

FENDT

Fendt 200 V/F/P Vario





Az én partnerem.

A Fendt név 2009 óta új kihívást jelent a speciális traktorok élvonalbeli technológiájának legyőzése terén. Győződjön meg Ön is a szőlő-, gyümölcs- és komlótermesztés területén a Fendt 200 V/F/P Vario széria által nyújtott hatékonyságról, termelékenységről és biztonságról, úgy hogy közben a kényelmet is teljes mértékben kiélvezi.

Háromszorosan kiváló

A legkisebb Fendt – ám igénybe vételnél az Ön sokoldalú partnere. Különleges specifikációk az összes változatban.

Fendt 200 V Vario

A klasszikus keskeny nyomtávú traktor. Csúcstechnológia 1,07 m külső szélességtől. Választhatóan széles elülső tengellyel a jobb fordulékonyság érdekében.

Fendt 200 F Vario

1,32 m külső szélességtől a Fendt 200 F Vario már 10 cm-rel szélesebb vezetőfülkét kínál.

Fendt 200 P Vario

A speciális traktor szélesebb tengelyekkel és nagyobb emelőerővel 1,68 m külső szélességtől.

A Fendt Varióval minden alkalmazáshoz megkapja a megfelelő partnert: legyen szó szőlő-, gyümölcs- vagy komlótermesztésről, üvegházi munkáról, tájépítészetről vagy kommunális munkavégzésről. A Fendt Vario traktorok az adott feladathoz mindig az optimális megoldást kínálják Önnek.



Rugalmas, kompakt, hatékony

A Fendt 200 V/F/P Varióval Ön egy speciális vontatót kap, amely rugalmasságával és nagy teljesítményével megkönnyíti mindennapjait. Amit nyújt:

- TIM Guidance-ready: Nyomvonalkövető berendezés
- VarioActive: Változó áttételű kormányzás
- Szívásirányváltó hűtőventilátor
- Elülső TLT 540E: 750 fordulat/perccel, rugalmasan használható tetszőleges munkagépekhez
- Az emelőmű és teljesítményleadó tengely külső vezérlése mindkét sárvédőről
- LED-es munkalámpák
- LED-es irány- és helyzetjelzők az A-oszlopba beépítve
- Padlófűtés

A tökéletes partnerem.

	207 Vario V/F	208 Vario V/F	209 Vario V/F/P	210 Vario V/F/P	211 Vario V/F/P
kW/ LE	57/77	63/86	71/96	77/104	82/111
Maximális teljesítmény ECE R 120					

FENDT 200 V/F/P VARIO: MOTOR

Az én partnerem – erős és takarékos.

Szintisza teljesítmény

A Fendt 200 Vario maximális teljesítménytartománya 77 és 111 lóerő között van. A 3 hengeres AGCO-Power-Motor meggyőzően fürge és dinamikus, nagy teljesítményű és egyedülállóan egyenletes járású. A 4 szelepes műszaki megoldás a turbófeltöltővel és a wastegate szeleppel optimális teljesítményleadást tesz lehetővé.

Egyszerűen tiszta

A dízeloxidációs katalizátornak (DOC) és a külső kipufogógáz-visszavezetésnek (AGR) köszönhetően a szigorú Tier 3b fokozatú környezetvédelmi előírásoknak is karbantartásmentesen megfelel. Ezenfelül a kompakt traktorok különösen takarékosak: a csökkentett fordulatszám és a nagy forgatónyomaték 40 km/h szállítási sebességet tesz lehetővé csupán 1750 fordulat/perc mellett. Egy új hűtőrendszer, a nagy teljesítményű szűrő és a szívásirányváltó ventilátor a folyamatos munkavégzés érdekében csökkenti a traktor karbantartási igényét.

Hatékony a csúcsteljesítmény érdekében

A Traktor-Management-System (TMS) a fokozatmentes váltóval úgy szabályozza a motort, hogy az mindig a lehető leggazdaságosabban üzemeljen. Eközben Ön a traktorját teljes nyugalomban vezetheti a menetpedál vagy a menetkar segítségével. Aktív TMS esetén a traktor elektronika veszi át a motorfordulatszám és a hajtóműáttétel vezérlését. A gépkezelőnek mindössze annyi dolga van, hogy a fedélzeti számítógépbe betáplálja a kívánt sebességet, a többit a TMS vezérli.

Takarékos, és kevés karbantartást igényel

A termosztátszelepes üzemanyagszűrő lehetővé teszi, hogy a traktor nagyon alacsony hőmérséklet mellett is mindig megbízhatóan működjön, mivel az előmelegített üzemanyag visszafolyik az előszűrőbe. A hűtő és a szűrő különösen karbantartásbarát módon jól hozzáférhető helyre került elhelyezésre. A könnyen áttekinthető kombiműszeren a legkülönbözőbb információk jelennek meg, pl. TLT-fordulatszám, haladási sebesség vagy akár az üzemanyag-fogyasztás.



Teljesen mindegy, hogy alsó kipufogó rendszert vagy felső kipufogó rendszert választ: A visszavezetett kipufogógázok (AGR) célzott hűtése jelentősen csökkenti az üzemanyag-fogyasztást. A dízeloxidációs katalizátorral (DOC) könnyen betarthatók az aktuális környezetvédelmi előírások.

Egyszerű, gyors hűtőtisztítás leállás nélkül, a hatékony munkavégzés érdekében a szívásirányváltó ventilátornak köszönhetően.



Egyszerűen átváltható: Nézze meg a multifunkciós kijelzőn azt, amire a munkához éppen szüksége van, pl. az aktuális és az átlagos üzemanyag-fogyasztást vagy a megmunkált területet.



Nagy teljesítményű szűrők a nehéz munkakörülményekhez.



FENDT 200 V/F/P VARIO: HAJTÓMŰ

Az én partnerem – biztosan a legjobb választás.

Fendt Vario = kiemelkedő utazási kényelem

A fokozatmentes Vario hajtómű garantálja a kényelmet és takarékosagot 0,02 km/órától (20 m/óra) maximum 40 km/óraig megszakítás nélküli erőátvitellel, sebességváltás nélkül. Így mindig pont olyan sebességgel végezheti a munkáját, ami a tevékenységéhez megfelelő. Még rendkívül meredek terepeken is váltás nélkül megállhat a lejtőn, majd rángatás nélkül ismét felgyorsíthat. Ez megóvjá a talajfelszínt és biztonságot nyújt Önnek.

A helyes fordulatszám...

... a teljesítményleadó tengely fordulatszámát nyomógombbal kényelmesen beállíthatja: 540/540E/750 és 1000 fordulat/perc áll rendelkezésre hátul (útarányos TLT opcióban választható). Praktikus hátsó sárvédőről történő működtethetőség. A Fendt 200 Vario teljesítményleadó tengelyének kiváló a hatásfoka, mivel a TLT-csonk közvetlen meghajtással csatlakozik a motorhoz a Vario hajtóművön keresztül. Az első felépítménynél 540E (750 fordulat/perc névleges fordulatszám) vagy egy 1000-es teljesítményleadó tengely áll rendelkezésre.

Kiegyensúlyozottan és hatékonyan a TMS-sel

Ön csak egyszerűen megadja a kívánt sebességet. A TMS (Traktor-Management-System) vezérlőrendszer a motor fordulatszámát és a váltó áttételt mindig lehető leggazdaságosabb tartományban tartja. A speciális traktorok esetében a gyakran változó munkák a mindennapok természetes részei. Akár szállításról, akár szőlőültetvényben vagy gyümölcsösben végzendő munkáról van szó, a Fendt 200 V/F/P Vario ideális az üzemanyag-fogyasztás és az egyes részegységek kímélése szempontjából.

Nyugodtan, elérve a teljesítőképesség határait

A Fendt 200 V/F/P Vario traktorok mostantól a speciális traktorok területén is felkínálják a teljesen automata 2.0 határterhelés szabályozást. A lehívott teljesítmény automatikusan határozza meg a motorterhelést, és ezáltal a motor ideális fordulatszám-tartományban működik. Ezenfelül a határterhelést manuálisan is beállíthatja.



A teljesítményleadó tengely közvetlen meghajtása nagyfokú hatékonyságot biztosít. A fordulatszám csökkentés közvetlenül a teljesítményleadó tengely csonkján történik.

A Fendt a közúton és a mezőn is kiváló kényelmet és biztonságot garantál. Ezenfelül a TMS mindig hatékony, alacsony fordulatszámokat garantál.



A teljesítményleadó tengelyek a haladási sebességtől függetlenül üzemeltethetők. Így például mulcsozásnál sűrű állag esetén lassan, lazább állag esetén gyorsabban haladhat, fokozatmentesen, váltás vagy az erőátvitel megszakítása nélkül.



A munkamenetek hatékony kombinációja. Az 540E/750 első teljesítményleadó tengellyel a mulcsozót munkaközeli fordulatszámon használja, a permetező hátul és a vontatmány csökkentett motor-fordulatszámon működik.



Kézre eső, kényelmes teljesítményleadótengelykapcsolás automata funkcióval a kartámaszban.

FENDT 200 V/F/P VARIO: VEZETŐFÜLKE

Az én partnerem –
hogy jól érezzem magam.



LED-es munkalámpák
Hogy mindig jól lásson, LED-es munkalámpák állnak rendelkezésére.

Kardánalagút

A kimondottan ezen osztálynak kifejlesztett Fendt V/F/P 200 Vario kabinja a legmagasabb követelményeknek is megfelelő munkahelyet biztosít: eddig elképzelhetetlen méretű, akadálymentes lábtér, továbbá felülmúlhatatlan kilátás körös-körül. Az összes munka- és kezelőfunkció a jobb oldalra került egy központi kezelési koncepció alapján. A magasságban és dőlésszögében állatható kormánykerékkel az ülés helyzetét egyéni igényeinek megfelelően állíthatja be.

Tökéletes munkakörnyezet

Az optimális hőmérsékletről a nagy teljesítményű fűtő- és szellőztető rendszer gondoskodik integrált manuális vagy teljesen automata klímaberendezéssel. Meleg lábak – hűvös fej: A meleg vizes fűtés a választható padlófűtéssel még rendkívül hideg napokon is melegen tartja a lábait, miközben a vezetőfülke tetejében elhelyezett klímaberendezés nagy melegben is biztosítja a fülke kellemesen hűvös hőmérsékletét.

Kiváló kilátás minden irányba

A nagy üvegablakok, a keskeny kormányoszlop, valamint a tetőablak jól láthatóvá teszik a munkaeszközöket. Sötétben az összes kapcsoló tükröződés mentes háttérvilágítással rendelkezik. A beltéri világítás lehetővé teszi, hogy éjszaka is felügyelje a meg nem világított kezelőelemeket és a felszerelt munkagépeket.

Csendes vezetőfülke

A vezetőfülke és a traktorváz gumibakokkal való szétválasztása megakadályozza a rezgések és zajok vezetőfülkébe jutását. Az optimális zajcsökkentéshez hozzájárul még a nagyon jól szigetelt vezetőfülke és az alacsony névleges fordulaton, egyenletesen járó vízhűtési motor.

A szellőztető a padlófűtésen át az automatikus klímaberendezésig minden rendelkezésre áll a kellemes munkavégzéshez.



A Fendt 200 V/F/P Varióban a kompakt méret ergonomikus kezelhetőséggel párosul. Az összes kezelőelem kényelmesen kézre esik a jobb oldalon.



A kormányoszlop tág határok között mozgatható és jól beállítható az ülés pozíciójához.



Üvegházakban vagy különösen szűk munkakörülmények között végzendő munkákhoz a Fendt tető nélküli, bukócsővel rendelkező traktort kínál.



A nagy üvegfelületek és tetőablak, valamint a keskeny kormányoszlop jóvoltából Ön mindig szemmel tarthatja a munkagépeket. Fej fölötti munkavégzés esetén, pl. komlóföldön, a tetőablak ideális látási viszonyokat biztosít.

FENDT 200 V/F/P VARIO: KEZELÉS

Az én partnerem – megkönnyíti a dolgomat.

Kellemes munkahely

A tökéletesen elhelyezett kezelőelemek, valamint az ergonomikusan kialakított munkahely sokkal hatékonyabbá teszik a munkáját, és hosszú munkanapok után is pihenten szállhat ki traktorjából. A Fendt 200 V/F/P Vario összes típusánál a központi vezérlőegység a jobb oldalon elhelyezett kartámaszba került beépítésre. Igény szerint az opcionális profi csomag is kérhető.

Vario-joystick

Már az alapkitétel is ideálisan lehetővé tesz egy egyszerű és kényelmes kezelést. A vezérlés „lelke” a fokozatmentes hajtóműhöz optimálisan igazodó Vario-joystick. A Vario-Joystick vezérli a hajtóművet és a tempomatot, aktiválja a motor fordulatszám-tárolót, és kezeli a (3. és 4.) jeldugalkákat, pl. amik a rászertelt berendezések elektromos mágnesszelepeit vezérlik.

Igényeseknek: a profi csomag

A profi felszereltség semmi kívánnivalót nem hagy maga után; tökéletesen alkalmas a csúcstechnológiát igénylő munkálatokhoz. Ebben a kibővített változatban a multifunkciós vezérlőkarral még további funkciók vezérelhetők, például a vezérlőszelepek működtetése és a hátsó emelőmű automata funkciói, valamint a hátsó TLT. Ezzel Ön a Fendt 200 V/F/P Vario traktor fontos funkcióit folyamatosan ellenőrzése alatt tarthatja és gond nélkül irányíthatja.

Finom, érzékeny vezérlés

A multifunkcionális vezérlőkar mellett található keresztkapcsolóval az első és a második hidraulikaszelep nagyon finoman vezérelhető. A harmadik, negyedik és ötödik szelep három, a kartámla közelében kézre eső helyen található lineáris modul segítségével irányítható. A TLT kapcsolója szintén nagyon kedvező helyen van. Fólia-nyomógombok aktiválják a teljesítményleadó tengely (TLT) be- és kikapcsolását és annak automatikáját. Az EHR-vezérlés és a hátsó emelőmű hidraulikus oldal- és dőlésszögállítása a jobb oldali kezelőmezőben szintén nagyon jól elérhető.

A műszerfal jobb oldalán kattintással gyorsan és egyszerűen kezelheti a multifunkciós kijelzőt, az összerakérmeghajtás komfortkapcsolót, a differenciálzárat, az első tengely rugózását és a TMS (Traktor-Management-System) vezérlőrendszert.

Az irányváltókapcsolón található Stop&Go funkció a Fendt V/F/P Variót megállásig lassítja, és abban az irányban gyorsítja tovább, amerre a kapcsolót elmozdította.



A kényelmes többfunkciós joystickkel és vezérlőbillentyűzetével mindent irányíthat: Hátsó emelőmű, vezérlőszelepek, tempomat és fordulatszám-tároló. A felhajtható kartámla alatt található pótméterrel állítható be a multifunkciós joystick gombjainak funkciója.

Az alapkitételben a Fendt 200 V/F/P Variót olyan Vario-joystickkel irányítja, melyben van motorfordulatszám-tároló gomb és tempomat tárológomb is.

FENDT 200 V/F/P VARIO: VARIOTRONIC

Az én partnerem – most és a jövőben.

Nagyobb tehermentesítés, nagyobb termelékenység

A gyümölcs, a szőlő és az egyéb egyedi kultúrájú növények termesztése évente akár 20 megmunkálási műveletet is igényel. Ez leterheli az embert és a gépet is, ami befolyásolja a munka eredményét. Ezért a Fendt 200 V/F/P Vario az ISOBUS szabvány és a TIM Guidance-ready nyomvonalkövető automata kormányzási rendszerének használatát kínálja Önnek. Ezzel a helymeghatározás szerint pontosan a megművelendő területre jut, vagy az érzékelőrendszer segítségével pontosan követi a növénykultúrát. A mulcsozóval vagy a permetezővel így mindig optimális távolságban marad a növénytől.

Hagyja kormányozni

A helymeghatározáson alapuló GPS-rendszer 2 cm pontossággal irányítja Önt munka közben. Ezen túlmenően ultrahang-érzékelős rendszert is kínálunk, amelyek meghatározzák a sor (pl. szőlősor) pontos helyzetét, és így a Fendt 200 V/F/P Variót precízen az előre meghatározott távolságok szerint irányítják. Az opciós csomag többek között tartalmazza a hidraulikus kormányselepet és a hozzá tartozó szenzorokat, valamint a kábelezést. Ennek aktiválásához a Fendt 200 V/F/P Vario beépített billentyűzetet kínál a kezelőpanelen.

Vario Active, csupán egyetlen kormányfordulattal megfordulhat

A VarioActive kormányzással gyorsabban befordulhat a következő sorba. A Fendt most első alkalommal kínálja a VarioActive kormányművet az új speciális 200 V/F/P Vario traktorokhoz. A bekapcsolt VarioActive kormányzás a kerekek szélsőhelyezetei közötti kormányfordulatok számát megfelelzi. Munka közben, pl. új sorba kormányzásnál ez érezhető előnnyel jár, mivel sokkal kevesebbet kell a kormányon tekerni.

A Fendt 200 V/F/P Vario helymeghatározáson alapuló GPS-rendszere 2 cm pontossággal irányítja Önt a munkája során.



Az automata kormányzáshoz szükséges terminál optimálisan integrált, és jól leolvasható.



Épületek belül vagy leárnyékolt területeken használja az ultrahangos érzékelőket a megfelelő nyomvonal felismeréséhez.



A VarioActive változó áttételű kormányzást és a sávkövetést kényelmesen a kormányoszlopon kapcsolhatja be.



A VarioActive funkcióval egy kormányfordulattal elérheti a teljes kerébkormányzást.

FENDT 200 V/F/P VARIO: JÁRMŰKONCEPCIÓ

Az én partnerem – minden kihívásnak megfelel.

Fordulékonyságban és biztonságban egyaránt verhetetlen

Az értékes elülső tengely koncepció a fordulékonyságot és robusztusságot egyesíti a biztonsággal. Így a sor végén gond nélkül ráfordulhat a következő utáni sorra. 58°-os bekormányzási szög, oldalstabilizátoros elülsőtengely-rugózás, darázdsderék és a tengelyek nagy teherbírása biztosítják az ember és a gép rendkívüli teljesítményét.

Erő az összes keréken

A 200 V/F/P Vario az állandó összkerék-funkció mellett automatikus összkerék-hajtás funkcióval is rendelkezik. Az összkerék-meghajtású rendszer automatikusan szabályozza a négy kerék meghajtását a kormányzási szögtől és a sebességtől függően. Ez garantálja a fordulékonyságot, csökkenti a gumikopást, és tehermentesíti a traktor vezetőjét.

Elsőosztályú lamellás differenciálzár

Az első osztályú 100%-ig lamellás differenciálzár elülső és hátsó tengelyen való alkalmazásának („V” és „F” modellek) köszönhetően a differenciálzárok terhelés alatt is ki- és bekapcsolhatók. Kikapcsoláskor a zárok azonnal oldanak. A Fendt 200 P Vario esetében az elülső tengelyt Locomatik önműködő differenciálzárral látják el. Az összkerék-meghajtás és a differenciálzár a motor leállításakor és beindításakor aktív marad, ez lejtőn növeli a biztonságot.

Kiemelkedő vezetési és munkakényelem

Három rendszer – a szintszabályozós, oldalstabilizátoros első-tengely-rugózás, a fülke silent-blokkos felfüggesztése és az aktív lengéscsillapítás – ravasz kombinációja garantálja a legnagyobb munkakényelmet. A rugózás megbízhatóan minimalizálja az út és a szántóföld egyenetlenségeiből adódó rázkódásokat. A szintszabályozás nagy rakomány mellett is folyamatos és maximális kényelmet biztosít.

Oldalstabilizátoros és szintszabályozós elülső tengely rugózás. Biztonságos haladás, különösen nehéz rászertelt munkagépekkel. Teljes vontatási hatások minden helyzetben.



A legkisebb fordulókör abroncsozástól függően csak 3,2 méter. Ez a sorok végén rögtön észrevehetővé válik, hiszen lehetővé teszi, hogy irányváltás nélkül ráforduljon a következő utáni sorra.



A keskeny darázdsderék segítségével akár 58°-os bekormányzási szöget is lehetővé tesz, és ez a VarioActive kormányzással együtt rendkívüli fordulékonyságot biztosít.



A talaj megővését számos intézkedés garantálja: Ingás emelőmű, messze elöl elhelyezkedő bekötési ponttal, összkerék-hajtás és differenciálzár automatika, az elülső tengely szintszabályozása és oldalstabilizátorok jelenléte. Optimális hatások minden körülmények között.

FENDT 200 V/F/P VARIO: HIDRAULIKA

Az én partnerem – sok tehetséget magába foglal.

Univerzális kétkörös hidraulika

A Fendt 200 V/F/P Vario legapróbb részleteiben megtervezett hidraulikája megfelelő számú vezérlőszeleppel, függetlenül állítható átfolyásmennyiség-szabályzóval, egy prioritás funkcióval, beállítható kezelési érzékenységgel és még sok egyéb funkcióval rendelkezik. A két hidraulikus kör előnye az, hogy az igényeknek megfelelő olajelosztással a fojtási veszteségek csökkenthetők.

Nagy teljesítményű hidraulikarendszer

A Fendt 200 V/F/P Vario traktort Load-Sensing hidraulikarendszerrel láttuk el. A Load-Sensing rendszer modern, axiáldugattyús szivattyúi pontosan annyi olajat szállítanak, amennyire az eszköznek szüksége van – maximális teljesítményük 71 l/perc (térfogatáram összegzéssel: 104 l/perc). A függesztett és vontatott munkagépekhez max. 25 l hidraulikaolaj vonható ki a traktorból. A hajtómű és a hidraulikus rendszer külön olajháztartással működik. Ez lehetővé teszi a hidraulikarendszerben a bioolajok használatát. Egy egyszerűbb tandemszivattyús hidraulika rendszer is elérhető.

Finom, érzékeny vezérlés

A keresztkapcsolóval az első és a második hidraulikaszelep nagyon finoman vezérelhető. A harmadik, negyedik, és ötödik szelepek három, a kartámla közelében kézre eső helyen található lineáris modul segítségével irányíthatók.

Kiegészítő vezérlőszelepek - a nem várt helyzetekre

A Profi felszereltség esetén a Fendt 200 V/F/P Vario már gyárilag négy darab kettős működésű elektromos szeleppel rendelkezik, és ezek száma kérésre akár hatra is kiegészíthető. Ezeket a keresztkapcsoló karral, a lineáris modullal és a multifunkciós joystickkel vezérelheti.

A jobb oldalon négy, a bal oldalon két darab kettős működésű szelep és szabad visszafolyóág valamint a hidraulikus átkötés a legbonyolultabb hidraulikával rendelkező munkagépek megfelelő mennyiségű olajellátását is lehetővé teszi. Az idő- és költségtakarékos munkagép-kombinációk érdekében egyszerre akár 3 munkagép is csatlakoztatható.

A kényelmes multifunkciós joystickon a vezérlőbillentyűzet segítségével mindent irányíthat, pl. hátsó emelőmű, vezérlőszelepek, tempomat és fordulatszám szabályzó. A keresztkapcsoló kar segítségével a jobb oldalon az 1. és 2. szelep finoman szabályozható. A keresztkapcsoló karon található billentyűk 2 elektromos funkciót irányítanak.



A felhajtható kartámla alatt található forgókapcsolóval állítható be a multifunkciós joystick gombjainak funkciókiosztása. A forgatógombok segítségével az egyes szelepek áteresztése könnyen, egyszerűen beállítható.

FENDT 200 V/F/P VARIO: ELÜLSŐ ÉS KÖZTES TENGELY BEÉPÍTÉS

Az én partnerem –
egyszerűen pótolhatatlan.

Erősek és alkalmazkodóképesek: A mellső emelőmű
A Fendt 200 Vario V/F változatának elülső emelőműje 2380 daN-os emelőerővel rendelkezik. Az alsó függesztőkar könnyen felhajtható. Távolítsa el teljesen az alsó függesztőkarokat, ha az elöl felszerelhető munkaeszközökhöz komplett munkaeszköz-felfogó lemez áll rendelkezésre. A 200 P Vario elülső emelőműje 2540 daN-os emelőerővel rendelkezik. A függesztőkarok felhajthatók. Az összes változatot a keresztkapcsoló karral és a multifunkciós joystickkel kényelmesen vezérelheti. Egy köztes lemez mellső emelőmű nélkül is biztonságos és stabil csatlakozást biztosít a traktor és az eszköz között.

Köztes tengely beépítés
A felső kipufogóval és a köztes tengelynél elhelyezett készülékszerelő lappal lehetősége van arra, hogy a köztes tengelyre munkagépeket szereljen, pl. egy tőketisztítót. A hidraulikafunkciók és munkaeszközök kombinációja hatékony és gazdaságos munkagép-kombinációkat tesz lehetővé.

Mindig rendelkezésre áll: a mellső emelőműbe beépített köztes lemez a nagy súlyú, előre felszerelt munkagépekhez is stabil és biztonságos alapot nyújt.



A mellső emelőmű alsó függesztőkarjai néhány mozdulattal felhajthatók.



A P változat elülső emelőműje 2540 daN-os emelőerővel bír.



Köztes tengely beépítése a sokoldalú és a gazdaságos eszközkombinációk érdekében.



Jó rálátás az eszközökre. Sok jól átgondolt részlet a kényelmes kezelhetőség érdekében.

FENDT 200 V/F/P VARIO: HÁTSÓ EMELŐMŰ

Az én partnerem –
mindig is kiváló.



A Fendt 200 Vario V/F/P hátsó emelőműje

A Fendt 200 Vario „V” változata 2775 daN, az „F” változat 2417 daN és a „P” változat 3 143 daN emelőerővel bír. A két hátsó sárvédőn keresztüli külső működtetés megkönnyíti a munkaeszköz csatolását. A Fendt 200 V/F Vario típusnál a hátsó emelőmű egy ingás emelőmű, a hidraulikus kivitelnél az oldal- és keresztirányú eltolás beállítása egy áttekinthető billentyűzet segítségével történik. Különösen meredek talajviszonyok között jelentkezik az ingás emelőmű előnye, mivel az emelőmű csatlakozópontja a hátsó kerekek előtt van, ami különösen lejtőn biztosítja a megfelelő kapaszkodóképességet.

Hatékony teljesítményleadó tengely

Komfortkapcsolás esetén 3 TLT-fordulatszám közül lehet előválasztani a munkához szükséges fordulatszámot. A szériaszerűen beépített TLT-automatika a hátsó emelőmű emelési magasságának függvényében önműködően ki- vagy bekapcsolja a TLT-t. Kívülről történő működtetés esetén használhatja az automata motorfordulatszám-növelést. Az állítható TLT-kapcsolás a finomindítással együtt óvja a teljesítményleadó tengelyre csatlakoztatott munkagépeket. Alacsony karbantartási költségek és eszközeinek hosszabb élettartama – ezt kínáljuk Önnek. Speciális alkalmazásokhoz rendelkezésre áll az útarányos TLT-csonk (opció).

Két hidraulikus munkahenger billenti el a hárompontot mindkét irányban. A hátulra felszerelt munkagépek részsűn is jól irányíthatók.



Két hidraulika munkahengerrel az alsó függesztőkarok balra és jobbra állíthatók, így a hátsó munkaeszköz pontosan a megművelendő sorba irányítható. Úszó üzemmódban szabad lengés is lehetséges.



Az emelőmű oldalirányú eltolását és a döntését nyomógomb segítségével szabályozhatja, ugyanúgy, mint a billentést és reteszelést. A billentés visszajelző segítségével mindig beállíthatja a megfelelő billentési szöget.



A V/F variánsok inga-emelőműje a hátsó tengely előtt került bekötésre. A nagy tartományban állítható alsó emelőkarok, illetve tartó horgok segítségével bármilyen munkaeszköz könnyen csatlakoztatható.



Az EHR-kezelőmezőn a hátsó emelőmű áttekinthetően beállítható. Az automata funkcióval az irányítás lehetőségét átviheti a multifunkciós joystickre.



A P-variánsnál teljes értékű Kat2 emelőmű áll rendelkezésre. Az összes változatra érvényes: az összes csatlakozó elhelyezése könnyen áttekinthető, és könnyen elérhető.

FENDT 200 V/F/P VARIO: SZERVIZ

Az én partnerem – soha nem hagy cserben

Beruházás, mely tartja az értékét

Aki traktorba beruház, a jövőbe is beruház. A Fendt 200 V/F/P Varióval Ön megteremti az alapját a nagy terméshozamának. Ehhez hozzátartozik a hatékony, nagyon korszerű traktortechnika, a bevált Fendt minőség valamint az aktuális szoftver-frissítés, amelyet a szerviz során a legújabb szintre lehet vinni – ezt az exkluzív szolgáltatást a Fendt szervize a maximális értéktartás érdekében nyújtja.

Abszolút üzemeltetésbarát

A folyamatos üzemről az ideális diagnosztizálhatóság és a hosszú karbantartási időközök gondoskodnak. A kijelzőn megjelenő hibaüzenetek segítségével a meghibásodások könnyen analizálhatók. Csupán amiatt, hogy a hajtómű elkülönített olajháztartással rendelkezik, normál körülmények között csak 2000 üzemóránként van szükség hajtóműolaj cserére. Összességében a Fendt 200 V/F/P Vario számos olyan tulajdonsággal rendelkezik, ami növeli az élettartamot és a karbantartási költségeket különösen alacsony szinten tartja.

Hosszú távú gazdálkodás

A nagy hatékonyság abban mutatkozik meg, hogy kevesebb erőforrásra (pl. üzemanyag, gazdálkodáshoz szükséges anyag vagy idő) van szükség. A Fendt 200 V/F/P Vario folytatja elődeinek a hagyományát és már alacsony fordulatszámokon nagy teljesítményt nyújt – az alkatrészek védelmében és az üzemanyag-fogyasztás csökkentésének érdekében. Az összességében különösen gazdaságos üzemeltetése minden munkafolyamat során extra megtérülést jelent a használójának.



Tanúsítvánnyal rendelkező Fendt minőségmenedzsment rendszer DIN EN ISO 9001 szerint

A Fendt céget minőségmenedzsment rendszere tekintetében, független auditorok 1995 óta rendszeresen auditálják és az elért eredményeket elismerik.

Tanúsítvánnyal rendelkező Fendt munka- és egészségvédelmi menedzsment rendszer OHSAS 18001

A munka- és egészségvédelemben sikeresen megvalósított intézkedésekért a Fendt céget 2008 óta minősítik és évente kitüntetik.

Tanúsítvánnyal rendelkező Fendt környezetvédelmi- menedzsment rendszer DIN EN ISO 14001

2000 óta ez a tanúsítvány igazolja, hogy a Fendt cégnél felelősségteljesen bánnak a környezettel.

Okostelefonos alkalmazás

Az „AGCO Parts Books to go” nevű okostelefonos alkalmazással gyorsan és egyszerűen meg lehet találni és közvetlenül meg lehet rendelni a Fendt pótalkatrészeket. Az applikáció az App Store-ból vagy a Google Play Store-ból letölthető. Személyes hozzáférési adatait Fendt forgalmazó partnerétől kapja meg.



A legjobb termék, a legjobb szolgáltatások: A tanúsítvánnyal rendelkező Fendt forgalmazó partnerek első osztályú know-how-val és kiemelkedő teljesítményükkel tűnnek ki. Itt az Ön Fendt gépe jó kezekben van.

FENDT 200 V/F/P VARIO

Az én partnerem:
A legkisebb részletekben is óriási.



□ Az irány- és helyzetjelzőket az A-oszlopba építették be.



□ A tető elejénél elhelyezett erős fényű LED munkafényszórókkal messzire láthat.

□ Az A-oszlopba épített kiegészítő munkafényszórók megvilágítják a környezetet, és óvják a növényeket.



□ A hátul elhelyezett LED munkafényszóróval a csatolt munkagépeket tarthatja szemmel.



□ Ha nem szerel fel homlokrakodót, arra is van mód, hogy a kiegészítő ballasztot közvetlenül a traktoralvázra erősítse fel.



□ Kiegészítő fényszóró esetén előre további két darab plusz munkalámpa szerelhető fel.



□ A kiegészítő keréksúlyokkal a hátsó tengely kapaszkodóképességét növelheti.



□ Az orrsúly gondoskodik az első tengely jobb erőátviteléről.



■ A műbőr ülés vízhatlan, és lepergeti a szennyeződések. Tökéletes megoldás a tető nélküli modellekhez.



□ A szövetburkolatú ülés párnázása nagyon kényelmes.



■ A tetőablak napvédő rolója óv a vakító napsugárzástól.



□ A Bluetoothos kihangosító segítségével jó minőségben bonyolíthatja le telefonbeszélgetéseit.



□ Igény esetén az oldalsó visszapillantó tükrök kihúzható változatban is elérhetők.



■ Az oldalsó tükrök egyszerűen behajthatók.



■ A különböző vezetési módok közül gombnyomással választhatja ki a megfelelőt.



■ A beállítható működési tartományú menetpedál segítségével a traktor finoman irányítható.



■ A hőmérséklet-kijelzés mindig megbízhatóan tájékoztatja a külső körülményekről.



■ A reaction kormányzási rendszer gondoskodik a közúton való biztonságos haladásról.

FENDT 200 V/F/P VARIO

Az én partnerem:
A legkisebb részletekben is óriási.



■ A kívánt TLT fordulatszámot kényelmesen beállíthatja a tekerőgombbal.



■ A hátsó sárvédőkön találhatók a kihelyezett hidraulika és a teljesítményleadó tengelycsonk (TLT) külső kezelőegységei.



■ A teljesítményleadó tengelycsonkok a lekeskenyített és ferdén levágott profiloknak köszönhetően könnyen csatlakoztathatók.



■ A teljesítményleadó tengely indítási vezérlése óvja a csatlakoztatott munkaeszközöket.



□ A hidraulikacsövek a mindkét oldalra felszerelt tartók miatt tiszták és áttekinthetőek maradnak.



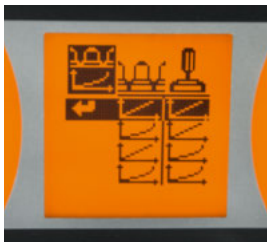
□ Gyárilag integrált a kétkörös légfékberendezés.



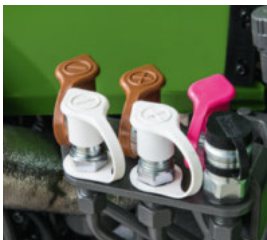
□ A gyorskiemelővel a rászerelt munkagépek lejtős területeken sem súrolják a talajt, amikor a traktor behajt a következő sorba.



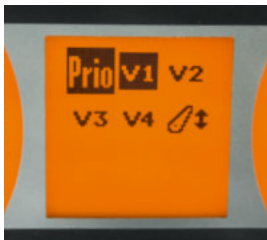
■ A harmadik és negyedik vezérlőkör az elektromos keresztkapcsoló karral nyomógombként vagy kapcsolóként működtethető.



■ A hidraulikus vezérlőszелеpek érzékenységét a kijelzőn kényelmesen beállíthatja.



□ A hidraulikus átkötéssel elkerülhetők a motorháztető felett átvett hidraulikus tömlők.



■ Válassza ki a kívánt hidraulikus eszközt a prioritás funkcióval.

FELSZERELTSÉG-VÁLTOZATOK

Fendt 200 V/F/P Vario.
Az én partnerem.

	200 V	200 F	200 P
Motor			
Forgásirányváltó hűtőventilátor	□	□	□
Motorfűtés	□	□	□

Hajtómű			
Vario TMS - Traktor-Management-System	□	□	□
Irányváltás-, Stop&Go funkció	□	□	□
Tempomat	■	■	■
Figyelmeztető hang hátramenetben	□	□	□

Vario-vezérlés			
Vario-joystick	■	■	■
Multifunkciós vezérlőkar tempomattal, fordulatszám-memóriával, automati- ka funkcióval, hidraulikavezérléssel	□	□	□
Párhuzamvezető rendszer előkészítés	□	□	□
VarioActive kormányzás	□	□	□

Vezetőfülke			
Borulásvédő keret	■		■
Alacsonyító kivitel	□	□	□
Komfort vezetőfülke	□	■	□
Aktív szén szűrő	□	□	□
Komfortűtés, légrugós	■	■	■
Fűtés háromfokozatú ventilátorokkal	■	■	■
Klíma berendezés	□	□	□
Integrált digitális klíma	□	□	□
Nyitható első és hátsó szélvédő	■	■	■
Hátsó ablakmosó és ablaktörlő	□	□	□
Kihúzható visszapillantó tükrök	□	□	□
Munkaeszközvezérlő egység tartó konzola	□	□	□
Elektromos akkumulátor leválasztó kapcsoló	□	□	□
Nyitható tetőablak napellenzővel	□	■	□

Világítás			
Kiegészítő lámpák elől	□	□	□
Hátsó munkafényező	□	□	□
Munkalámpa az A-oszlopon	□	□	□
Munkalámpa, A-oszlop LED	□	□	□
Munkalámpa, tető hátul LED	□	□	□
Munkalámpa, tető elől LED	□	□	□
LED irány- és helyzetjelzők az A-oszlop tetejébe beépítve	□	□	
Sárga vészvillogó	□	□	□

Futómű			
Szintszabályozós mellsőtengely-rugózás, reteszeltető	□	□	□
Légkompresszor 1-/2- légfékvezeték	□	□	□

	200 V	200 F	200 P
Összerékhajtás			
Komfortkapcsoló összerék / differenciálzár	■	■	■
Hátsó- / mellső differenciálzár 100%-os lamellás zárral és kormányzásiszig- érzékelővel	■	■	

Emelőmű			
Vonórő- és fokozatmentes vegyes szabályozás	■	■	■
Úszó- és helyszabályozás	■	■	■
Mellső emelőmű	□	□	□
Külső működtetésű hátsó emelőmű	■	■	■
Ingás emelőmű	■	■	
Mechanikus Oldalirányú eltolás- és billentés szabályozás	■	■	
Komfortkezeléssel ellátott hidraulikus oldalirányú eltolás- és billentésállítás	□	□	
Gyorskiemelés	□	□	

Teljesítményleadó tengely			
Elöl: 540E ford./min	□	□	□
Elöl: 1000 ford./min	□	□	□
Hátsó TLT 540/útarányos TLT/750 ford./min	□	□	□
Hátsó TLT 540/540E/1000 ford./min	■	■	■
Hátsó TLT külső kapcsolása	■	■	■
TLT komfortkapcsolás, elektrohidraulikus Előválasztás	■	■	■

Hidraulika			
Dőlésszögjelző, emelőműhelyzet-jelző	□	□	
Tandem hidraulika szivattyú, hidraulikaolaj-hűtő (42 + 33 l/min)	■	■	■
Load-Sensing rendszer axiáldugattyús szivattyúval (33 + 71 l/min)	□	□	□
1. Hidraulikaszelep középen és hátul	■	■	■
2. Hidraulikaszelep középen és hátul	■	■	■
3. Hidraulikaszelep középen és hátul	□	□	□
4. Hidraulikaszelep középen és hátul	□	□	□
1 hidraulikaszelep középen bal oldalon / hátul	□	□	□
2 hidraulikaszelep baloldalon / középen	□	□	□
2. Hidraulikaszelep középen bal oldalon	□	□	□

Felépítés			
Manuális pótkocsivonófej	■	■	■
Automatikus hátsó pótkocsivonófej távvezérlés nélkül	□	□	□
Orrsúlyok, különböző méretekben	□	□	□
Hátsó kerék pótsúlyok	□	□	□
Munkaeszközfüggesztő lemez	□	□	□

Alapfelszereltség és extrák

Széria: ☒

Opcionális: ☐



FENDT 200 V/F/P VARIO

Műszaki adatok

		207 V	207 F	208 V	208 F	209 V	209 F	209 P	210 V	210 F	210 P	211 V	211 F	211 P
Motor														
Névleges teljesítmény ECE R 120	kW/ LE	53/72	53/72	60/81	60/81	67/91	67/91	67/91	73/99	73/99	73/99	74/101	74/101	74/101
Maximális teljesítmény ECE R 120	kW/ LE	57/77	57/77	63/86	63/86	71/96	71/96	71/96	77/104	77/104	77/104	82/111	82/111	82/111
Hengerszám	szám	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Hengerfurat/löket	mm	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120
Lökettérfogat	cm³	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300
Névleges fordulatszám	ford/min	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100
Optimális Üzemanyag-fogyasztás	g/kWh	214	214	214	214	212	212	212	212	212	212	212	212	212
Max. forgatónyomaték 1600 ford/min	Nm	306	306	348	348	389	389	389	422	422	422	463	463	463
Nyomatékrugalmasság	%	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	27.0	27.0	27.0	37.0	37.0	37.0
Üzemanyag készlet	liter	76.0	76.0	76.0	76.0	76.0	76.0	76.0	76.0	76.0	76.0	76.0	76.0	76.0

Hajtómű & TLT														
Hajtómű típus		ML70	ML70	ML70	ML70	ML70	ML70	ML70	ML70	ML70	ML70	ML70	ML70	ML70
Menettartomány előremenet	km/h	0.02-40	0.02-40	0.02-40	0.02-40	0.02-40	0.02-40	0.02-40	0.02-40	0.02-40	0.02-40	0.02-40	0.02-40	0.02-40
Menettartomány hátramenet	km/h	0.02-25	0.02-25	0.02-25	0.02-25	0.02-25	0.02-25	0.02-25	0.02-25	0.02-25	0.02-25	0.02-25	0.02-25	0.02-25
Maximális sebesség	km/h	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
Hátsó TLT		540 / 540E / 1000	540 / 540E / 1000	540 / 540E / 1000	540 / 540E / 1000	540 / 540E / 1000	540 / 540E / 1000	540 / 540E / 1000	540 / 540E / 1000	540 / 540E / 1000	540 / 540E / 1000	540 / 540E / 1000	540 / 540E / 1000	540 / 540E / 1000
Hátsó TLT opcionális (inkl. útarányos TLT)		540 / 540E / 5,4	540 / 540E / 5,4	540 / 540E / 5,4	540 / 540E / 5,4	540 / 540E / 5,4	540 / 540E / 5,4	540 / 540E / 5,4	540 / 540E / 5,4	540 / 540E / 5,4	540 / 540E / 5,4	540 / 540E / 5,4	540 / 540E / 5,4	540 / 540E / 5,4
Mellső TLT, opcionális		1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Mellső TLT, opcionális 2		540 E	540E	540 E	540E	540E	540E	540E	540E	540E	540E	540E	540E	540E

Emelőmű & hidraulika														
Tandem hidraulikaszivattyú	l/min	33+42	33+42	33+42	33+42	33+42	33+42	33+42	33+42	33+42	33+42	33+42	33+42	33+42
Axiáldugattyús szivattyú	l/min	33+71	33+71	33+71	33+71	33+71	33+71	33+71	33+71	33+71	33+71	33+71	33+71	33+71
Üzemi nyomás / szabályzó nyomás	bar	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200
Max. szelep (elől/középpen/hátul)	szám	0/6/4	0/6/4	0/6/4	0/6/4	0/6/4	0/6/4	0/6/4	0/6/4	0/6/4	0/6/4	0/6/4	0/6/4	0/6/4
Max. kivehető hidraulikaolaj mennyiség	liter	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
Hátsó emelőmű maximális emelőereje	daN	2775	2417	2775	2417	2775	2417	3134	2775	2417	3134	2775	2417	3134
Max. emelőerő, mellső emelőmű	daN	2380	2380	2380	2380	2380	2380	2540	2380	2380	2540	2380	2380	2540

Elektr. felszereltség														
Akkumulátor teljesítménye	Ah/ V	50/12	50/12	50 /12	50/12	50/12	50/12	50/12	50/12	50/12	50/12	50/12	50/12	50/12
Generátor	V/A	14 / 120	14 / 120	14 / 120	14 / 120	14 / 120	14 / 120	14 / 120	14 / 120	14 / 120	14 / 120	14 / 120	14 / 120	14 / 120

Abronsozás														
Széria abroncsok elől		7.5L - 15	280/70R18	280/70R16	280/80R18	280/70R16	280/80R18	280/80R18	280/70R16	280/80R18	280/80R18	280/70R16	280/80R18	280/70R20
Széria abroncsok hátul		280/85 R 24	12.4R28	320/85R24	13.6R28	320/85R24	13.6R28	380/85R28	320/85R24	13.6R28	380/85R28	360/70R24	13.6R28	420/70R28
1. Opcionális abroncsozás elől		265/70R16	11LR16	7.5L-15	280/70R18	7.5L-15	11LR16	11LR16	7.5L-15	11LR16	11LR16	280/70R16	11LR16	11LR16
1. Opcionális abroncsozás hátul		12.4 R24	420/70R24	280/85R24	12.4 R 28	280/85R24	420/70R24	420/0R24	280/85R24	420/70R24	420/70R24	320/85R24	420/70R24	420/70R24
2. Opcionális abroncsozás elől		280/70R16	280/70R20	280/70R16	11LR16	280/70R24	280/80R18	280/70R16	280/70R20	280/80R18	280/70R16	280/70R20	280/80R18	280/80R18
2. Opcionális abroncsozás hátul		360/70R24	340/85R28	360/70R24	420/70R24	360/70R24	12.4R28	420/70R28	360/70R24	340/85R28	420/70R28	380/70R24	340/85R28	380/85R28
3. Opcionális abroncsozás elől		11LR16	320/65R18	11LR16	280/70R20	11LR16	280/70R20	340/65R18	11LR16	280/80R18	340/65R18	11LR16	280/80R18	340/65R18
3. Opcionális abroncsozás hátul		440/65 R24	420/70R24	440/65R24	340/85R28	440/65R24	340/85R28	480/65R28	440/65R24	380/70R28	480/65R28	440/65R24	380/70R28	480/65R28

Méretek														
Nyomtáv elől (széria abroncsozás esetén)	mm	794	1064	852	1064	852	1064	1212	852	1064	1212	852	1064	1212
Nyomtáv hátul (széria abroncsozás esetén)	mm	777	1000	831	1000	831	1000	1288	831	1000	1288	857	1000	1288
Teljes szélesség széria abroncsokkal	mm	1070	1322	1151	1372	1151	1372	1679	1151	1372	1679	1217	1305	1717
Teljes hosszúság	mm	3603	3708	3603	3708	3603	3708	3726	3603	3708	3726	3603	3708	3701
Teljes magasság komfort vezetőfülkével	mm	2360	2443	2390	2462	2390	2462	2486	2390	2462	2486	2390	2462	2488
Teljes magasság alacsonytetős kivitel	mm	2210	2293	2240	2312	2240	2312	2336	2240	2312	2336	2240	2312	2338
Teljes magasság a borulásvédő kerettel	mm	2383		2413		2413		2509	2413		2509	2413		2511
Tengelytáv	mm	2185	2185	2185	2185	2160	2185	2185	2185	2185	2185	2185	2185	2185

Súlyok														
Önsúly (alapvontató - tele tartályokkal, vezető nélkül)	kg	2860.0	2940.0	2860.0	2940.0	2860.0	2940.0	3160.0	2860.0	2940.0	3160.0	2860.0	2940.0	3160.0
Önsúly a borulásvédő kerettel	kg	2660.0		2660.0		2660.0		2940.0	2660.0		2940.0	2660.0		2940.0
Maximálisan megengedett össztömeg	kg	4500.0	4500.0	4500.0	4500.0	4500.0	4500.0	5300.0	4500.0	4500.0	5300.0	4500.0	4500.0	5300.0
Max. megengedett függőleges terhelhetőség	kg	1500.0	1500.0	1500.0	1500.0	1500.0	1500.0	1500.0	1500.0	1500.0	1500.0	1500.0	1500.0	1500.0

Miben segíthetünk?

Mivel tűnik ki a Fendt szerviz?

A szerviz nálunk azt jelenti, hogy ismerjük és megértjük az Ön munkáját és annak követelményeit, megfelelünk a megbízhatósággal és biztonsággal szemben támasztott igényének és nem utolsó sorban az Ön gazdasági érdekében végezzük mindennapi munkánkat. Kiállunk a termékeinkért, és azokat a legmagasabb igényekre és tartós alkalmazásra fejlesztettük ki. Munkájához a mi szervizünk nyújtja a partnerséget.

Hogyan jutok hozzá a Variotronic frissítéshez?

A Fendt Variotronic frissíthető. A frissítéssel Fendt gépén mindig a legújabb technikai szintet, terminálján pedig a jövőt fogja tudni élvezni. Kérje a frissítést Fendt forgalmazó partnerétől!

Mi a Fendt Expert?

A Fendt Expert gépvezető tréninggel Ön Vario Profivá válhat: Ismeri már az összes olyan funkciót, amit a technika az Ön számára kínál? Használja ki a Fendt Varióban rejlő technológiát és a Fendt Experttel tanulja meg az összes funkció optimális alkalmazását. A professzionális trénerekből álló csapatunk hozzáértően megismerteti Önnel a Fendt traktorának teljes teljesítménypotenciálját. Csak tájékozódnia és jelentkeznie kell gépforgalmazó partnerénél.

Kapcsolat a Fendttel.

fendt.com

Itt minden megtalálható online, a prospektustól a műszaki adatoktól, a vevőkről vagy a vállalatról készített beszámolókon át egészen a Fendt rendezvénytáptárig bezárólag.

Fendt konfigurátor

A Fendt jármű-konfigurátorral az összes kínált felszereltség változatból összeállíthatja az Ön üzeme számára optimálisan felszerelt járművet. A Fendt konfigurátort megtalálja az interneten a www.fendt.com címen, közvetlenül a kezdőlapon, a gyors belépés fölött.

fendt.tv

Fendt a nap huszonnégy órájában - ezt Mediathek rendszerünk teszi lehetővé. Internetes TV-nk a hét mind a 7 napján, a nap 24 órájában sugároz mindenre kiterjedő, aktuális információkat és tudnivalókat a Fendtről.

Próbavezetés

A fendt.com honlapon a "Szolgáltatás" fül alatt találja a "Bemutató szolgáltatás" címszót. Itt jelentkezhet be próbáútra egy Fendt járműre.

facebook.com/FendtGlobal

A Fendtnek már több, mint 200 000 követője van a Facebookon. Nézzon csak be hozzánk!



FENDT

Aki vezet – Fendt-et vezet!



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Németország

 **AXIÁL**
GÉPEK, ALKATRÉSZEK ÉS SZERVIZ

 **AGCO**
Your Agriculture Company

A Fendt az AGCO világmárkája.
A szállítási terjedeleme, a kinézetre, a teljesítményre, méretre és súlyra, az üzemanyag-fogyasztásra és az üzemeltetési költségekre vonatkozó adatok a prospektus nyomtatásakor rendelkezésre álló információknak felelnek meg. Ezek a jármű megvásárlásáig megváltozhatnak. Az Ön Fendt értékesítési partnere örömmel nyújt tájékoztatást az esetleges eltérésekről. A képen látható járművek nem az adott ország speciális feltételeinek megfelelő felszereltséggel rendelkeznek.