ₁₂ + 1600 mm), mât levé	h ₂₈	mm	2800	3710	6350
	4.15	Hauteur sur fourches abaissées	h ₁₃	mm	65	65	65
	4.19	Longueur totale (fourches incluses)	l ₁	mm	2465	2475	2630
	4.20	Longueur totale talons de fourches inclus	l ₂	mm	1665	1675	1830
	4.21	Largeur châssis hors tout	b ₁ /b ₂	mm	790/790	980/980	980/980
	4.22	Dimensions des fourches	s/e/l	mm	60/120/800	60/120/800	60/120/800
	4.23	Tablier de fourches ISO 2328 (classe/type A, B)			Fourches soudées	Fourches soudées	Fourches soudées
	4.24	Largeur du tablier de fourches	b ₃	mm	-	740	740
	4.25	Ecartement ext. fourches	min./max. b ₅	mm	560	640	640
	4.27	Largeur au-dessus des galets de guidage	b ₆	mm	-	1375	1375
	4.31	Garde au sol sous le mât avec charge	m ₁	mm	40	40	38
	4.32	Garde au sol à mi-empattement	m ₂	mm	40	40	38
	4.34.1	Largeur d'allée avec palette 1200 x 800 en longueur	A _{st}	mm	3122	-	-
	4.34.2	Largeur d'allée avec palette 1200 x 800 en transversal	A _{st}	mm	2834	1380	1380
	4.35	Rayon de giration	W _a	mm	1485	1495	1650
	4.42	Largeur min. d'allée de transfert	A _u	mm	2834	2844	2999
Performances	4.45	Hauteur libre intérieure maxi dans poste de conduite		mm	-	2000	2000
	5.1	Vitesse de translation maxi	avec/sans charge	km/h	9,0/9,0	10,0/10,0	10,0/10,0
	5.2	Vitesse de levée maxi	avec/sans charge	m/s	0,15/0,19	0,18/0,25	0,22/0,31
	5.3	Vitesse de descente maxi	avec/sans charge	m/s	0,30/0,24	0,30/0,24	0,30/0,24
	5.9	Accélération (sur 10 m)	avec/sans charge	s	7/7	7/7	7/7
Moteur électrique	5.10	Frein de service			Génératrice	Génératrice	Génératrice
	6.1	Moteur de translation, puissance S2 = 60 min		kW	3,0	3,0	3,0
	6.2	Moteur de levée, puissance avec S3 = 15 %		kW	3,2 ¹	4,0	7,6
	6.3	Batterie normalisée DIN 43535			3PzS 420/B	4PzS 560/B	4PzS 560/B
	6.4	Tension batterie/capacité nominale K _s		V/Ah	24/420	24/560	24/560
Autres	6.5	Poids batterie (±5% selon les fabricants)		kg	385	502	502
	10.7	Niveau sonore (à l'oreille du cariste)		dB(A)	61	63	69
Grâce à l'outil VNAP un calcul optimal des caractéristiques techniques de votre appareil avec votre configuration d'équipement se fait facilement. Le calcul du profil de translation intègre les directives préconisées par STILL pour le sol. Sous réserve de modifications et améliorations techniques. Valeurs indicatives (écart possible : ±10%)							

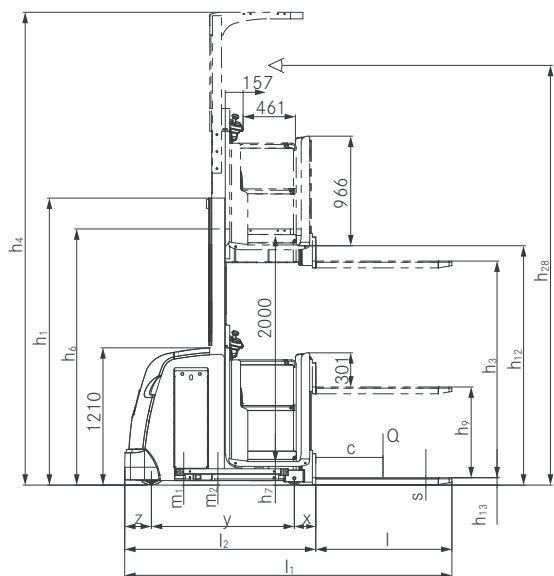
¹ S3 = 10%

EK-X 10 Préparateur de commandes à nacelle élelable
Schémas cétés

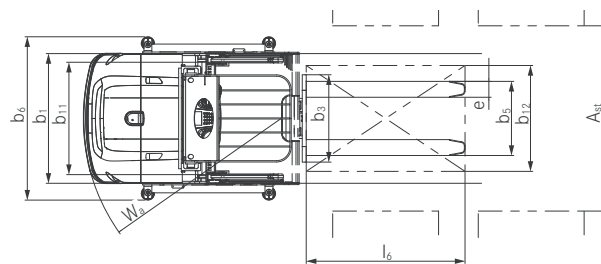
Vue latérale du mât simplex sans levée auxiliaire



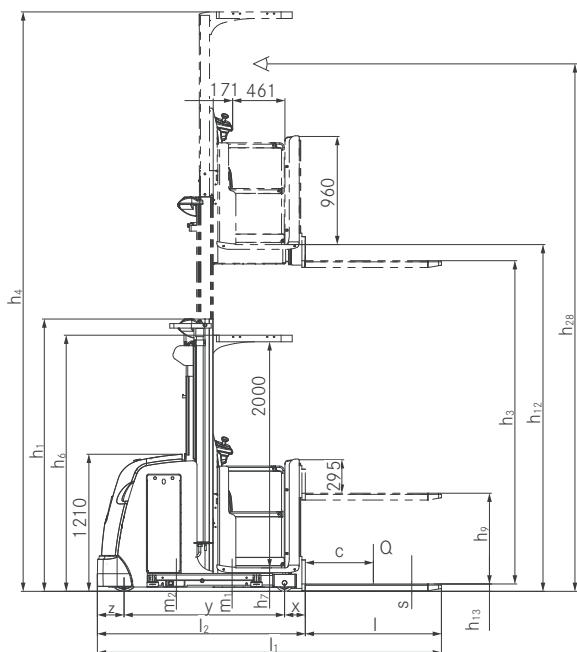
Vue de dessus du mât simple sans levée auxiliaire



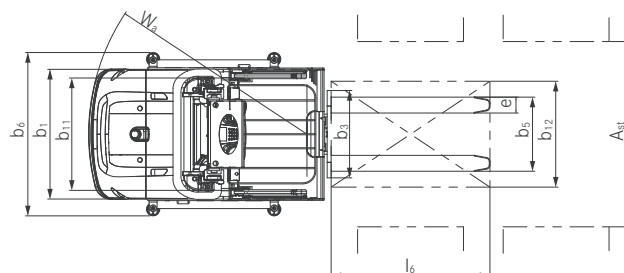
Vue latérale du mât simplex avec levée auxiliaire



Vue de dessus du mât simplex avec levée auxiliaire



Vue latérale du mât télescopique avec levée auxiliaire



Vue de dessus du mât télescopique avec levée auxiliaire

EK-X 10 Préparateur de commandes à nacelle élévable

Tableaux des mâts

EK-X 10 Mâts simplex sans levée auxiliaire	Hauteur mât replié	h_1	mm	1.620	2.120	2.530
	Levée totale (depuis le sol)	$h_{25} (h_3 + h_9 + h_{13})$	mm	1.065	1.565	1.975
	Levée totale	$h_{24} (h_3 + h_9)$	mm	1.000	1.500	1.910
	Levée nominale	h_3	mm	1.000	1.500	1.910
	Hauteur fourches abaissées	h_{13}	mm	65	65	65
	Levée auxiliaire	h_9	mm	0	0	0
	Hauteur de plancher	$h_{12} (h_3 + h_7)$	mm	1.200	1.700	2.110
	Hauteur de prise	$h_{28} (h_{12} + 1600)$	mm	2.800	3.300	3.710
	Hauteur maximale ¹	h_4	mm	2.395	3.760	4.170
EK-X 10 Mâts simplex avec levée auxiliaire	Hauteur mât replié	h_1	mm	1.620	2.120	2.530
	Levée totale (depuis le sol)	$h_{25} (h_3 + h_9 + h_{13})$	mm	1.865	2.365	2.775
	Levée totale	$h_{24} (h_3 + h_9)$	mm	1.800	2.300	2.710
	Levée nominale	h_3	mm	1.000	1.500	1.910
	Hauteur fourches abaissées	h_{13}	mm	65	65	65
	Levée auxiliaire	h_9	mm	800	800	800
	Hauteur au plancher, mât levé	$h_{12} (h_3 + h_7)$	mm	1.200	1.700	2.110
	Hauteur de prise	$h_{28} (h_{12} + 1600)$	mm	2.800	3.300	3.710
	Hauteur maximale ¹	h_4	mm	2.395	3.760	4.170
EK-X 10 Mâts télescopiques sans levée auxiliaire	Hauteur mât replié	h_1	mm	2.400	2.900	
	Levée totale (depuis le sol)	$h_{25} (h_3 + h_9 + h_{13})$	mm	3.615	4.615	
	Levée totale	$h_{24} (h_3 + h_9)$	mm	3.550	4.550	
	Levée nominale	h_3	mm	3.550	4.550	
	Hauteur fourches abaissées	h_{13}	mm	65	65	
	Levée auxiliaire	h_9	mm	0	0	
	Hauteur de plancher, mât déployé	$h_{12} (h_3 + h_7)$	mm	3.750	4.750	
	Hauteur de prise	$h_{28} (h_{12} + 1600)$	mm	5.350	6.350	
	Hauteur maximale ¹	h_4	mm	5.810	6.810	
EK-X 10 Mâts télescopiques avec levée auxiliaire	Hauteur mât replié	h_1	mm	2.400	2.900	
	Levée totale (depuis le sol)	$h_{25} (h_3 + h_9 + h_{13})$	mm	4.415	5.415	
	Levée totale	$h_{24} (h_3 + h_9)$	mm	4.350	5.350	
	Levée nominale	h_3	mm	3.550	4.550	
	Hauteur fourches abaissées	h_{13}	mm	65	65	
	Levée auxiliaire	h_9	mm	800	800	
	Hauteur au plancher, mât déployé	$h_{12} (h_3 + h_7)$	mm	3.750	4.750	
	Hauteur de prise	$h_{28} (h_{12} + 1600)$	mm	5.350	6.350	
	Hauteur maximale ¹	h_4	mm	5.810	6.810	

¹ Côtes h_4 valables pour toit de protection cariste avec hauteur libre intérieure de 2000 mm. Hauteurs intermédiaires sur demande.

Vues détaillées



Maniabilité plus sûre et rapide grâce à une excellente vue à travers le mât



Travail optimal grâce à des possibilités de fixation flexibles

EK-X 10 Préparateur de commandes à nacelle élevable

Vues détaillées



Commande de levée auxiliaire bimanuelle



Plus de sécurité dans les entrepôts grâce à l'option STILL Safety Light



Contrôle d'accès individuel



Rembourrage de genoux sur le garde-corps



Pupitre de commande des deux côtés



Options d'équipement propres à chaque chariot



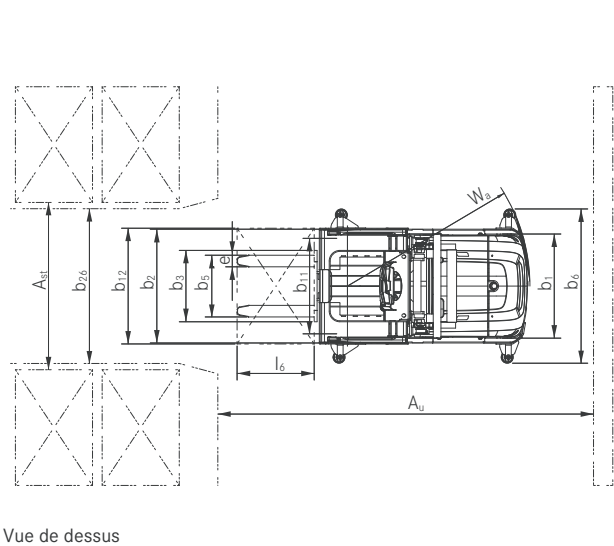
Changement de batterie simplifié et positionnement de la batterie plus sûr



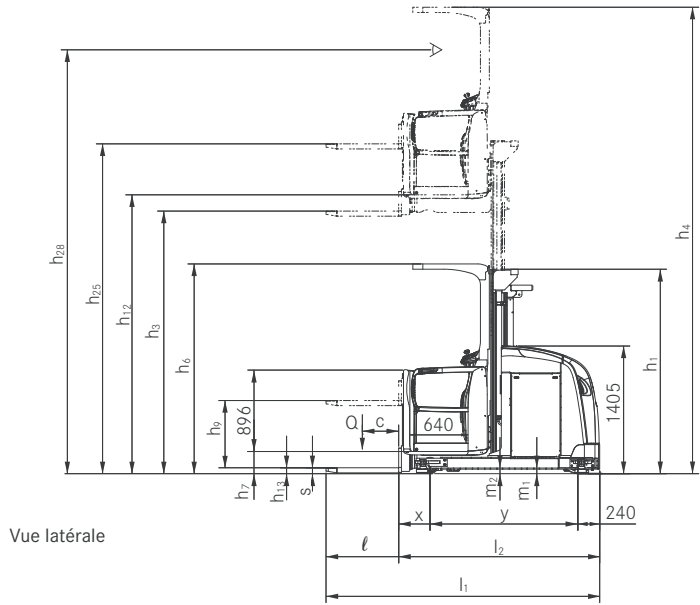
Le couvercle du compartiment de batterie s'ouvre et se ferme sans outil



Caractéristiques	1.1	Constructeur			STILL	STILL	STILL	STILL
	1.2	Modèle			EK-X avec mât télescopique	EK-X avec mât triplex	EK-X/Li-Ion avec mât télescopique	EK-X/Li-Ion avec mât triplex
	1.3	Motorisation			Électrique 24 V	Électrique 24 V	Électrique 48 V	Électrique 48 V
	1.4	Utilisation/conduite			Préparation de commandes/debout	Préparation de commandes/debout	Préparation de commandes/debout	Préparation de commandes/debout
	1.5	Capacité nominale/charge	Q	kg	1000	1000	1200	1200
	1.6	Centre de gravité de la charge	c	mm	400	400	400	400
	1.8	Dist. axe essieu Avt - talon de fourches	x	mm	345	405	345	405
	1.9	Empattement	y	mm	1487	1595	1520	1628
	2.1	Poids à vide (avec batterie)		kg	2887	3688	2948	3747
Poids	2.2	Charge sur essieu avec charge	essieu moteur/porteur	kg	1094/2793	1502/3186	1027/3121	1427/3520
	2.3	Charge sur essieu sans charge	essieu moteur/porteur	kg	1636/1250	2062/1627	1664/1283	2085/1662
	3.1	Équipement de roues			Polyuréthane	Polyuréthane	Polyuréthane	Polyuréthane
Roues/roulements	3.2	Dimensions des roues	côté roue motrice	mm	∅ 360 x 130	∅ 360 x 130	∅ 360 x 130	∅ 360 x 130
	3.3	Dimensions des roues	côté roues porteuses	mm	∅ 180 x 156	∅ 180 x 156	∅ 180 x 156	∅ 180 x 156
	3.5	Nombre de roues (x = motrice)	motrice/porteuses		1x / 2	1x / 2	1x / 2	1x / 2
	3.7	Voie	côté roues porteuses	b ₁₁	mm	700	700	700
Principales dimensions	4.2	Hauteur mât replié		h ₁	mm	2250	2250	2250
	4.3	Levée libre		h ₂	mm	-	-	1600
	4.4	Hauteur de levée		h ₃	mm	2825	2825	4410
	4.5	Hauteur hors tout mât déployé		h ₄	mm	5315	5315	6900
	4.7	Hauteur au-dessus du toit de protection (cabine)		h ₆	mm	2490	2490	2490
	4.8	Hauteur plancher, fourches baissées		h ₇	mm	240	240	240
	4.11	Levée auxiliaire		h ₉	mm	740	740	740
	4.14	Hauteur de plancher (mât déployé)		h ₁₂	mm	3065	3065	4650
	4.14.1	Hauteur de prise (h ₁₂ + 1600 mm), mât levé		h ₂₈	mm	4665	4665	6250
	4.15	Hauteur sur fourches abaissées		h ₁₃	mm	65	65	65
	4.19	Longueur totale		l ₁	mm	3277	3310	3159
	4.20	Longueur totale talons de fourches inclus		l ₂	mm	2077	2110	2359
	4.21	Largeur châssis hors tout		b ₁ /b ₂	mm	880/880	880/880	1180/1180
	4.22	Dimensions des fourches		s/e/l	mm	55/120/1200	55/120/1200	55/120/800
	4.23	Tablier de fourches ISO 2328 (classe/type A, B)				Fourches soudées	Fourches soudées	Fourches soudées
	4.24	Largeur du tablier de fourches		b ₃	mm	660	660	740
	4.25	Ecartement ext. fourches	min./max.	b ₅	mm	560	560	640
	4.27	Largeur au-dessus des galets de guidage		b ₆	mm	1155	1155	1375
	4.31	Garde au sol sous le mât avec charge		m ₁	mm	50	50	50
	4.32	Garde au sol à mi-empattement		m ₂	mm	50	50	50
	4.34.1	Largeur d'allée avec palette 1200 x 800 en longueur		A _{st}	mm	1160	1160	-
	4.34.2	Largeur d'allée avec palette 1200 x 800 en transversal		A _{st}	mm	-	-	1380
	4.35	Rayon de giration		W _a	mm	1732	1765	2071
	4.42	Largeur min. d'allée de transfert		A _u	mm	3528	3561	3617
	4.44	Largeur d'accès au poste de conduite (marche-pied)			mm	640	640	640
	4.45	Hauteur libre intérieure maxi dans poste de conduite			mm	2200	2200	2200
Performances	5.1	Vitesse de translation maxi	avec/sans charge		km/h	10,0/10,0	11,0/11,0	13,0/13,0
	5.2	Vitesse de levée maxi	avec/sans charge		m/s	0,23/0,30	0,32/0,40	0,36/0,40
	5.3	Vitesse de descente maxi	avec/sans charge		m/s	0,28/0,28	0,35/0,35	0,35/0,35
	5.9	Accélération (sur 10 m)	avec/sans charge		s	7/7	6/6	6/6
	5.10	Frein de service				Génératrice	Génératrice	Génératrice
Moteur électrique	6.1	Moteur de translation, puissance S2 = 60 min		kW	4,0	4,0	6,5	6,5
	6.2	Moteur de levée, puissance avec S3 = 15 %		kW	7,6	7,6	13	13
	6.3	Batterie normalisée DIN 43535			6 EPzS 840/A	8 EPzS 1120/A	3 EPzS 420/A	4 EPzS 560/A
	6.4	Tension batterie/capacité nominale K _s		V/Ah	24/840	24/1120	48/420 Li-Ion 48/813	48/560 Li-Ion 48/813
	6.5	Poids batterie (±5% selon les fabricants)		kg	687	883	739	933
Autres	10.7	Niveau sonore (à l'oreille du cariste)		dB(A)	61	61	61	61
Grâce à l'outil VNAP un calcul optimal des caractéristiques techniques de votre appareil avec votre configuration d'équipement se fait facilement. Le calcul du profil de translation intègre les directives préconisées par STILL pour le sol. Sous réserve de modifications et améliorations techniques. Valeurs indicatives (écart possible : ±10%)								



Vue de dessus



Vue latérale

EK-X Préparateur de commandes à nacelle élévable

Tableaux des mâts

EK-X Mâts télescopiques avec levée auxiliaire	Hauteur mât replié	h_1	mm	2.250	2.450	2.900	3.400	3.900	4.400	4.900	5.400
	Levée totale (depuis le sol)	$h_{25} (h_3 + h_9 + h_{13})$	mm	3.625	4.025	4.925	5.925	6.525	7.525	8.525	9.325
	Levée totale	$h_{24} (h_3 + h_9)$	mm	3.565	3.965	4.865	5.865	6.465	7.465	8.465	9.265
	Levée nominale	h_3	mm	2.825	3.225	4.125	5.125	5.725	6.725	7.725	8.525
	Hauteur fourches abaissées	h_{13}	mm	60	60	60	60	60	60	60	60
	Levée auxiliaire	h_9	mm	740	740	740	740	740	740	740	740
	Hauteur au plancher	$h_{12} (h_3 + h_7)$	mm	3.065	3.465	4.365	5.365	5.965	6.965	7.965	8.765
	Hauteur de prise	$h_{28} (h_{12} + 1600)$	mm	4.665	5.065	5.965	6.965	7.565	8.565	9.565	10.365
EK-X Mâts télescopiques avec levée auxiliaire	Hauteur maximale ¹	h_4	mm	5.115	5.515	6.415	7.415	8.015	9.015	10.015	10.815
	Hauteur mât replié	h_1	mm	2.250	2.450	2.900	3.400	3.900	4.500		
	Levée totale (depuis le sol)	$h_{25} (h_3 + h_9 + h_{13})$	mm	5.210	5.810	7.160	7.960	9.460	10.960		
	Levée totale	$h_{24} (h_3 + h_9)$	mm	5.150	5.750	7.100	7.900	9.400	10.900		
	Levée nominale	h_3	mm	4.410	5.010	6.360	7.160	8.660	10.160		
	Levée libre	h_2	mm	1.600	1.800	2.250	2.750	3.250	3.850		
	Hauteur fourches abaissées	h_{13}	mm	60	60	60	60	60	60		
	Levée auxiliaire	h_9	mm	740	740	740	740	740	740		
	Hauteur au plancher	$h_{12} (h_3 + h_7)$	mm	4.650	5.250	6.600	7.400	8.900	10.400		
	Hauteur de prise	$h_{28} (h_{12} + 1600)$	mm	6.250	6.850	8.200	9.000	10.500	12.000		
	Hauteur maximale ¹	h_4	mm	6.700	7.300	8.650	9.450	10.950	12.450		

¹ Côtes h_4 pour toit de protection cariste avec hauteur libre intérieure de 2000 mm. Hauteurs intermédiaires sur demande.

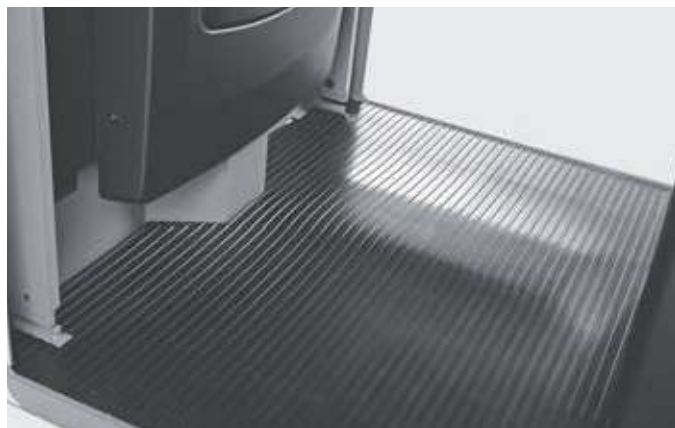


EK-X Préparateur de commandes à nacelle élévable

Vues détaillées



Poste de conduite spacieux



Tapis absorbeur de vibrations avec pédale de présence intégrée



Barrières inclinables pour une préparation de commandes jusqu'au bout de la palette



Utilisation optimale du chariot grâce à la commande côté moteur et également côté charge



Grand espace de préparation de commandes grâce à l'accès palette



Possibilité d'accès simple et sécurisé à la palette via la barrière ouverte

EK-X Préparateur de commandes à nacelle élevable

La préparation de commandes entre dans une nouvelle dimension

Utilisation optimale de l'espace de stockage : hauteurs de préparation jusqu'à 12 mètres

Grande liberté de mouvements dans une cabine large et spacieuse

S'adapte parfaitement à chaque entrepôt : solution sur mesure grâce au système modulaire



Roi des préparateurs de commandes, il est aussi le champion de la circulation en allées étroites : le préparateur de commandes à nacelle élevable EK-X constitue la référence du marché sur tous les plans – performances, hauteur de préhension, capacité résiduelle, fonctionnalités et ergonomie.

Avec des vitesses de translation jusqu'à 13 km/h et de levée jusqu'à 0,4 m/s, l'EK-X ouvre une nouvelle dimension à la manutention en termes de productivité. Et grâce au système OPTISPEED, cet « assistant d'entrepôt » compact permet la circulation des marchandises toujours à la vitesse maximale possible dans les allées

et les rayonnages – tout en respectant en permanence les marges nécessaires de sécurité. À cela s'ajoute une excellente visibilité pour le cariste, une hauteur de préhension authentiquement maximale – car culminant à 12 mètres, ainsi qu'une cabine à la fois spacieuse et bien isolée des chocs offrant une liberté de mouvement inédite et de multiples possibilités d'équipement.

En résumé : Si vous recherchez un maximum d'efficacité et d'ergonomie pour vos préparations de commandes, l'EK-X s'impose : grâce à sa conception modulaire, il existe un EK-X adapté à chaque entrepôt !

Un équipement complet

Puissance

- Moteur de translation asynchrone 24 ou 48 V sans entretien
- Rendement élevé grâce à de hautes vitesses de translation et de levée (13 km/h et 0,4 m/s)
- Autonomie d'énergie permettant une utilisation continue sur plusieurs postes grâce à des capacités de batterie de 1240 Ah (24 V) et 930 Ah (48 V)
- Préparation de commande efficace grâce au système de levée auxiliaire
- Extrêmement disponible: la batterie Li-ion peut être rechargée rapidement et dispose beaucoup d'énergie embarquée

Précision

- Grande précision d'utilisation et ajustement en continu sans à-coups des vitesses de levée grâce aux dernières technologies de valves proportionnelles
- Vitesse des mouvements optimisée grâce à une détermination exacte des hauteurs
- Optimisation de tous les mouvements en fonction de la charge transportée grâce au système OPTISPEED
- Facilitation des tâches par une approche semi-automatique des alvéoles (OPTISPEED 4.0)

Ergonomie

- Montées à bord et sorties du poste de conduite rapides et plus sûres grâce à un marche-pied surbaissé
- Cabine spacieuse offrant une grande liberté de mouvement
- Tapis absorbeur de vibrations avec pédale de présence intégrée garantissant un travail détendu

- Travail efficace quelle que soit la morphologie des caristes grâce à des parois de cabine abaissées et une distance réduite jusqu'au support de charge
- En option : garde-corps latéraux inclinables facilitant encore plus l'accès aux marchandises
- Pupitre de commande intuitif et réglable en hauteur (en option) pour un travail ergonomique
- Nombreuses options d'équipement pour la cabine (par ex. pré-équipement pour terminal)

Sécurité

- Circulation sécurisée dans les allées étroites par guidage inductif ou mécanique
- Projecteur à LED, à la fois économique, durable et assurant une visibilité optimale
- Système OPTISAFE en option : prise en charge automatique de la navigation et du pilotage dans les zones les plus sensibles de l'entrepôt
- Sécurité d'utilisation assurée par une conduite obligatoire à deux mains avec capteurs de contrôle
- Maintenance rapide par accès immédiats aux compartiments techniques

Protection de l'environnement

- Plus grande autonomie entre deux charges batterie et meilleure gestion des ressources grâce à une récupération d'énergie à chaque freinage et descente
- Mode haute efficacité Blue-Q : d'une pression sur un bouton, jusqu'à 10% d'économie d'énergie sans impact sur la productivité
- Utilisation de matériaux à 90% recyclables

EK-X Préparateur de commandes à nacelle élévable

Variantes d'équipement



		EK-X 10 b ₁ = 790 mm	EK-X 10 b ₁ = 980 mm	EK-X 24 V b ₁ = 880-1580 mm	EK-X 48 V b ₁ = 880-1580 mm
Poste de conduite	Poste de conduite absorbeur de vibrations pour un confort optimal même sur un sol irrégulier et en franchissement de seuils	●	●	●	●
	Espaces de rangement intégrés, porte-bouteille	●	●	●	●
	Écran LCD pour l'affichage des informations de fonctionnement et de la hauteur de levée	○	○	●	●
	Barrières inclinables pour une profondeur de prise optimale	○	○	○	○
	Cabines conducteur de différentes largeurs	○	○	○	○
	Pupitre de commande, côté mât	●	●	●	●
	Pupitre de commande, côté charge ou des deux côtés	○	○	○	○
	Pupitre de commande réglable en hauteur	—	—	○	○
	Commande de levée auxiliaire côté charge	○	○	○	○
	Rembourrage pour genoux lors de la préparation de commande	○	○	○	○
	Barre d'appui réglable en cas de commande côté charge	○	○	○	○
	Hauteur du toit de protection 2 000 mm	○	○	●	●
Direction	Hauteur du toit de protection 2 200 mm	○	○	○	○
	Direction par volant ou pommeau	●	●	●	●
	Système de sécurité de direction	●	●	●	●
Mât	Direction 180° électrique	●	●	●	●
	Mât à grande visibilité	—	—	●	●
	Mât simplex	○	○	—	—
	Mât télescopique	○	○	○	○
	Mât triplex à grande visibilité	—	—	○	○
	Ralentissement au passage des éléments de mâts	—	—	●	●
Système hydraulique	Levée auxiliaire	○	○	○	○
	Pompe hydraulique silencieuse	●	●	●	●
	Technologie de vanne proportionnelle pour une grande précision des mouvements	●	●	●	●
	Possibilité de paramétrage des fonctions hydrauliques	●	●	●	●
Entraînements	Récupération de l'énergie en descente	—	—	●	●
	Accélération en continu sans à-coup jusqu'à la vitesse maximale	●	●	●	●
	Moteurs sans maintenance pour la translation, la direction et la levée	●	●	●	●
	Composants blindés résistants aux salissures et à la poussière	●	●	●	●
	Capteurs d'énergie et de température intégrés pour le contrôle des fonctions	●	●	●	●
Freins	Système de freinage générateur	●	●	●	●
	Récupération de l'énergie au freinage	●	●	●	●
	Frein à turbines électriques en frein auxiliaire	—	—	○	○
Système de batterie	Batterie sur rouleaux pour changement latéral	○	○	○	○
	Changement de la batterie avec un chariot élévateur	—	—	○	○
	Changement de la batterie avec un palan	○	○	—	—
	Compartment de batterie pour batterie de 360 à 465 Ah	●	—	—	●
	Compartment de batterie pour batterie de 400 à 500 Ah	—	○	—	—
	Compartment de batterie pour batterie de 480 à 620 Ah	○	○	—	○
	Compartment de batterie pour batterie de 720 à 930 Ah	—	○	●	○
	Compartment de batterie pour batterie de 720 à 1240 Ah	—	—	○	○
	Compartment de batterie pour STILL Li-Ion-Batterie 273 Ah	○	○	○	○
Sécurité et performance	Compartment de batterie pour STILL Li-Ion-Batterie 813 Ah	○	○	○	○
	Capots latéraux pour compartiment de batterie	○	○	○	○
	FleetManager : autorisation d'accès, détecteur de chocs, rapports	○	○	○	○
	Guidage par rails avec galets de guidage	○	○	○	○
	Guidage inductif avec recherche automatique du fil	—	○	○	○
	OPTISPEED : régulation de la vitesse en fonction de la hauteur de levée et de la charge	—	—	○	○
	Accès par code PIN, sans clé et avec touches	○	○	○	○
	Eclairage de sécurité	○	○	●	●
	STILL Safety Light	○	○	○	○
	Phares de travail	○	○	○	○
	Éclairage de cabine réglable	○	○	○	○
	Toit de protection en Macrolon	○	○	○	○
	Contrôle de la vitesse en fonction de l'angle de direction	○	○	●	●
	Coupures automatiques de la levée et de la descente	○	○	○	○
	Coupure de translation	○	○	○	○
	Préparation pour PSA	—	○	○	○
	Freinage automatique en bout d'allée	—	○	○	○
	Moteur Heavy Duty pour la levée	○	○	○	○
	Moteur Heavy Duty pour la translation	—	—	○	○
	Protection anticollision sans contact sur le toit de protection	○	○	○	○
Équipements supplémentaires	Version antistatique	○	○	○	○
	Différentes longueurs de fourche	○	○	○	○
	Tablier FEM	○	○	○	○
	Pré-équipement terminal de données et imprimante	○	○	○	○
	Équipement chambre froide	○	○	○	○
	Ventilateur	○	○	○	○
	Barre de fixation pour le terminal, les supports d'écriture ou autre utilisation	○	○	○	○
	Pré-équipement radio	○	○	○	○
	Accès palette avec barrière	○	○	○	○
	Prise 12 V	○	○	○	○
	Mode conduite accompagnant pour la préparation de commandes au sol	○	○	—	—

STILL

6 Bd Michael Faraday
SERRIS - CEDEX 4
F-77716 MARNE LA VALLEE
Tél: +33 1.64.17.40.00
Fax: +33 1.64.17.41.70
info@still.fr

**Pour plus d'informations, consultez le site :
www.still.fr**

STILL S.A.

Vosveld 9
B-2110 Wijnegem
Tél: +32 (0)3 360 62 00
Fax: +32 (0)3 326 21 42
info@still.be

**Pour plus d'informations, consultez le site :
www.still.be**

STILL S.A.

Succursale Suisse romande
Rue de la Cité 20
CH-1373 Chavornay
Tél: +41 (0)21 946 40 80
Fax: +41 (0)21 946 40 92
info@still.ch

**Pour plus d'informations, consultez le site :
www.still.ch**

STILL S.A. Luxembourg Branche

Zoning Industriel 11, Um Wöller
L-4410 Soleuvre (Sanem)
Tél: +352 27 84 85 91
Fax: +352 27 84 85 92
info@still-luxembourg.lu

**Pour plus d'informations, consultez le site :
www.still-luxembourg.lu**

STILL a la certification qualité,
sécurité au travail,
protection de l'environnement et
gestion de l'énergie.

