

GÉPKÖNYV

G1 GENESIS 7120 hidropneumatikus szegecselőgép

Üzemi nyomás	min./max: 5-7 bar
Légfelhasználás	5 bar-nál: 1,2 l
Húzás	min : 14 mm
Húzóerő	5 bar-nál: 4,2 kN
Ütemidő	kb : 1 sec
Zajszint	kevesebb mint 75 db
Súly (fej nélkül)	: 1,1 kg

Biztonsági előírások

A géppel foglalkozó (dolgozó és karbantartó) személyeknek az alábbi biztonsági előírások betartása szükséges :

- Szegecselésen kívül más célra ne használjuk a gépet.
- Ezzel a készülékkel csak az AVDEL által ajánlott fejeket használjuk.
- Minden gépen történő változtatás -tartozék v.ajak változtatás- csak a felhasználó saját felelősségére történhet. Minden tervezett változtatást beszéljen meg az AVDEL képvisellel.
- Ahhoz ,hogy gépe mindig üzembiztos legyen ,időszakonként javasoljuk szakemberrel történő átvizsgálását. Csak az AVDEL által képzett szakember végezze a gép karbantartását ill. szétszerelését, összeszerelését. Kérje az AVDEL képviselő segítségét.
- A gépnek mindig meg kell felelni az előírt egészségvédelmi és biztonsági előírásoknak .
- A gép használatának biztonsági előírásait minden felhasználóval ismertetni kell.
- Minden ajak v. fejcsere esetén válassza le az üzemi levegő hálózatról a készüléket.
- Ne irányítsa más személyre a készüléket szegecsszakítás közben.
- Használat közben mindig stabil pozíciót válasszon.
- Figyeljen arra ,hogy a levegőkipufogó ne legyen eltömődött és a légtömlő jó állapotban legyen .

A fenti általános biztonsági előírások mellett az alábbi speciális biztonsági előírások betartása szükséges :

- A nyomás nem lehet több 7 bar -nál.
- A készüléket csak az AVDEL által szállított kiegészítő egységekkel használja.
- A készüléket sohase működtesse a ház alsó részének biztonságos felcsavarása és rögzítése nélkül.
- Figyeljen arra ,hogy az elszakított húzószár veszélyes helyzetet ne teremtsen.
- A 7120 gépet mindig ép húzószártartállyal üzemeltesse és mindig ürítse mikor az félig megtelt.
- A húzótartály ürítését úgy végezzük ,hogy elfordítjuk a tartályfedélt,de a nyílás másra ne irányuljon.
- A használat közben javasoljuk a használónak és a közelben dolgozónak védőszemüveg használatát, hogy egy "levegőbe lőtt" szegecs kárt ne okozzon.
- Arra figyelni kell ,hogy a mozgó alkatrészekhez laza ruházat ,hosszú haj ne kerüljön.A gépet tartsuk szárazon ,hogy a felhasználó kezében ne csússzon.

- A gépet egyik helyről a másikra úgy vigyük ,hogy a működtető billentyűvel ne hozzuk véletlenszerűen működésbe a gépet.
- A gépből kézre ,bőrrre kerülő olajat alapos mosással távolítsuk el.

A gép felhasználási területe

Az új G1 - típuszáma 7120 - a legújabb ergonómiai irányzat szerint készült. Előnye a csökkentett súly és a gyors szegecscselés . A gépet egy állítható húzószáreltávolítóval láttuk el, mely bármilyen anyagú max 4 mm átmérőjű Al/Acélszáru vakszegecs elszegecscselésére alkalmas.

A 7120 szegecscselőgépet kompletten ,szegecscselésre alkalmas állapotban szállítjuk .A gépen ill. a gép alján rögzített szegecscselőajkakkal 3,0 , 4,0 mm-es vakszegecsek szegecscselése lehetséges. A gép átlátszó húzószárgyűjtő tartállyal van felszerelve .

A mellékelt táblázatból tudja kiválasztani az ön által felhasznált szegecshez a megfelelő ajkat. A gépet kompletten szerelve a 71200-00039 típuszámon szállítjuk.

A 7120 típusú gép felhasználási területe :

Szegecs- típus	Szegecs átmérő mm/in			
	3 / -	3,2 / 1/8	4 / 5/32	4,3 / -
AVEX	X	X	X	
BULBEX			X	
AVSEAL			X	
AVINOX		X		
T-LOK				X
AVIBULB		X		
AVDEL SR		X	X	
MBC		X	X	
MBC/LC		X	X	

A komplett készülék három elkülöníthető fő részegységből áll, melyek külön-külön vagy kompletten rendelhetők. Lásd a 4. oldal alján az ábrát.

- 1./A 71200-02000 alapkészülék bármely a hozzá használható ajakkal felszerelve üzemeltethető.Részletes metszeti ábra és alkatrészlista a 12. és 13. oldalon.
- 2./Normál szegecscselőfej (71200-15000) általánosan,minden (kivétel repülőgépipar)szegecstipushoz alkalmazható.A másik két fej (ld.7.o.) nehezen hozzáférhető helyeken ill.speciális esetekben használható.
- 3./A szegecsekhez mindig a megfelelő szegecscselőajkat válasszuk.
A szegecs típusához és méretéhez szükséges ajkat ill.a speciális ajkakát a 7.old.táblázataiból válasszuk ki.

Levegőcsatlakozás

A gép levegőhálózatról működtethető, az optimális nyomás 6 bar. A gép hálózatra történő csatlakoztatásánál ajánljuk ,hogy nyomás-szabályozó és olajozó-szűrő egységet használjon. A csatlakozó tömlő az olajozó egység után legyen. Maximális gép-élettartam és karbantartási időtartam érdekében a csatlakozó tömlő az olajzó egység után max 3 m legyen.

A csatlakozó tömlőnek a hálózat névleges nyomásának min 150%-ára alkalmasnak kell lennie. A tömlő legyen olajálló és védőtömlővel kell ott ellátni ,ahol erős sérülésnek van kitéve. A csatlakozó tömlő névleges átmérője min 6,4 mm vagy 1/4" legyen.

Čbra felirat magyarázat	stop cock
	Absperrhahn = elzárószelep
	lurikator
	Öler = olajzó
	pressure regulator and filter
	Druckregler = nyomásszabályzó és szűrő
	und Filter (naponta leereszteni)
	main supply drain point
	Abflusssstelle = lefuvató szelep
	take off point from
	Anschlussstelle= csatlakozás a hálózatra

Üzembehelyezés

Csatlakoztassa a géppel szállított vezetéket (56) a saját levegőhálózatára. A vele szállított tolószelepet bármilyen oldalra szerelheti (géphez közel vagy távol).

1. Opció (szegecset előre a furatba tesszük)
 - a szegecshez megfelelő ajkat szereljük fel
 - a készüléket csatlakoztassuk a levegőhálózatra
 - helyezze a szegecseket az előkészített furatba
 - a gép ajkát helyezze a kiálló húzószárra
 - nyomja meg a gép működtető billentyűjét
 - ellenőrizze ,hogy a leszakított húzószár bekerült-e a húzószár-tartályba. Ha nem,a húzószáreltávolító levegőt állítsa erősebbre a (57) szabályzócsavar segítségével.
2. Opció (szegecset a gép ajkába helyezzük)
 - a szegecshez a megfelelő ajkat szereljük fel
 - a gépet csatlakoztassuk a levegőhálózatra
 - a szegecs húzószárát helyezzük a gép ajkába
 - a szegecshüvelyt a gép segítségével helyezzük az előkészített furatba
 - nyomja meg a gép működtető billentyűjét
 - ellenőrizze ,hogy az elszakított húzószár bekerült-e a húzószár-tartályba. Ha nem,a húzószáreltávolító levegőt állítsa erősebbre a (57) szabályzócsavar segítségével.

Szegecshúzószár-tartály lecserélése (Umbausatz)

A két ábrázolt alkatrésszel (zárókupak 71210-20101 és a húzószár-terelő 7340-0342) a gyűjtőtartály könnyen, egyszerűen lecserélhető. A géppel szállított húzószártartályt lecserélhetjük, amennyiben ezzel együtt a szegecseléshez nem tudunk hozzáférni. Az átszerelést a következőképp végezzük:

- A 21. keresztfuratos anyát egy Y 3 mm-es tűskével lecsavarozzuk.
- A 21. lecsavarása után a húzószártartályt (15,16,17,18,19,20) eltávolítjuk.
- A zárókupakot (71210-20101) a dugattyúházra (22) lazán felcsavarjuk
- A gumi húzószárterelőt bepattintjuk a zárókupak belső beszúrásába.
- A húzószárterelőt olyan pozícióba rögzítjük ,hogy annak nyílása sem a gép használója , sem más közelében tartozkodó személyre nem irányuljon.

A szegecshúzó húzószárszakító egysége

A 7120 gépet húzószárszakító egységgel felszerelt állapotban szállítjuk, de a szegecsmérethez mindig külön kell megrendelnie a megfelelő ajkakát,melyet a 7.oldalon lévő táblázatban talál.

Normál szegecseléshez az 1.táblázatból,szűk helyre történő szegecseléshez a 2.táblázatból,repülőgépipari célra a 3.táblázatból válasszunk szegecselőajkat.

Minden használat előtt vizsgáljuk meg ,hogy gépünk a megfelelő ajakkal van felszerelve.

FONTOS!

Minden javítás ,karbantartás ,szét-és összeszerelés csak a levegőhálózatról eltávolított gépen végezhető !

- Az 4. húzópofákat szerelés előtt molibdénszulfidos zsirral enyhén kenjük be.
- Az 4. húzópofákat helyezzük a húzópofavezető patronba (3).
- Az 5. húzópofatartót helyezzük a húzópofavezető patronba (3)
- A 6. alátétet toljuk rá a húzópofa tartóra (5)
- A 7. rugót toljuk a 5. húzópofatartóra.
- A 8. alátétet tegyük a gépben lévő dugattyúvégre.
- Az összeállított 3. húzópofavezetőt egy villáskulccsal rögzítjük a gép dugattyúvégződéséhez.
- Az ajkat csavarjuk rá az 1.hüvelyre,és rögzítjük villáskulccsal.
- Az 1. hüvelyt toljuk rá a 4. húzópofavezetőre és csavarozzuk a gépre, villáskulccsal rögzítjük.

Húzószárszakító egység alkatrészei

Pozíció	Megnevezés	Cikkszám	db	Megjegyzés
a	Ajak 3,2	71210-05002	1	
b	Ajak 4,0	07340-06101	1	
c	Ajak 4,3	07340-06201	1	
1	Hüvely	07340-03060	1	
2	O gyűrű	07003-00670	1	
3	Húzópofavez.	07340-03040	1	
4	Húzópofák	71210-15001	1	
5	Húzópofatartó	71200-15010	1	
6	Alátét	71210-05001	1	
7	Rugó	07498-04301	1	
8	Támasztó alát.	07340-00327	1	

Húzószárszakító-egység karbantartása

Ajánljuk Önnek, hogy egy minimális alkatrész-készletet ,különösen az 4,7 pozíciókat, raktáron tartson.

Az alábbi karbantartási utasításokat tartsa be a havonta végzendő húzószáregység felülvizsgálatánál:

- A húzószárszakító-egység szétszerelésénél, az összeszerelésnél alkalmazott fázisokat fordított sorrendben hajtsa végre.
- A kopott vagy sérült alkatrészeket újakkal cserélje ki.
- Különösen a húzópofákat ellenőrizze a ráakódott horganyt drótkefézze le, vagy ha nagyon kopott ,szereljen be új húzópofákat.
- Ellenőrizze a rugót (7) is.
- Ezután a korábban leírtak szerint szerelje össze a húzószárszakító-egységet.

A készülék karbantartása

A készülék átvizsgálását szabályos időközönként végezze el. Az átvizsgálást ajánljuk évente ill. 500.000 munkaművelet (szegecsszakítás) után .

FONTOS!

A munkaadó felelős a gép biztonsági előírásainak betartatásáért, ill. azért ,hogy a gépet képzett személy tartsa karban ill. javítsa. Szak-képzett személy nem végezheti a gép javítását ,karbantartását. Kérje az illetékes AVDEL képviselő segítségét akár javításra ,akár szakemberének kiképzésére.

Naponta:

- Naponta ,első használat előtt ,vagy első használatba vételkor néhány csepp könnyű gépolajat cseppentsen a gép levegőcsatlakozójára, ha nincs beépített olajzó a levegőbeviteli helyen.
- Vizsgálja meg a rendszer tömítettségét. Sérült vezetéket vagy gyorscsatlakozót ne használjon.
- Szűrő nélküli csatlakoztatás esetén a légvezetéket fuvassa le, hogy a szennyeződés vagy víz ne kerüljön a készülékbe. Gép előtti szűrő használata feltétlen javasolt.
- Ellenőrizze, hogy a húzószárszakító-egység jól legyen felszerelve és az alkalmazott szegecshez megfelelő ajak lett kiválasztva.
- Ellenőrizze, hogy a gép elérje-e az előírt 14 mm-es löketet. Ha nem, fel kell tölteni AVDEL speciálolajjal a gépet és légteleníteni kell.
- Győződjön meg arról ,hogy a gépen húzószártartály ,vagy húzószárterelő fel van szerelve ill. azok nyílásaia korábbiak szerinti biztonságos irányba állnak.
- Győződjön meg ,hogy a gép megáll-e a talpán. Ellenőrizze , hogy az elszakított húzószárat a beállított "kényszerlevegő" a húzószár-tartályba továbbítja-e .Ha nem, a következők szerint járjon el:

Egy kis csavarhúzó segítségével a beállítócsavart (57) fordítsa addig míg a húzószártartálynál nem hallja a levegő fúvását ill. míg az alkalmazott szegecs függőleges helyzetben a levegő ereje miatt nem esik ki a szegecselő ajakból.

Havonta:

- A húzószárszakító-egységet szét kell szerelni és megtisztítani, eközben a húzópofák állapotára különösen figyelni kell. Összeszerelés előtt molybdén-szulfidos zsírral az alkatrészeket finoman kenjük be.
- A gép olaj és légtömörségét, valamint a csatlakozóvezeték és armatúrák épségét ellenőrizze.

A szerelőzsír külön rendelhető: MOLYLITHIUM-zsír EP 3753

Biztonsági előírások:

Elsősegély: Börre került zsírt (vízálló) a legcélszerűbb egy emulgeláló bőrtisztítóval alaposan lemossni.
Szembe került zsírt vízzel alaposan mossuk le, és keressünk fel szakorvost.

Környezetvédelem:üres zsíros dobozt vagy zsírmaradékot ne dobjunk háztartási szemétbe.

Égés:gyulladáspon 220 C felett, nem gyúlékony.

Alkalmazandó oltóközeg:CO ,Halon.

Védekezés:kézvédőkrém ,vagy védőkesztyűt használjunk.

Raktározás:hűvös helyen ,oxidálóanyagtól távol.

Karbantartáshoz ,javításhoz az alábbi készülékeket javasoljuk:

Cikkszám	Megnevezés	db	Cikkszám	Megnevezés	db
7900-0697	Dugattyúvezető- hüvely	1	7900-0469	Belső kny.kulcs 2,5 mm	1
7900-0692	Kapcsolószelep húzó	1	7900-0164	Szegecsfogó	1
7900-0670	Dugattyúhüvely	1	7900-0008	Villáskulcs 7/16x1/2"	1
7900-0671	Kiemelő fogó	1	7900-0012	Villáskulcs 9/16x5/8"	1
7900-0672	Stekkulcs	1	7900-0015	Villáskulcs 5/8x11/16"	1
7900-0684	Vezetőgyűrű	1	7900-0686	Csapkulcs	1
7900-0685	Behúzócsap	1	7900-0677	Tömítéskihúzó	1
7900-0351	Belső kny.kulcs 3 mm	1			

Általános karbantartás

Minden 500.000 munkalövet (szegecshúzás) után teljesen szedjük szét a gépet ,amikor is a kopott ,sérült,vagy a különösen ajánlott alkatrészeket cseréljük ki.Minden O gyűrűt és lehúzógyűrűt egyszerre cseréljük le ekkor ,melyeket szerelés előtt Molybdénzsírral kenjük be.

FONTOS

A gépkönyv 1.-2. oldalán leírt biztonsági előírásokat tartsuk be. A munkaadó felelős,hogy a karbantartást megfelelően képzett szakemberrel végeztesse.Ennek hiányában a javítást,karbantartást ne végeztessen.Minden javítás, karbantartás idejére válassza le a gépet a levegőhálózatról.

Szétszerelés előtt a gépből eressze le az olajat. A 7.csavart és a 8. tömitést, mely a gép fogantyú feletti részén található, csavarjuk ki és az olajat egy zárt tartályba eresszük le.

A komplett karbantartás érdekében az alábbi sorrendi szerelést javasoljuk:

Hidraulikadugattyú:

- Szétszerelés előtt a gépből eresszük le az olajat.
- A 21.keresztlyukas csavart csavarjuk le és vegyük le a húzószártartályt 15,16,17,18,19,20.
- A zárófedeleket (12) és az O gyűrűt húzzuk ki.
- Egy speciálkulcs segítségével a dugattyúvezetőt (22) a tömitéssel (14), O gyűrűvel (13) és a csaptömitéssel (23) együtt kicsavarjuk.
- Az alátétet (24) eltávolítjuk .
- Kontraanyát (3) villáskulccsal kilazítjuk és a vezetőhüvelyt (1) lecsavarjuk és a (2) O gyűrűt kivesszük.
- Kontraanyát (3) lecsavarjuk.
- Dugattyúfejet (5) a fejből (4) hátra toljuk. Arra ügyeljünk ,hogy a dugattyúházat ne sértsünk meg.
- A seegerfogóval a (25) gyűrűt kivesszük .A tömitést (6) hátra kitoljuk a (4) fejből arra figyelve ,hogy a dugattyúházat ne sértsük meg.
- A lehúzógyűrűt (5) és az O gyűrűt (6) eltávolítjuk .
- A biztosítógyűrű visszaépítésénél figyeljünk ,hogy az él elöl legyen.
- Összeszerelésnél figyeljünk arra ,hogy a vezetőgyűrű (1) kézzel fel legyen csavarva a dugattyúra (7) mielőtt a kontraanyát (3) meghúznánk.
- Az összeszerelés a szétszerelés fordított sorrendjében történjen.

Légdugattyú:

- A komplett csúszószelepet (53) és O gyűrűt (44) szereljük ki.
- A felfelé fordított gépet a levegőcsatlakozás felett egy könnyű pótfás satuban rögzítjük.
- Csaposkulccsal a készülék alját (35) csavarozzuk le. A dugattyúcsapot (40) húzzuk ki.
- A légdugattyút (37) az O gyűrűvel (34) együtt ,csőtömitést (36) és a vezetőgyűrűt (30) vegyük ki a (33) házából.
- A tömitéskiszedőt a nyomásfokozó tömitőegységébe (29) becsavarjuk és ezeket a fejből (4) kihúzzuk.
- Összeszerelést a szétszereléssel fordított sorrendben végezzük.

Légszelep egység:

- A (38) levegődugattyút és a (30) tömitőegységet a légdugattyú fejezetben leírtak szerint szereljük ki.
- A dugattyúfej kulccsal és kiemelő fogóval a (32) anyát kicsavarjuk és ezzel együtt az (58) tartólapot az (57) ütközőt (40) levegőcsövet és a (39) szelepszárat kiszzereljük.
- A készüléket vegyük ki a satuból és a (34) házat a (27) O gyűrűvel válasszuk szét a (28) fogantyútól.
- Az (29) O gyűrűt vegyük le a légfokozó egység csövére és a fejet húzzuk ki a (28) fogantyúból.
- Az (59) szelepléket mindkét O-gyűrűvel (6) együtt toljuk ki .
- Végül az (54) O-gyűrűt távolítsuk el a beszúrásból.
- Az összeszerelés a fentiekkel fordított sorrendben történjen.

Húzószáreltávolítás:

- A (4) fejet a légszelep szétszerelésnél leírtak szerint kiszerni.
- A (60) szabályzócsavart mindkét (61) O gyűrűvel együtt kitolni.
- Összeszerelés a fentiekkel fordított sorrendben történik.

Működtető billentyű:

- Egy 2 mm-es tűske segítségével a (44) tartócsapot kitoljuk és a (43) működtető billentyűt levesszük.
- A (42) szelepet a kapcsolószelep-húzó segítségével kicsavarozzuk.
- Összeszerelés az előbbiekkal fordított sorrendben történik.

A 71210-02000 gép metszeti ábrája és alkatrészei az idegen nyelvű (angol vagy német) gépkönyvben.

Olajfeltöltés:

A szétszerelés ,feljavítás utáni gépet olajjal fel kell tölteni. Előfordulhat, hogy huzamosabb használat után a munkalöket csökken, ekkor vagy utántöltést ,vagy teljes olajcserét végezzünk.Mindenképp ellenőrizzük a gép tömítéseit !

A géphez a VG32 Hyspin olajat ajánljuk, mely 0,5 l-es kiszerelésben (cikkszám 7992-0006) áll az Ön rendelkezésére.

A Hyspin VG32 olaj biztonsági előírásai:

Elsősegély: Börre; Amilyen gyorsan csak lehet,szappannal és vízzel mossuk le.

Szájba;Azonnal az orvost felkeresni. Hánytatni tilos!

Szembe;Azonnal,több percen keresztül vízzel mosni.

Égés: Oltóanyag; CO ,por,hab vagy vízköd.Vízugarat ne használjunk!

Környezetvédelem: Éghető anyag ,engedélyezett helyen tárolható.Csatornába ,lefolyóba nem önthető.Kifolyt anyagot abszorbeáló anyaggal semlegesíteni kell.

Használat: Védőszemüveggel, olajálló kesztyűvel (pl.PVC) és műanyag köténnyel használjuk ,jól szellőző helységben.

Tárolás: Nincs különösebb előírás.

Tulajdonságai:	ISO-olajfajta	HL
-----	ISO-vizkozitás	32
	cS 40 C-on	32
	100 C-on	5,3
	Relatív sűrűség:20 C-on	0,875
	Viszkozitási index:	95
	Dermedéspont:	-30 C
	Nyílt lobbanáspont:	232 C
	Habképződés/stabilitás	ml 24 C-on Nyomokban/nincs ml 93,5 c-on 20/nincs
	ml 24C-on a 93,5C-on történt vizsgálat után Nyom/nincs	
	Légnyomásérték percben:0,2%-ig levegőmegtartás 50C-on:4	
	Tömítési index:	10
	Víz megtartási idő percben 40-40-0	54C-on: 15 83C-on: 15

Olajcsere:

FONTOS !

A készüléket le kell választani a levegőhálózatról.A készülék húzó-szárszakító-egységet le kell szerelni a gépről.A munkát tiszta munkapadon,tiszta kézzel, tiszta környezetben végezzük. Az olaj abszolút tisztaságát és buborékmentességét biztosítani kell. Mindig figyeljünk arra ,hogy idegen ,szennyezőanyag a gépbe ne kerülhessen,mert az a gép maradó sérülését okozza.

- A gépet az (55) csúszószeleppel kikapcsoljuk.
- A húzószárszakító egységet leszereljük.
- A (9) légtelenítő csavart és a (10) tömitést eltávolítjuk.
- A készüléket egy olajfelfogó tálca felett tartjuk. A levegőt az (56) szeleppel lekapcsoljuk és a (43) működtető billentyűt megnyomjuk.

VIGYAZAT! AZ OLAJ NAGY NYOMASSAL JÖN KI A LÉGTENELÍTŐ FURATON!

- A 7900-0698 tartóanyát a (1) dugattyúvégre felcsavarjuk.
- A (55) csúszószeleppel a gépet kikapcsoljuk.
- Az olajprést a (10) tömitővel ellátjuk és a szegecselőgép légtelenítő furatába csavarjuk.
- A teletöltött olajprést mindaddig működtetjük ,míg fel nem keményedik.
- Az olajprést és a tartóanyát eltávolítjuk.
- Az új (9) légtelenítő csavart és a (10) tömitést becsavarozzuk
- Ellenőrizzük a készülék löketét ,amennyiben szükséges ,a fenti műveletsort ismételjük meg.
- Szereljük vissza a húzószár-szakító egységet.

Zavarelhárítás

Zavar	Lehetséges ok	Elhárítás
Többszöri húzásra szakítja a húzószárát	-alacsony levegőnyomás -elégtelen kenés -kopott v.törött húzó-pofák -kevés az olaj v.levegős az olaj -erősen szennyezett húzópofa v.húzópofatartó	-beállítani az előirt nyomást -pár csepp olaj a levegőcsatlakozóra -új húzópofákat beszerezni -készüléket olajjal feltölteni,légtelenít. -mindkét alkatrészt alaposan megtisztítani, húzópofatartókat enyhén zsírozni
Elszakított húzószárát nem továbbítja a tartájba	-húzóp. kopott v.törött -szennyezett húzópofa v. húzópofa tartó -laza húzópofapatron -rugó a fejben fáradt, törött	-új húzópofát beépíteni -mindkét alkatrészt alaposan megtisztítani húzópofákat enyhén zsírozni -meghúzni -új rugót beszerezni
Nincs szorítva a húzószár a fejben	-helytelen alkatrész v. húzószárszakító lett felszerelve -szennyezett húzópofa v. húzópofa tartó -húzópofák nem ülnek jól a pofatartóban v. vezetöben	-a megfelelő egységeket felszerelni -mindkét alkatrészt alaposan megtisztítani húzópofákat enyhén zsírozni -az alkatrészeket helyesen összeszerelni

Uj szegecs nem tolható a gépbe	-a húzószár-szakító egységben a rugó gyen- ge v.törött -elszakadt húzószár nem lökődik hátra	-új rugót beszerezni -húzószártartályt üríteni -helytelen húzópofa támasztó lett beszerelve -a levegőnyomást ellenő- rizni ,hogy az előírt értéken van-e -húzószáreltávolítást a levegő szabályzó csavar- ral beállítani
Lassú ciklus	-kenési probléma -alacsony levegőnyomás -szennyeződés miatti feltömődés a fejben	-pár csepp olajat a leve- gőcsatlakozó csőbe -levegőnyomást az előírt értékre beállítani -húzószárszakító-egységet karbantartani
Szegecselőgépet nem lehet működés- be hozni a működ- tető gombbal	-a ház alja nincs jól felcsavarozva -a csúszószelep (55) nincs bekapcsolva -levegőtömítetlenség a (13) fedélnél -levegőtömítetlenség a (23) dugattyúvezetéknel	-a szállított csapkulcs- csal a ház alját rögzít. -szelepet bekapcsolni -a (22) keresztfuratos csavart meghúzni -dugattyúvezetékét megh.

Minőségi tanusítvány

Az AVDEL Gmbh, Langenhagen teljes felelősséggel tanusítja, hogy a
jelen 7121 szegecselő készülék megfelel az alábbi szabványoknak:

EN 292/1,2; ISO 8662/1; ISO 3744
ISO PREN792/14 és a 89/392/EG és 93/68 EG irányelveinek.

Amennyiben a szegecselőgép nem működik teljes megelégedésére, hívja
magyarországi vezérképviselőtünket.

Címe: ZETA kft
1173 Budapest, 512. utca 7. (Pesti út 5.)
Tel/Fax; 258-1888;259-1580;259-1581