

AZ ÚJ CF
PURE EXCELLENCE



CF

DAF

A fuvarozási hatékonyság új mércéje



AZ ÚJ CF PURE EXCELLENCE

A CF áttervezésének köszönhetően még tovább javítottuk az utak legkiválóbb mindenes tehergépkocsiját. A DAF Transport Efficiency filozófiánk által ihletett új CF még Euro 6 járműveink kategóriavezető megbízhatóságát, sokoldalúságát, hatékonyságát és járművezetői kényelmét is túlszárnyalja. Tehát akár áruterítés, távolsági fuvarozás, ömlesztett áruszállítás vagy tartálykocsis szállítás a célja, az új CF új etalont állít fel. **Pure Excellence.**

DAF Transport Efficiency
Pure Excellence



Az új CF iparágvezető üzemanyag-takarékossági mutatókkal büszkélkedhet. Az alacsonyabb fordulatszámokon jelentkező magasabb nyomaték és az optimalizált hajtáslánc kombinációja, az új, nagy hatékonyságú hátsó tengelyek, a továbbfejlesztett elektronika és az aerodinamikai fejlesztések **akár 7%-kal jobb üzemanyag-hatékonyságot** eredményeznek a távolsági fuvaroknál. Az üzemanyag-takarékosság pedig segít a teljes tulajdonlási költségek csökkentésében.

Nagyobb rakománysúly

Az eddigieknél könnyebb új CF nagyobb rakománysúlyt biztosít, ami szintén elősegíti nyereségességének növelését. Az új, kimagaslóan hatékony, mégis rendkívül kis méretű kibocsátás-utókezelő rendszer (EAS) 50 kg-mal könnyebb. Az áttervezett motorok és az alváz optimalizálása további súlycsökkenést eredményez. A tengelykonfiguráció függvényében ezek a fejlesztések akár 100 kg-mal is csökkenthetik a jármű tömegét. Az új CF több terhet tud szállítani, ami felbecsülhetetlen értékű előnyt jelent például az áruterítő alkalmazások esetében, ahol minden kilogramm számít.

Maximális üzemidő

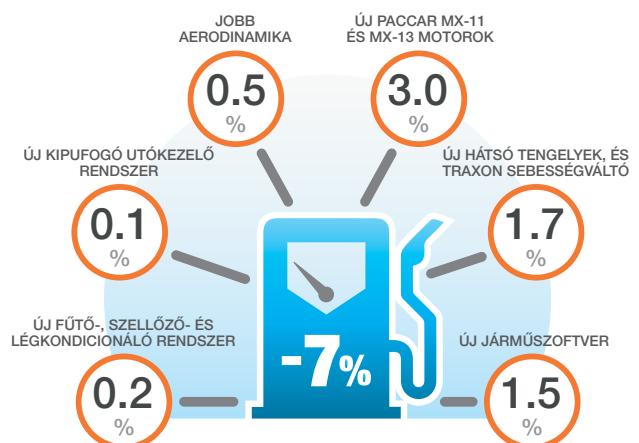
A CF eddig is híres volt nagy megbízhatóságáról. Az új elektromos és elektronikus architektúra tovább javítja ezt a teljesítményt. A továbbfejlesztett és egyszerűsített vezetékezés és csatlakozások mind hozzájárulnak a legmagasabb szintű megbízhatósághoz, és kivételes rugalmasságot tesznek lehetővé a kiegészítők és tartozékok csatlakoztatásakor. Az eredmény maximális rendelkezésre állás, és a jármű alacsonyabb üzemeltetési költségei. A szervizintervallumokat nem kevesebb mint 200 000 kilométerre növeltük!

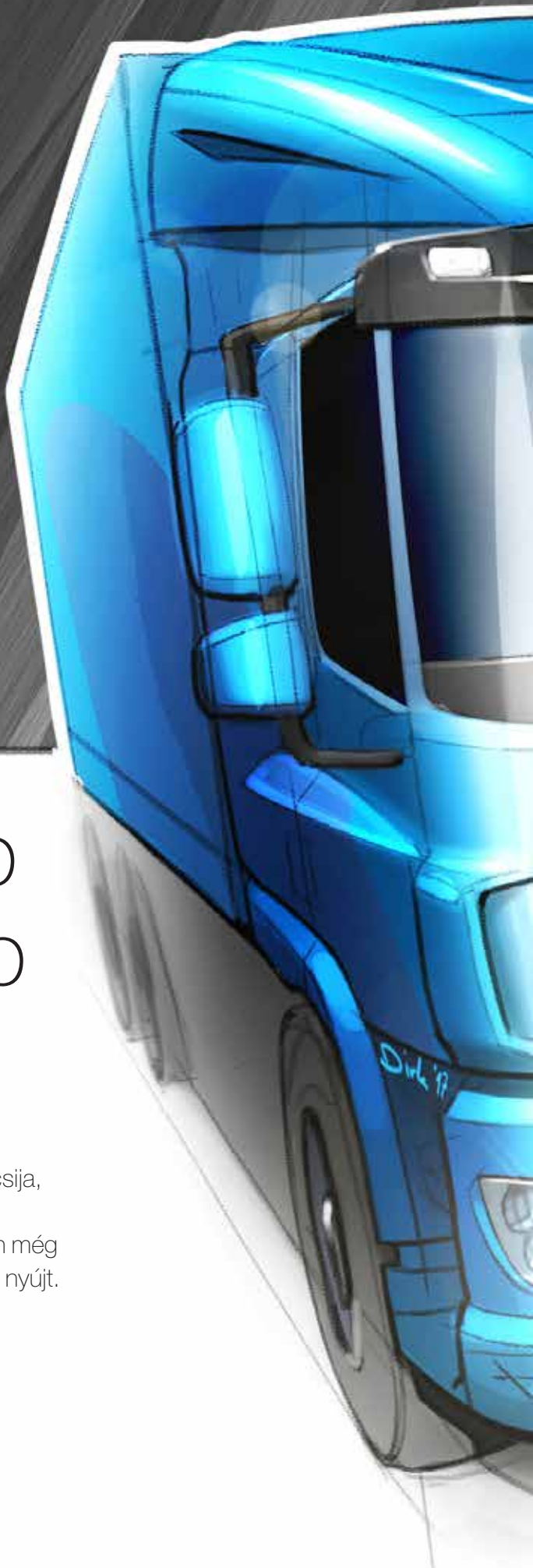
Kiváló járművezetői kényelem

Az új CF funkcióknak köszönhetően a fülke sokkal kényelmesebb és otthonosabb lett. A megújult opciókkal személyre szabhatja a belteret. Mindemellett több újítást is bevezettünk, amelyek minden eddiginél könnyebbé, biztonságosabbá és élvezetesebbé teszik a vezetést.

Piacvezető flottakezelés

Új DAF Connect flottakezelő rendszerünk valós idejű bepillantást nyújt a járművezető és a jármű hatékonyságába. Az innovatív DAF Connect rendszer egyértelmű tájékoztatást nyújt a jármű helyzetéről, az üzemanyag-fogyasztásról, a futásteljesítményről, a flottakihasználtságról és a holtidőről. Ez az egyedülálló megoldás átfogó jelentéseket készít, amelyek alapján összehasonlítható a járművezetők és a járművek teljesítménye és különféle paraméterei. A járművek rendelkezésre állásának optimalizálása, az üzemeltetési költségek csökkentése és a logisztikai hatékonyság javítása által a DAF Connect maximálisan növeli a kilométerre vetített jövedelmezőséget.





A legsokoldalúbb és legstílusosabb tehergépkocsi

Az új CF CF nemcsak az iparág legsokoldalúbb tehergépkocsija, hanem kívül-belül fantasztikus kinézetű jármű is. Az új külső jellemzőknek és az új beltéri formatervezésnek köszönhetően még vonzóbb, kényelmesebb, és még nagyobb vezetési élményt nyújt.



Esztétikus külső megjelenés

Az új CF-et külsője a legmodernebb formatervezési elemeivel esztétikai szempontból egyedi osztályba sorolja.

ÚJ NAPELLENZŐ

A napellenző új formatervezésének hála optimalizálja az aerodinamikai tényezőket, és javítja az üzemanyag-hatékonyságot. Az esztétikus külsőhöz egy stílusos alumínium hatású elem is hozzájárul.

BETÉT A LÖKHÁRÍTÓ ALSÓ RÉSZÉN

A csúcsmínőségű megjelenés érdekében a lökhárító alsó része alumínium hatású részekkel van kiemelve.





PRAKTIKUS FELSŐ PANEL

A DAF-embléma felett nagy panelfelület található, ahol elhelyezhető a vállalat neve.

ÁTTERVEZETT DAF-EMBLÉMA

A DAF-embléma át lett tervezve, krómozott szegélye és szép, alumínium hatású kinézete a kamion minőségét jelképezi.



EZÜST HŰTŐRÁCS CSÍKOK

Az új CF erőteljes, esztétikus és modern megjelenését az ezüst hűtőrács csíkok is fokozzák.



Új szinten a vezetési kényelem

Modern megjelenése és hatása piacvezetővé teszi az új CF belső terét. Ráadásul mivel az új CF a legsokoldalúbb tehergépkocsi a piacon, számos opciót kínál a fülke egyéni ízlés és szállítási igények szerinti testre szabására.

Járművezető által beállítható kapcsolók

A műszerfal áttekinthető és intuitív elrendezésének köszönhetően könnyen használható. Az intelligens járműelektronikának hála az egyes kapcsolók a fuvarozási igények és a járművezető egyéni preferenciái szerint tetszés szerint elhelyezhetők. A járművezető által beállítható kapcsolók megkönnyítik a márkakereskedők és karosszériaépítők számára, hogy külön vezérlőpanelek beszerelése nélkül új funkciókkal bővíthessék a tehergépkocsit. Tehát bármilyen legyen is a karosszéria és az alváz konfigurációja, az új CF lehetővé teszi, hogy onnan vezérelje a funkciókat a műszerfalon, ahonnan

szeretné. Ez a fantasztikus járművezetői kényelem és a maximális járműhatékonyság mintaszerű kombinációja.

Rendkívül kényelmes légkondicionáló

A teljesen új klímavezérlő egység kiemelkedően kényelmes és felhasználóbarát. Egy érintéses jégmentesítést, állószellőzést, időzítővel ellátott állófűtést, opcionális maradékhő felhasználást és automata levegőkeringetést is kínál. A hátsó falon elhelyezett hőmérséklet szabályozó egységgel a járművezető a fekvőhely kényelméből férhet hozzá a rendszerhez. Ezen túlmenően az új hőmérséklet- és



Fantasztikus megjelenésű díszítőelemek

A műszerfal alapból Piano Black (sötét homokszín) vagy Black Rock (fekete) díszítőelemekkel rendelkezik. A díszítőelemek rendelhetők emellett Rustica (fa) és Argenta (ezüst) színben is. Mindezek együttesen hipermódern külsőt kölcsönöznek a járműnek.

A választék bővítése az Exkluzív irányzattal

A beltér a műszerfalra és az ajtókra szerelhető fantasztikus Exkluzív díszítőelemekkel is korszerűsíthető. Az eredmény egy luxus, hatszállagos munka- és lakókörnyezet a járművezetőnek.





klímaszabályozó rendszer rendkívül hatékony, hozzájárulva a teljes tulajdonlási költség csökkentéséhez. Maximális kényelem és otthonos utastér az időjárási körülményektől függetlenül.

Új, kiemelkedő beltéri világítás

Teljesen átalakítottuk a belső világítást, amely innovatív, forgókapcsolós vezérlést kapott. A kapcsológomb a konzol közepén, így könnyen elérhetően helyezkedik el.

A járművezető a különféle vezetési és pihenési körülményekhez eltérő világítási módokat választhat, és a rendszer fényerő-szabályozási funkcióval is rendelkezik.

Még jobb tájékoztatás a járművezető számára

A tetszetős és átlátható műszerfal új betűkészlettel és stílussal szolgálja a jobb leolvashatóságot. A járművezetői információs panel (DIP) a vezetési kényelem és hatékonyság

növelése érdekében több információt közöl. A járművezetői teljesítmény további fokozására a beállítások csoportosítása logikusabb a műszerfalon, a járművezetői teljesítményt támogató rendszer (DPA) pedig még több tanáccsal szolgál a gazdaságos vezetés eléréséhez.

Megújult beltér

Az új beltér esztétikus megjelenése mellett egyedülállóan kényelmes, és a járművezető a különlegesen alacsony zajszint járulékos előnyét is élvezheti. A műszerfal alapról Piano Black (sötét homokszín) vagy Black Rock (fekete) díszítőelemekkel rendelkezik. A díszítőelemek rendelkeznek emellett Rustica (fa) és Argenta (ezüst) színben is. Az ülések új kárpitot kaptak, a kormánykereket pedig ezüst színnel tettük hangsúlyosabbá. A falak, matracok és függönyök új, meleg színűkkel járulnak hozzá az elegáns környezet kialakításához, amelyben minden járművezető otthon érezheti magát.

„Ez a fantasztikus járművezetői kényelem és a maximális járműhatékonyság mintaszerű kombinációja.”

AZ ÚJ CF PURE EXCELLENCE

A sokoldalúság
új színvonala







Kiváló hajtáslánc

Ahhoz, hogy akár 7%-kal nagyobb üzemanyag-hatékonyságot, és ennek köszönhetően akár 7%-kal alacsonyabb CO₂-kibocsátást lehessen elérni, először is a megfelelő hajtásláncot kell kiválasztani a munkához. The New CF a Multi Torque (magnövelt nyomatékú) PACCAR MX-11 és MX-13 motorok számos új teljesítményű változatát kínálja. Ezek a teljesítmények még nagyobb nyomatékot biztosítanak alacsonyabb fordulatszámokon, ami lehetővé teszi a motor üzemi fordulatszám csökkentését. A járművek így már alacsony, akár 900 ford/perc fordulatszámon haladhatnak sebességtartással, miközben maximális hatékonyságot, megbízhatóságot, tartósságot és rendkívül alacsony zajszintet garantálnak az üzemeltetőknek. A legmagasabb sebességi fokozatban is nagyobb lett a nyomaték, ami nagyszerű vezethetőséget biztosít.

A motoron végzett fejlesztések

A legmodernebb PACCAR MX-11 és MX-13 motorok az iparág leggazdaságosabb üzemanyag-használata és a kiemelkedő teljesítmény érdekében értékes újításokat kínálnak. Ezek közé tartozik az új, rendkívül hatékony égés- és levegőkezelő rendszer is. Az intelligens olaj-, kormány szervo- és vízszivattyúk teljesítményüket minden helyzetben pontosan a motor szükségletének megfelelően adják le, hozzájárulva az általános járműhatékonysághoz!

Új, fokozott hatékonyságú hátsó tengelyek

A teljesen megújult hajtáslánc részeként a CF járművek a fokozott hatékonyságú hátsó tengelyek legújabb családjával vannak felszerelve, alacsony súrlódású kerékgaggal. A legjobb üzemanyag-hatékonyság érdekében a 2,05:1 értékűtől kezdődő, gyorsabb áttételű hátsóhíd választékkal alacsonyabb motorfordulatszámok is elérhetők.

Nagy teljesítményű sebességváltók

Alapfelszereltségként az új CF automata (12 és 16 fokozatú) TraXon sebességváltóval van felszerelve, amelyet kifejezetten az alacsony fordulatszámon való üzemelésre terveztek minden sebességfokozatban. A gyors és akadálytalan fokozatváltás elősegíti a maximális hatékonyságot és kényelmet, és a sebességváltó kiváló manőverezési tulajdonságokat biztosít a jármű számára alacsony fordulatszámok mellett. Emellett az EcoRoll kibővített

használata is megkönnyíti a lehető legalacsonyabb üzemanyag-fogyasztás elérését. Az ügyfelek opcionálisan célzott, gyári szoftverbeállításokat is választhatnak kifejezetten a távolsági, a folyadék szállítmányozáshoz, a közúti vagy terep alkalmazásokhoz, szeméthyűtéshez vagy Ecocombi alkalmazásokhoz, amelyek lehetővé teszik a váltási stratégia hozzáillesztését az egyes alkalmazásokhoz.

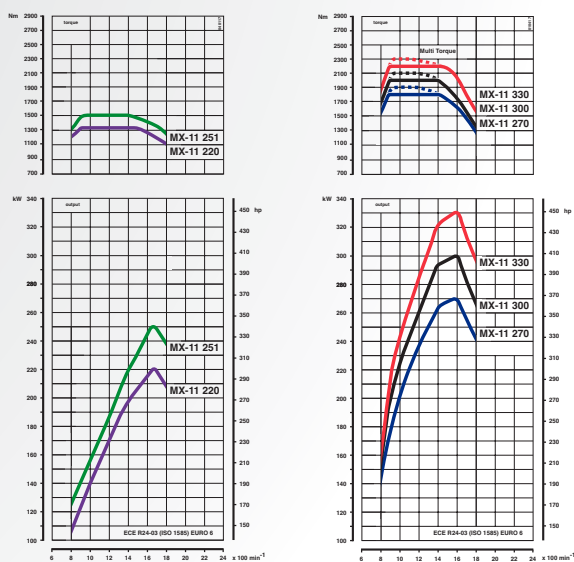
Bővített Eco üzemmód

A még gazdaságosabb üzemanyag-használat, a kibocsátott káros anyagok mennyiségének mérséklése és az alacsonyabb üzemeltetési költségek érdekében az új CF Eco üzemmódja további funkciókkal bővült. Az Eco Performance üzemmód optimális egyensúlyt biztosít a kiváló vezethetőség és a gazdaságosság között. Ha az üzemanyag-hatékonyság a fő szempont, az Eco Fuel üzemmód a legjobb választás, amely alacsonyabb fordulatszámokon végzi a sebességfokozatok kapcsolását.

Kevesebb javítás és karbantartás

A motor szervizintervallumaként akár 200 000 kilométer is választható. Az újonnan bevezetett technikai megoldások, például a kihajtótengelyre integrált tengelykapcsoló-vezérlő egység, minimálisan csökkentették az alkatrészek kopását és elhasználódását. Ezek együttesen a teljes tulajdonlási költség mérséklődését eredményezik.

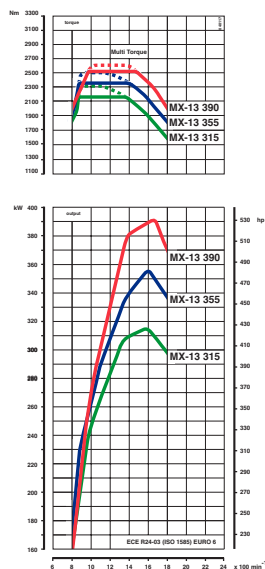
10,8 LITERES PACCAR MX-11



Árterítő változatok

A Multi Torque (magnóváltó) vezérlés a közvetlen kihajtású váltó esetében az utolsó fokozatban, gyorsító váltó esetében az utolsó két fokozatban.

12,9 LITERES PACCAR MX-13



A Multi Torque (magnóváltó) vezérlés a közvetlen kihajtású váltó esetében az utolsó fokozatban, gyorsító váltó esetében az utolsó két fokozatban.

A tökéletes alap, amelyre építhet

A piacvezető szállítmányozási hatékonysághoz nem elég csupán egy kiváló hajtáslánc. Szükség van súly megtakarításra és plusz helyre is a tartozékok számára, amelyek szintén hozzájárulnak a jármű sokoldalúságához és a lehető legköltséghatékonyabb üzemeltetéséhez. Az új CF az alvázkonfigurációk tekintetében páratlan rugalmasságot tesz lehetővé, akár horgos emelővel, síkplatóval, dobozos vagy bármilyen más felépítménnyel van felszerelve.



Erős és könnyű

'Pure Excellence' az új CF átgondoltan kialakított alvázára is kiterjed. A gyártás alapanyagául szolgáló kiváló minőségű acél jóvoltából erős és könnyű.

- A hátsó tengely Stabilink felfüggesztése optimális borulásgátlást, nagyobb teherbírást és kiváló vezethetőséget biztosít.
- A kisebb tömeg javítja az üzemanyag-takarékosságot, és a rakománysúly megnövelése révén a szállítási hatékonyságot is növeli.

Egyszerű felszerelés bármilyen alkalmazás esetében

A részegységeket tetszés szerint, igényeinek megfelelően helyezheti el. Az új, páratlanul kompakt méretű, az eddigieknél 40%-kal kisebb EAS egységnek köszönhetően pedig bőven elég hely marad a szivattyúk, darukitámasztó talpnak vagy nagyméretű üzemanyagtartályok felszerelésére.

- A kivételesen rugalmas alvázrendezés a részegységek elhelyezésének szinte végtelen számú lehetőségét kínálja.
- Az intelligens alvázrendezés jóvoltából az üzemanyagtartályok összegzett űrtartalma vontatók esetében elérheti akár az 1500 litert is.





Megkönnyíti a karosszériaépítést

Az új CF sokoldalúságát még tovább fokozza a karosszériarögzítő modulok (BAM) kibővített választéka, amely a karosszériaépítők kedvence lesz. Célzott előkészítéseket kínálunk a max. 25 tonnás darukhoz és a dobozos karosszériákhoz. Emellett az alváz hátsó részén új, kibővített furatminták gyorsítják és optimalizálják a felépítmény felszerelését.

- A BAM választék lerövidíti a karosszériaépítés időtartamát, és csökkenti a megépítés költségeit.
- Gyorsabban és könnyebben lehet elhelyezni a hátsó aláfutásvédelmet, a billenőplatót, a darut és a hátsó emelőt.

ECAS légrugós felfüggesztés

Az elektronikus vezérlésű légrugós felfüggesztés (ECAS) megújulása biztosítja a kategóriavezető kényelmet, funkcionalitást és megbízhatóságot. Az új rendszer a légrugók kiváló nyomáskezelését teszi lehetővé, ami a jármű maximális stabilitását biztosítja különösen fel- és lerakodáskor. Ezenkívül a tengelyterhelés eltéréseinek rendkívül pontos mérése és kompenzálása megakadályozza a tengelyek túlterhelését. Az új vezérlőegység páratlanul leegyszerűsíti a DAF elsőrangú ECAS-rendszerének üzemeltetését.

- Az új elektronikus vezérlésű légrugós felfüggesztés kategóriavezető kényelmet, funkcionalitást és megbízhatóságot garantál
- Kiváló járműstabilitás minden körülmények között, még fel- és lerakodáskor is
- Egyedülálló felhasználóbarát tulajdonságok



Kiváló biztonság és kényelem

Az új CF által kínált továbbfejlesztett funkciók nemcsak a járművezetőnek és a forgalom többi résztvevőjének biztosítja a lehető legnagyobb biztonságot, hanem a jármű sokoldalúságához, üzemanyag-hatékonyságához és kényelméhez is hozzájárul, függetlenül attól, hogy Ön melyik üzleti szegmensben tevékenykedik.

1. Prediktív sebességtartás

A prediktív sebességtartás (PCC) GPS-technológiát alkalmaz a jármű pontos helyzetének meghatározásához, és így méri fel akár a következő 2 kilométer során várható vezetési körülményeket. Ezen információk alapján határozza meg az ideális sebességet adott tartományon belül. Az új CF-ben a PCC a kormánykeréken elhelyezett kapcsolók jóvoltából még könnyebben elérhető. Enyhe emelkedőn a továbbfejlesztett PCC fokozatosabban növeli a nyomatékot, melyet a lejtő kezdeténél kellő gyorsulás esetén már csökkenteni is kezd. A prediktív sebességváltással együtt a PCC 3%-kal csökkenti a CO₂-kibocsátást.

2. Adaptív sebességtartás

Az adaptív sebességtartás (ACC) automatikusan úgy szabályozza a kamion sebességét, hogy fennmaradjon a biztonságos távolság a követett járműtől.

3. Ráfutásos ütközésre figyelmeztető rendszer

A ráfutásos ütközésre figyelmeztető rendszer (FCW) figyelmeztető hangot ad és vizuális jelzést is megjelenít a műszerfalán, sürgetve a járművezetőt az ütközés elkerülésére irányuló beavatkozásra.

4. Fejlett vészfékezési rendszer

A fejlett vészfékezési rendszer (AEBS) vészhelyzetben a járművezetőtől függetlenül lassítja le a járművet.

5. Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer

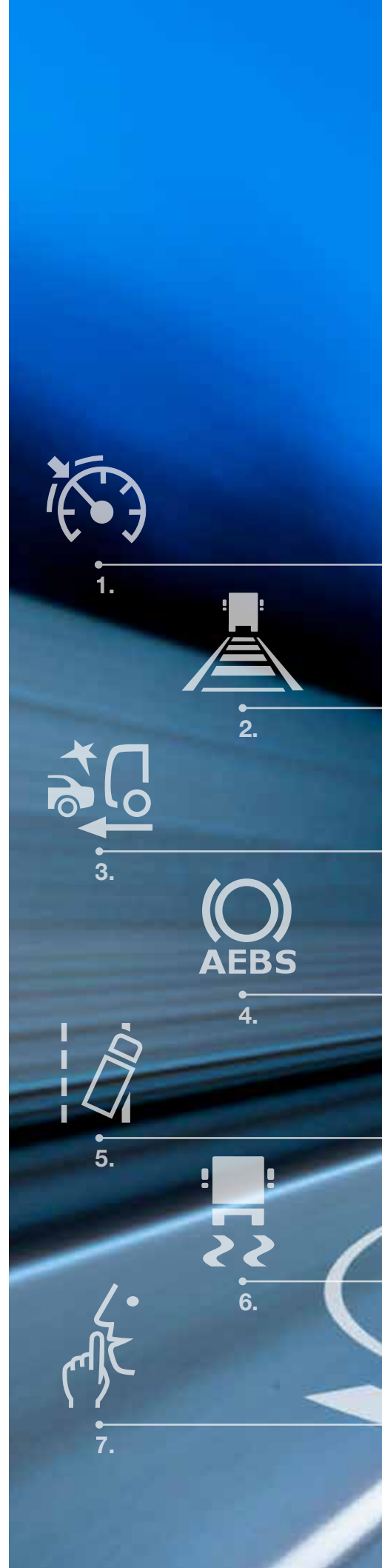
A sávelhagyásra figyelmeztető rendszer (LDWS) figyelmezteti a járművezetőt, ha a jármű vezetési hiba, álomosság vagy figyelmetlenség miatt el akarja hagyni a forgalmi sávot.

6. Járműstabilitás-vezérlő

Az elektronikus fékrendszer fejlett járműstabilitás-vezérlő (VSC) rendszere megelőzi a becsuklást és a borulást.

7. Csendes változat

Az új CF az MX-11 motorral csendes változatban is kapható, melynek a zajszintjét intelligens technológiák segítségével, például a speciális motorszoftverrel és hangszigetelt sebességváltóval 72 dB(A) alá csökkentettük. Ennek köszönhetően a tehergépkocsi olyan területeken is használható áruszállításra, ahol zajszint-korlátozások vannak érvényben az esti, az éjszakai vagy a hajnali órákban.











A DAF szolgáltatás-koncepciói
Teljes körű szállítási
megoldás

A szállítási hatékonyság terén elért Pure Excellence túlmutat magán a továbbfejlesztett haszonjárműveken. A DAF teljes szállítási megoldást kínál professzionális szolgáltatásokon keresztül, amelyekkel kiválaszthatja a megfelelő járművet, biztosíthatja a finanszírozást és a legmagasabb szinten tarthatja járműflottája hatásfokát.

DAF MultiSupport

A rugalmas javítási és karbantartási szerződés maximális biztonságot nyújt rögzített kilométerenkénti áron. Ön meghatározza a szükséges szervizszintet, amelyet aztán szükség esetén a pótkocsikra és karosszériára is ki lehet terjeszteni. A DAF-kereskedő átveszi Öntől a karbantartások tervezésének és adminisztrációjának terhét! Ennek eredményeként alaptervékenységére fókuszálhat abban a biztos tudatban, hogy járműflottája mindig tökéletes állapotban lesz.

PACCAR Financial

A PACCAR Financial, a DAF saját finanszírozója több mint 50 éve kínál testre szabott pénzügyi szolgáltatásokat a szállítási ágazat számára. A szervezet mindenkinél jobban tisztában van a napi tevékenységekkel, így valódi üzleti partner. Személyre szabott pénzügyi megoldásai nemcsak a flotta finanszírozását takarják, de kiterjednek teljes kombinációkra, benne a felépítményekkel, pótkocsikkal, javítással, karbantartással és biztosítási lehetőségekkel.

PACCAR Parts

Az eredeti DAF-alkatrészek és PACCAR motoralkatrészek mellett, a PACCAR Parts több mint 70 000 univerzális TRP Truck & Trailer alkatrészt is szállít minden vontató- és pótkocsitípushoz, beleértve a műhelykészleteket is. A holland, egyesült királyságbeli, orosz, magyar és spanyol elosztóközpontokból a PACCAR Parts 24 órán belül szállít egész Európában. Mi több, 99,98%-os szállítási megbízhatósága jóvoltából a PACCAR Parts az ágazat legjobbja. A Max-kártyabirtokosok speciális árkedvezményekben és ajánlatokban részesülnek.

DAF ITS

A DAF nemzetközi szervizhálózatát (ITS) gyakran próbálják lemásolni, de hiánytalanul sosem sikerül. Nem számít, hogy Európa mely részén ragadt a járműve, a segítség csak egy telefonhívásra van. Szervizcsapatunk tizenöt különböző nyelven, napi 24 órában, az év 365 napján rendelkezésre áll. Helyi szerelőink mindent megtesznek, hogy a tehergépkocsi gyorsan folytathassa útját.

DAF-márkakereskedői hálózat

Professzionális értékesítési és szervizes márkakereskedőkből álló kiterjedt hálózatunk révén mindig akad a közelben egy DAF-képviselő, aki készen áll, hogy tehergépkocsijához annak teljes élettartama alatt szakértő támogatást nyújtson. A magasan képzett DAF-szerelők kívül-belül alaposan ismerik járművét, így a szükséges javításokat és karbantartási munkákat gyorsan és hatékonyan végzik el eredeti PACCAR, DAF- és TRP-alkatrészek felhasználásával. Ez tehergépkocsijának magas rendelkezésre állást és magas maradványértéket garantál.

DAF sofőr képzés

A legmagasabb szintű szállítási hatékonyság eléréséhez elengedhetetlen a képzett járművezetők alkalmazása. A DAF tanfolyamai segítenek a takarékosabb vezetés elérésében, a forgalmi helyzetek jobb kezelésében és a közúti biztonság növelésében. Tény, hogy a tanfolyamainkról kikerült járművezetők akár 10%-kal gazdaságosabban vezetnek, és elsajátítják a biztonságos és nyugodt vezetési stílust.

DAF Connect

A szállítási hatékonyság iránti elkötelezettségünket kifejező DAF Connect flottakezelő rendszer valós idejű áttekintést nyújt járművezetőről és járművei teljesítményéről. A testre szabható, felhasználóbarát online felület egyértelmű tájékoztatást nyújt a jármű helyzetéről, az üzemanyag-fogyasztásról, a futásteljesítményről, a flottakihasználtságról és a holtidőről. Az aktuális és a korábbi adatok alapján átfogó üzemanyag-jelentéseket is szolgáltat, így a járművek és a járművezetők összehasonlítására is van lehetőség. A Live Fleet nézet funkció a flotta helyzetével kapcsolatos összes szükséges információt megadja az optimális tervezés érdekében, a megtett távolságokat, az útvonalakat, valamint a vezetési időt is beleértve. Egyénileg meghatározott riasztásokat is kaphat, amikor eltérések tapasztalhatók a sebesség, az útvonal, a helyzet és az üzemanyag-fogyasztás terén, hogy azonnal megtehesse a szükséges intézkedéseket. A járművek rendelkezésre állásának optimalizálása, az üzemeltetési költségek csökkentése és a logisztikai hatékonyság javítása által a DAF Connect maximálisra növeli a kilométerre vetített jövedelmezőséget.

DAF Hungary Kft.
H-1172 Budapest
Vidor u. 3.

Magyarország

Telefon: +36 (1) 253 1812

Fax: +36 (1) 256 6684

E-mail: daf.hungary@daftrucks.com

www.daf.com - www.daftrucks.hu



Ez a kiadvány semmilyen jogosultság átruházására nem alkalmas. A DAF Trucks N.V. fenntartja a jogot arra, hogy a termék műszaki adatait előzetes figyelmeztetés nélkül megváltoztassa. A termékek és szolgáltatások megfelelnek az eladás időpontjában hatályos európai irányelveknek, ugyanakkor a vásárlás országától függően eltérőek lehetnek. A legfrissebb információkért forduljon illetékes DAF-márkakereskedőjéhez.

DW143191/HU0617