

RX 60 Caractéristiques Techniques

Chariots élévateurs électriques

RX 60-60

RX 60-70

RX 60-80

RX 60-80/900



IFOY AWARD
international forklift truck
of the year 2015

first in intralogistics

RX 60-60/80 Frontaux électriques

Du lourd pour tout alléger ...

Fiche technique établie selon les directives VDI 2198 et ne contenant que les caractéristiques du modèle standard. Valeurs susceptibles de variations selon les bandages/pneumatiques, mâts, équipements aux., accessoires, etc.



Caractéristiques	1.1	Constructeur			STILL	STILL	STILL	STILL
	1.2	Type constructeur			RX 60-60	RX 60-70	RX 60-80	RX 60-80/900
	1.2.1	Numéro de modèle			6341	6342	6343	6344
	1.3	Entraînement			Batterie	Batterie	Batterie	Batterie
	1.4	Utilisation			Conducteur assis	Conducteur assis	Conducteur assis	Conducteur assis
	1.5	Capacité/charge nominale	Q	kg	6000	7000	8000	8000
	1.6	Distance au centre de gravité	c	mm	600	600	600	900
	1.8	Distance à la charge	x	mm	710	720	720	750
	1.9	Empattement	y	mm	2285	2285	2285	2285
Poids	2.1	Poids à vide avec batterie		kg	12032	12414	13282	15430
	2.2	Charge sur essieu (avec charge)	avant/arrière	kg	15842/2154	17751/1761	19355/2015	21549/2366
	2.3	Charge sur essieu (sans charge)	avant/arrière	kg	6413/5619	6591/5823	6627/6655	7097/8333
Roues/roulements	3.1	Équipement de roues			PPS	PPS	PPS	PPS
	3.2	Dimensions bandages	avant	mm	355/50-20	8,25-15	315/70-15	315/70-15
	3.3	Dimensions bandages	arrière	mm	250-15	250-15	250-15	28 x 12,5-15
	3.5	Nombre de roues (x = motrice)	avant/arrière		2x/2	4x/2	4x/2	4x/2
	3.6	Voie	avant/arrière	b ₁₀ /b ₁₁	mm	1364/1358	1561/1358	1561/1432
Principales dimensions	4.1	Inclinaison du mât/tablier de fourches	avant/arrière	α/β	°	5/8	5/8	5/8
	4.2	Hauteur mât replié		h ₁	mm	2710	2710	2710
	4.3	Levée libre		h ₂	mm	150	150	150
	4.4	Levée ¹		h ₃	mm	3550	3150	2750
	4.5	Hauteur hors tout mât déployé		h ₄	mm	4440	4240	4140
	4.7	Hauteur au-dessus du toit de protection (cabine)		h ₆	mm	2697	2697	2697
	4.8	Hauteur du siège		h ₇	mm	1719	1719	1719
	4.12	Hauteur d'attelage		h ₁₀	mm	520/670	520/670	520/670
	4.19	Longueur totale		l ₁	mm	4640	4660	5335
	4.20	Longueur au talon des fourches		l ₂	mm	3450	3460	3535
	4.21	Largeur hors tout		b ₁	mm	1679	1996	2141
	4.22	Épaisseur des bras de fourches		s/e/l	mm	70/150/1200	70/150/1200	70/150/1200
	4.23	Tablier de fourches ISO 2328 (classe/type A, B)				ISO IV A	ISO IV A	ISO IV A
	4.24	Largeur du tablier de fourches		b ₃	mm	1600	1800	2180
	4.31	Garde au sol sous le mât avec charge		m ₁	mm	220	220	220
	4.32	Garde au sol à mi-empattement		m ₂	mm	210	210	210
	4.34.1	Largeur d'allée avec palette 1000 x 1200 en largeur		A _{st}	mm	4917	4927	4999 ³
	4.34.2	Largeur d'allée avec palette 800 x 1200 en longueur		A _{st}	mm	5117	5127	5199 ³
	4.35	Rayon de giration		W _a	mm	3007	3007	3049
	4.36	Rayon de giration minimal (intérieur)		b ₁₃	mm	877	877	877
Performances	5.1	Vitesse de translation ⁵	avec/sans charge		km/h	14/17 // 18/20 ⁴	14/17 // 18/20 ⁴	14/17 // 18/20 ⁴
	5.2	Vitesse d'élévation ⁵	avec/sans charge		m/s	0,31/0,37 // 0,41/0,48 ⁴	0,30/0,37 // 0,38/0,48 ⁴	0,28/0,37 // 0,36/0,48 ⁴
	5.3	Vitesse de descente ⁵	avec/sans charge		m/s	0,56/0,52	0,53/0,42	0,53/0,42
	5.5	Force de traction nominale	avec/sans charge		N	28788/29023	28674/28936	28468/28767
	5.6	Force de traction nominale maxi	avec/sans charge		N	44000	44000	44000
	5.7	Rampe	avec/sans charge		%	16,3/25,0	16,1/24,1	16,0/23,0
	5.8	Rampe maxi	avec/sans charge		%	19,0/29,0	18,0/27,0	16,0/25,0
	5.9	Accélération (15 m) ⁵	avec/sans charge		s	7,3/6,2 // 6,3/5,8	7,5/6,5 // 6,4/5,9	7,7/6,6 // 6,7/5,9
	5.10	Frein de service				Mécanique/hydraulique	Mécanique/hydraulique	Mécanique/hydraulique
	5.10	Frein de service				Mécanique/hydraulique	Mécanique/hydraulique	Mécanique/hydraulique
Moteur électrique	6.1	Moteur de translation, puissance S3 = 60 min			kW	2 x 10,5	2 x 10,5	2 x 10,5
	6.2	Moteur de levage, puissance 15% ED			kW	2 x 21,0	2 x 21,0	2 x 21,0
	6.3	Batterie selon DIN 43531/35/36 A, B, C, non				DIN 43536 A	DIN 43536 A	DIN 43536 A
	6.4	Tension batterie	U	V		80	80	80
	6.4.1	Capacité de la batterie K _s			Ah	1120 (-1240) // 1085	1120 (-1240) // 1085	1120 (-1240) // 1085
	6.5	Poids batterie			kg	2824	2824	2824
	6.6	Consommation d'énergie (45 cycles VDI par heure)			kWh/h	12,6	14,5	16,0
	6.7	Rendement ⁵			t/h	354 // 358	412 // 434	462 // 492
Autres	6.8	Consommation d'énergie en fonction du rendement			kWh/h	15,4 // 20,4	16,1 // 20,6	16,5 // 20,9
	10.1	Pression hydr. pour équip. aux.			bar	250	250	250
	10.2	Débit hydraulique de service pour équipements auxiliaires			l/min	60	60	60
	10.7	Pression acoustique L _{pAZ} (poste de conduite) ²			dB(A)	<70	<70	<70
		Exposition aux vibrations : Accélération selon EN 13059			m/s ²	<0,7	<0,7	<0,7
	10.8	Mode d'attelage, type DIN 15170				Boulons	Boulons	Boulons
						Boulons	Boulons	Boulons

¹ La levée nominale indiquée tient compte de l'affaissement des pneumatiques et de leurs tolérances de diamètre

² Sans cabine. Valeurs différentes avec cabine

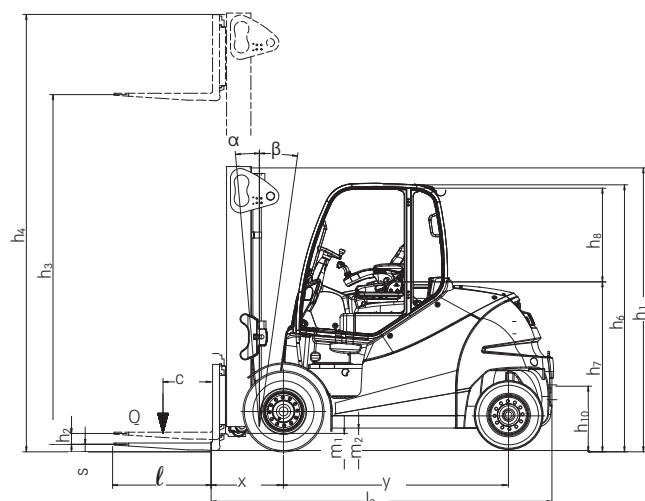
³ Sans prise en compte des bras de fourche qui dépassent

⁴ Option avec batterie particulièrement performante

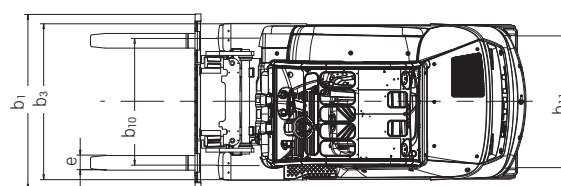
⁵ Valeurs valables en version normale et en mode Sprint (aucune régulation de puissance en fonction des conditions thermiques)

RX 60-60/80 Frontaux électriques

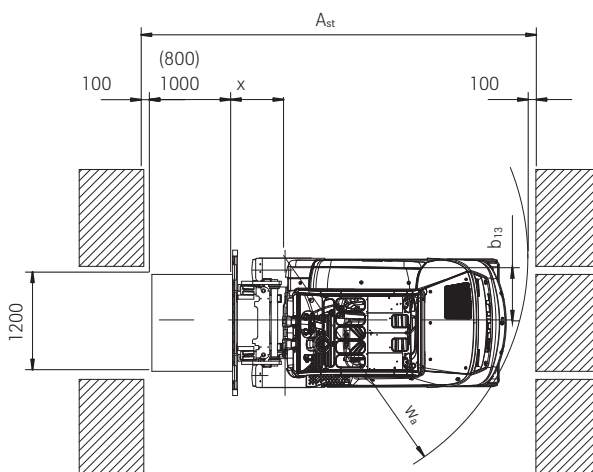
Schémas cotés



Vue latérale



Vue de dessus



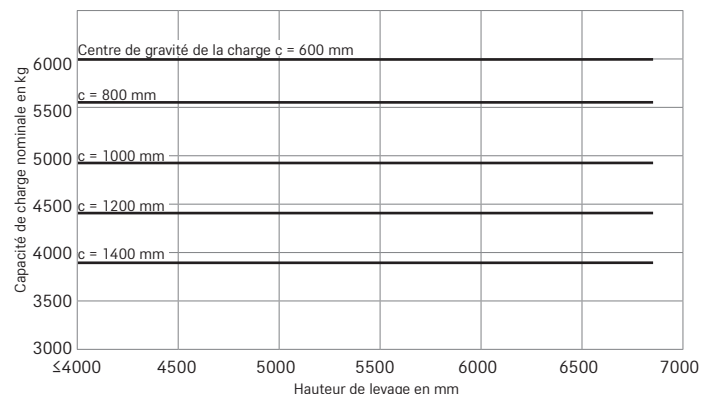
Tableaux des mâts

				Mât Télescopique	Mât Triplex
RX 60-60	Hauteur mât replié	h_1	mm	2710-4360	2710-3760
	Levée libre	h_2	mm	110	1755-3005
	Levée nominale	h_3	mm	3550-6850	4770-8670
	Hauteur maxi	h_4	mm	4440-7740	5660-9560
	Largeur maxi	b_1	mm	1679	
	Ecartement des fourches suivant tablier (T)		mm	267/470/673/978/1181/1486 (T 1600 mm)/1570 (T 1800 mm)/1791 (T 2180/2400 mm)/1866 (T 2180 mm)/1950/2096 (T 2400 mm)	
	Bandages PPS	avant/arrière		PPS 355/50-20 / PPS 250-15	
RX 60-70	Voie	avant/arrière	b_{10}/b_{11}	mm	1364/1358
	Hauteur mât replié	h_1	mm	2710-4360	2710-3960
	Levée libre	h_2	mm	110	1555-2805
	Levée nominale	h_3	mm	3150-6450	4705-8455
	Hauteur maxi	h_4	mm	4240-7540	5795-9545
	Largeur maxi	b_1	mm	2003	
	Ecartement des fourches suivant tablier (T)		mm	267/470/673/978/1181/1486 (T 1600 mm)/1570 (T 1800 mm)/1791 (T 2180/2400 mm)/1866 (T 2180 mm)/1950/2096 (T 2400 mm)	
RX 60-80	Bandages PPS	avant/arrière		PPS jumelé 8,25-15 / PPS 250-15	
	Voie	avant/arrière	b_{10}/b_{11}	mm	1510/1358
	Hauteur mât replié	h_1	mm	2710-4360	2710-3960
	Levée libre	h_2	mm	110	1555-2805
	Levée nominale	h_3	mm	3150-6450	4705-8455
	Hauteur maxi	h_4	mm	4240-7540	5795-9545
	Largeur maxi	b_1	mm	2140	
RX 60-80/900	Ecartement des fourches suivant tablier (T)		mm	267/470/673/978/1181/1486 (T 1600 mm)/1570 (T 1800 mm)/1791 (T 2180/2400 mm)/1866 (T 2180 mm)/1950/2096 (T 2400 mm)	
	Bandages PPS	avant/arrière		PPS jumelé 315/70-15 / PPS 250-15	
	Voie	avant/arrière	b_{10}/b_{11}	mm	1561/1358
	Hauteur mât replié	h_1	mm	2710-4360	2710-3960
	Levée libre	h_2	mm	110	1320-2570
	Levée nominale	h_3	mm	2750-6050	3955-7705
	Hauteur maxi	h_4	mm	4140-7440	5595-9345
RX 60-80/900	Largeur maxi	b_1	mm	2140	
	Ecartement des fourches suivant tablier (T)		mm	267/470/673/978/1181/1486 (T 1600 mm)/1570 (T 1800 mm)/1791 (T 2180/2400 mm)/1866 (T 2180 mm)/1950/2096 (T 2400 mm)	
	Bandages PPS	avant/arrière		PPS jumelé 315/70-15 / PPS 28 x 12,5-15	
	Voie	avant/arrière	b_{10}/b_{11}	mm	1561/1432

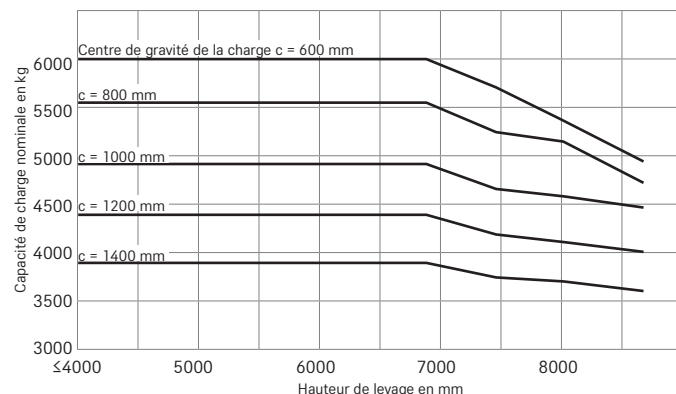
RX 60-60/80 Frontaux électriques

Capacités de charge nominales

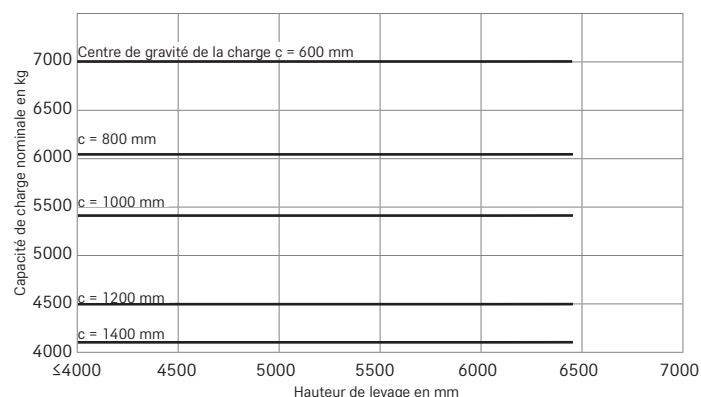
RX 60-60 avec mât télescopique



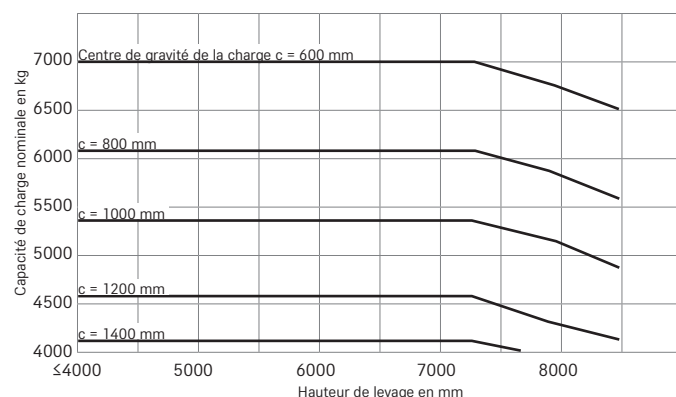
RX 60-60 avec mât triplex



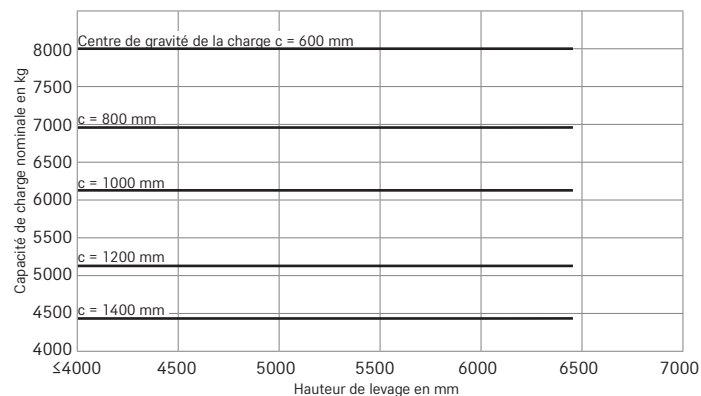
RX 60-70 avec mât télescopique



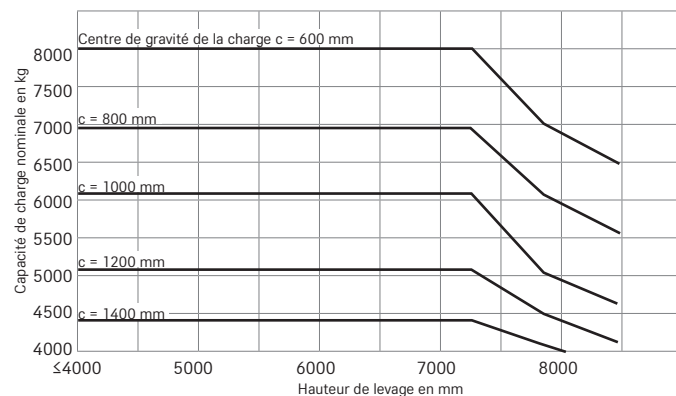
RX 60-70 avec mât triplex



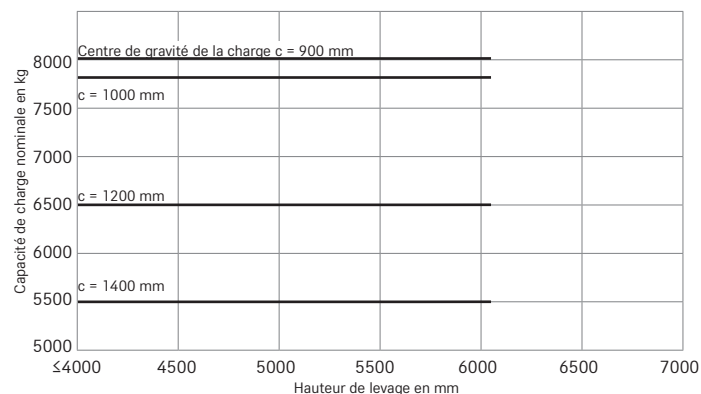
RX 60-80 avec mât télescopique



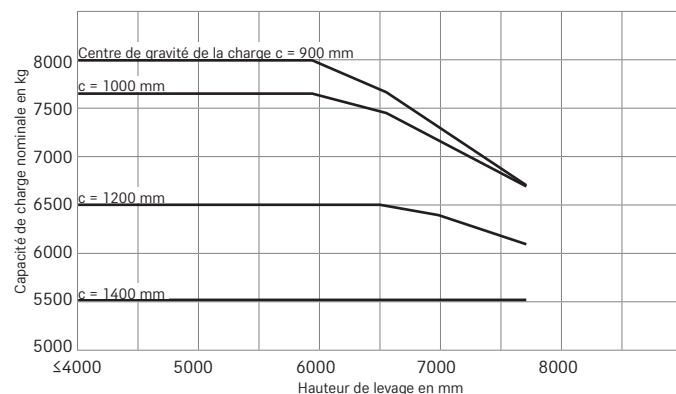
RX 60-80 avec mât triplex



RX 60-80/900 avec mât télescopique



RX 60-80/900 avec mât triplex



RX 60-60/80 Frontaux électriques

Vues détaillées



Manutention aisée de charges lourdes dans les zones de travail exiguës



Grande flexibilité d'utilisation à l'intérieur et à l'extérieur



Sécurisation des montées à bord et descentes par des marchepieds antidérapants visibles depuis le haut



À la fois maniable et stable grâce au palier articulé haut



Changement de batterie rapide avec le gerbeur ECU 30



Haute disponibilité (changement de batterie rapide)



Points d'entretien facilement accessibles

RX 60-60/80 Frontaux électriques

Du lourd pour tout alléger ...

Construction compacte pour une extrême maniabilité

Rendement maximal et impact écologique minimal grâce à une puissante motorisation électrique pour la translation comme le levage

Excellente visibilité grâce à une cabine déportée avec assise surélevée

Vitesse de translation maximale de 20 km/h grâce au mode Sprint en option

Forts tonnages et zéro émission : l'équation gagnante des frontaux électriques de la gamme RX 60-60/80. Ces chariots-élévateurs associent une très forte puissance et des degrés inédits de compacité comme de maniabilité. Le modèle le plus puissant de la gamme, le RX 60-80/900, se contente ainsi d'une largeur d'allée de 4.999 mm pour manipuler jusqu'à 8 t avec une distance à la charge de 900 mm. Leur absence d'émission associée à leur construction robuste font aussi de ces frontaux électriques des solutions de transport haute efficacité – car circulant indifféremment et sans interruption dans les bâtiments comme en extérieur, y compris dans les environnements

poussiéreux et humides. La commande précise et la vitesse de translation jusqu'à 17 km/h (ou 20 km/h en mode Sprint optionnel) garantissent une performance très élevée.

Tous secteurs confondus – transports terrestres/maritimes/aériens, industrie, commerce ... pour des manipulations de lourdes charges comme pour le chargement/déchargement rapide de camions, la puissance électrique a fait ses preuves : Hautes performances, précision des mouvements hydrauliques et ergonomie approfondie, il suffit de mettre en service un RX 60 fort tonnage dans un entrepôt pour que, très vite, il devienne indispensable !



Les facteurs « Simply Efficient » : des critères de performance comme indicateurs d'efficacité et de rentabilité



Simply easy

- Commande intuitive : système de commande simple, facile à comprendre et commun à toute la famille RX
- Ergonomique et confortable, la cabine est conçue pour protéger le dos et les articulations et favoriser une posture saine
- Changement latéral de la batterie réalisé en un instant et par des manipulations simples



Simply powerful

- Un concentré de puissance intralogistique : le chariot élévateur atteint une capacité de manutention inégalée dans sa catégorie
- Le mode sprint offre un boost de performance par simple pression d'un bouton pour les pics d'activité
- L'utilisation efficiente de la puissance permet d'atteindre une grande portée à chaque recharge de batterie
- Diverses fonctions d'assistance offrent un soutien intelligent lors des activités
- Avec la technologie lithium-ion STILL en option, il suffit de brèves recharges d'opportunité décentralisées pour assurer une utilisation 24 h/24



Simply safe

- Manutention sûre et précise dans toutes les situations grâce à un système hydraulique précis et une conduite agile
- Accès sécurisé : grande poignée, tapis en caoutchouc antidérapant et large marche d'accès
- Vision panoramique optimale grâce aux profilés de toit de protection étroits et à la grande fenêtre
- Nombreuses options d'équipement pour encore plus de sécurité – de l'affichage de sens de direction à la réduction automatique de la vitesse dans les virages en passant par les feux de sécurité



Simply flexible

- Options de commande à sélectionner individuellement : levier multiple, mini levier, Fingertip ou Joystick 4Plus
- Le comportement de conduite et d'accélération peut être adapté aux préférences personnelles par simple pression d'un bouton



Simply connected

- Consultation des données du chariot et d'utilisation en temps réel : interface en option pour intégration à un logiciel de gestion de flotte comme STILL neXXt fleet
- Exclusion de tout risque de mauvaise utilisation avec le contrôle d'accès en option

RX 60-60/80 Frontaux électriques

Variantes d'équipement



		RX 60-60	RX 60-70	RX 60-80	RX 60-80/900
Poste de conduite	Coûts d'utilisation minimisés (faible consommation d'énergie pour tous les cycles de travail, intervalles d'entretien étendus au maximum)	●	●	●	●
	Toit de protection en acier	●	●	●	●
	Protection intempéries, cabine bâchée ou cabine fermée	○	○	○	○
	Vitre avant teintée, lunette arrière et vitre de toit, lave-glace/essuie-glace	○	○	○	○
	Commande à une pédale	●	●	●	●
	Commande à deux pédales	○	○	○	○
	Rangements et porte-boisson intégrés	●	●	●	●
	Protection du tableau de bord et des touches de fonction contre les projections d'eau	●	●	●	●
	Écritoire (amovible) avec pince à documents	○	○	○	○
	Revêtement de siège en similicuir Grammer MSG 65	●	●	●	●
	Revêtement textile, suspension pneumatique, similicuir, soutien lombaire, rallonge de dossier réglable en hauteur, chauffage de siège	○	○	○	○
	Poignée de maintien sur longeron de toit arrière droit	●	●	●	●
	Siège conducteur associé à un plancher sur ressorts minimisant les transmissions de vibrations	○	○	○	○
	Poche range-document contre le dossier de siège	○	○	○	○
	Éclairage intérieur sur pavillon de toit	○	○	○	○
	Radio-lecteur MP3 avec prise USB	○	○	○	○
	Pare-soleil et store roulant	○	○	○	○
	Chauffage électrique 1500 W avec buse de dégivrage	○	○	○	○
Mât	Exécution pour chambre froide avec afficheur et huile hydraulique garantis jusqu'à -30 °C	○	○	○	○
	Mât télescopique haute visibilité	○	○	○	○
	Mât triplex haute visibilité	○	○	○	○
	Grille de protection côté charge	○	○	○	○
	Remise du mât en position verticale	○	○	○	○
	Amortisseur hydraulique tampon sur le circuit de levage (amortissement des surpressions)	○	○	○	○
	Inclinaison du mât avant/arrière (respect. 5/8 degrés)	●	●	●	●
Équipement de roues	Soufflet de protection isolant le vérin d'inclinaison de la poussière et de l'humidité	○	○	○	○
	Équipement de roues PPS simple	●	—	—	—
Système hydraulique	Équipement de roues PPS jumelées	○	●	●	●
	Pompe hydraulique silencieuse	●	●	●	●
	Technologie à clapets proportionnels assurant des mouvements particulièrement fluides	●	●	●	●
	Possibilité de paramétrages spécifiques à chaque fonction hydraulique	●	●	●	●
	Mini-leviers avec accoudoir, 2 leviers,	●	●	●	●
	Mini-leviers avec accoudoir, 3 ou 4 leviers, micro-leviers (Fingertip) ou joystick	○	○	○	○
Entraînement	Vitesse de levée supérieure en mode Sprint puissant	○	○	○	○
	5 programmes de conduite	●	●	●	●
	Accélération supérieure et vitesse de translation jusqu'à 20 km/h en mode Sprint puissant	○	○	○	○
	Programme d'économie d'énergie Blue-Q	●	●	●	●
	Accélération continue et inversion du sens de marche sans à-coup	●	●	●	●
	Moteurs sans entretien pour la translation, la direction assistée et le levage	●	●	●	●
	Composants étanches (protection contre la poussière et l'humidité)	●	●	●	●
Freins	Horamètre avec comptabilisation de l'utilisation réelle (translation + levée)	●	●	●	●
	Freins multidisques à bain d'huile sans usure	●	●	●	●
	Récupération d'énergie au freinage	●	●	●	●
Sécurité	Frein de stationnement hydraulique	●	●	●	●
	Centre de gravité surbaissé avec essieu directionnel à suspension pendulaire haute maximisant la stabilité	●	●	●	●
	Grille sur le toit de protection	○	○	○	○
	Système de retenue opérateur EasyBelt (bouclage et débouclage à la fois rapides et sécurisés)	○	○	○	○
	Points d'entretien facilement accessibles	●	●	●	●
	système de retenue opérateur IWS avec porte en arceau à gauche	○	○	○	○
	Technologie LED pour les phares de travail orientables et le système d'éclairage	○	○	○	○
	Limiteur de vitesse réglable par le cariste	○	○	○	○
	Avertisseur lumineux STILL Safety Light (faisceau de points bleus au sol)	○	○	○	○
	Système d'assistance ATC (Assistance Truck Control) : Sécurisation de la descente/stationnement du chariot, contrôle de la ceinture de sécurité	○	○	○	○
	Pesage de la charge (précision ±2%)	○	○	○	○
	FleetManager : contrôle d'accès, détection de chocs, rapports complets	○	○	○	○

● Standard ○ En option — Non disponible

STILL

6 Bd Michael Faraday
Serris - CEDEX 4
77716 Marne-la-Vallée
France
Tél: +33 1 64 17 40 00

info@still.fr

Pour plus d'informations, consultez le site
www.still.fr

STILL S.A.

Vosveld 9
2110 Wijnegem
La Belgique
Tél: +32 3 360 62 00
Fax: +32 3 326 21 42
info@still.be

Pour plus d'informations, consultez le site
www.still.be

STILL S.A.

Succursale Suisse Romande
Rue de la Cité 20
1373 Chavornay
La Suisse
Tél: +41 21 946 40 80
Fax: +41 21 946 40 92
info@still.ch

Pour plus d'informations, consultez le site
www.still.ch

STILL S.A. Luxembourg Branche

Zoning Industriel 11, Um Wöller
4410 Soleuvre (Sanem)
Luxembourg
Tél: +352 27 84 85 91
Fax: +352 27 84 85 92
info@still-luxembourg.lu

Pour plus d'informations, consultez le site
www.still-luxembourg.lu

STILL a la certification qualité,
sécurité au travail,
protection de l'environnement et
gestion de l'énergie.

