

1.5 - 2.0 t teherbírású modellek Elektromos hajtású 3-4 kerekű targoncák



TOYOTA

Anyagmozgatás Európa számára

Az évek során a Toyota erős európai hátteret épített ki, melynek segítségével földrajzi szempontból is közeli kapcsolatot tudott kialakítani ügyfeivel. Ezáltal a vállalat ügyfelei igényeihez is jobban tud igazodni. A Toyota Material Handling Europe (TMHE) tevékenysége több mint 30 európai országra terjed ki, központjai Ancenis (Franciaország), Bologna (Olaszország), Brüsszel (Belgium) és Mjölby/Linköping (Svédország) városokban találhatók. A Toyota gyártóüzemei Ancenis, Bologna és Mjölby városokban vannak.

Toyota Material Handling Group

Toyota Material Handling Group a Toyota Industries Corporation vállalat anyagmozgatással foglalkozó üzletága. Tevékenysége az egész világra kiterjed. Gyártóüzemei Európában, Japánban, Kínában és az Egyesült Államokban egyaránt megtalálhatók. A Toyota nagy hangsúlyt fektet az új mérnöki módszerek és gyártástechnológiák alkalmazására, hiszen célja, hogy ügyfeleit az elérhető legjobb anyagmozgató gépekkel és szolgáltatásokkal lássa el.

Toyota termelési rendszer

A Toyota Termelési Rendszer (TPS) arra ösztönzi a dolgozókat, hogy a folyamatok állandó javításával optimális minőséget állítsanak elő, valamint csökkentsék a szükségtelen természeti-, emberi- és vállalati erőforrás felhasználást.

TPS termelési rendszer a szervezet mindent területére hatással van, magába foglalja a tudás, értékek és folyamatok közös használatát. Az egyes termelési lépéseket jól definiált feladatkörrel rendelkező munkatársakra bízta. Elvárja, hogy a csapat minden tagja folyamatosan a rendszer további fejlesztését is szem előtt tartsa.

Napjainkban a TPS rendszer elismerten alkalmazott az autópárhazban és a hozzá kapcsolódó iparágakban is. Módszereink következtében üzleti tevékenységünk a termelési hatékonyság növekedésével folyamatosan javul, és Ügyfeleink mennyiségre és minőségre vonatkozó elvárásainak is meg tudunk felelni.

Kutatás és fejlesztés

A Toyota Material Handling Europe számos területen profitál a Toyota szerteágazó autópárhaz tapasztalatából. Különösen igaz ez a motorfejlesztésre. A vállalat hatalmas kutató/fejlesztő laboratóriumi és a bennük lévő mérnöki tapasztalat segítségével, a Toyota számos világgraszáló technológiát hozott létre. Az elektronikus és számítástechnikai eszközök intelligens alkalmazásával a vállalat jelentősen hozzájárult a fejlett ergonómiájú és kezelőbarát gépek megjelenéséhez, melyek a munkabiztonságra is kedvező hatást gyakoroltak.



Az új Toyota Traigo 48

Biztonság – termelékenység – tartósság – kezelhetőség

A Toyota Traigo 48 a Toyota Material Handling Europe legújabb elektromos, homlokvillás targoncája. A berendezés kifejlesztését az ügyfeleink körében végzett, egész Európára kiterjedő felmérés előzte meg, így a targonca a kategóriájára vonatkozó legfontosabbnak megjelölt követelmények alapján készült. A Traigo 48 fejlesztésénél ennek megfelelően a biztonság, termelékenység, tartósság és kezelhetőség kapott kiemelt hangsúlyt.

Az új sorozat gépeinek teherbírása 1.5-től 2.0 tonnáig terjed. Felépítésük alapvetően 3 és 4-kerekű lehet. A 3-kerekű kivitel manőverező képessége jobb, a 4-kerekű kivitel pedig akkor a megfelelő választás, ha nagy magasságban is stabil teherkezelésre van szükség, vagy ha az útfelület egyenetlen.

Az új Traigo 48 lehetővé teszi a targonca alkalmazási területének bővítését. A Traigo 48+ rendszer alkalmazkodik a vállalat üzleti tevékenységéhez, mivel az igényeknek megfelelő kiegészítő funkciókkal is felszerelhető.

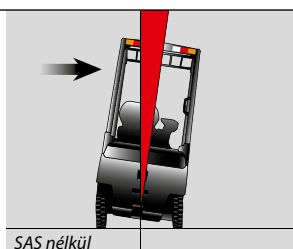
A Toyota Traigo 48 a 48 V-os targoncák között a legkompaktabb felépítéssel rendelkezik. A Toyota Traigo 48 fürgé és sokoldalú gép, mellyel a munkavégzés a szokott módon, biztonságosan végezhető, a termelékenység növekszik, a kezelhetősége jó. Ezeknek a jellemzőknek köszönhetően a gép szűk helyeken is optimális megoldást jelent ("i-fit").

Világszínvonalú biztonság

A Traigo 48 a biztonság magas fokát nyújtja a munkahelyen. A kezelőt és az árut olyan aktív rendszerek védik, amelyek az iparban a legkorszerűbbnek számítanak. Ide tartozik a Toyota egyedülálló System of Active Stability (SAS) rendszere is.

A jármű és a teher stabilitása

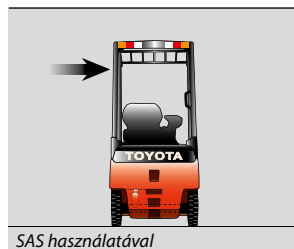
A Toyota SAS rendszere olyan egyedülálló technológia, mely aktív módon növeli a targoncás munkavégzés biztonságát. A rendszer a kezelőt és a terhet egyaránt védi, miközben a targonca halad, fordul és emel. A SAS úgy is megfogalmazható, mint egy fejlett technológiai támogatás a biztonságos munkavégzés érdekében.



SAS nélkül

A szokott módon, biztonságosan vezethető

A pedálok elrendezése megegyezik a személygépkocsiban megszokottal, így kisebb a balesetveszély. A kormánykeréken lévő kijelző pedig a haladási irány ellenőrzését lehetővé teszi. A Traigo 48 esetén még a padlólemez kialakítása is a biztonságot szolgálja, hiszen a felület csúszásgátló anyagú. Ezen kívül a programozható sebesség határoló is a biztonságot növeli.

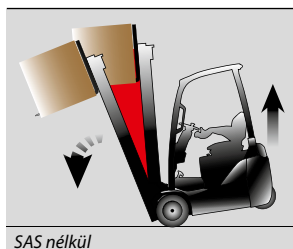


SAS használatával

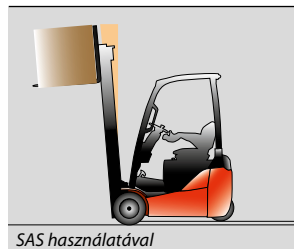
Növelt oldalirányú stabilitás

Ha a SAS hátsó, aktív stabilizáló rendszere instabil állapotot érzékel, miközben a gép elfordul, akkor azonnal rögzíti a hátsó ingatengelyt, így a gép oldalirányú felborulásának veszélye csökken.

(csak 4-kerekű targoncák esetén)



SAS nélkül



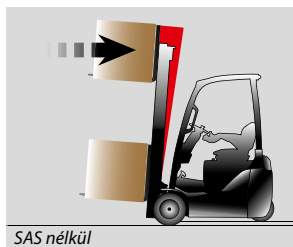
SAS használatával

Maximálisan kontrollált oszlop mozgások

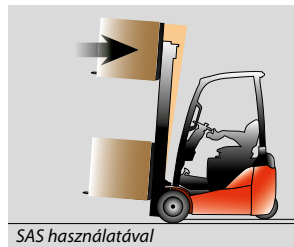
A SAS aktív oszlop funkciója a teher lecsúszásának illetve lezuhanásának megakadályozására szolgál. Működésének alapja az alábbi két funkcióval írható le:

1) **Aktív oszlop előre billentési szög szabályozás:** Ez a rendszerfunkció érzékeli a terhet és az emelési magasságot, melynek alapján automatikusan felülbírálja a kezelő előre billentési parancsát. Az oszlop előre billentésének korlátozásával csökken a terhek lezuhanásának és az esetleges előre borulásnak a valószínűsége.

2) **Aktív oszlop előre- és hátrabilentési sebesség szabályozása:** Ez a funkció az oszlop billentési sebességét korlátozza nagy magasságban, mely a terhek kezelőfülkéire zuhanásának megakadályozását szolgálja.



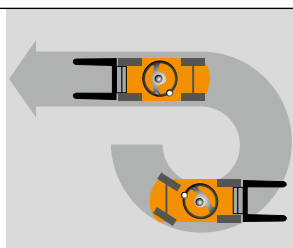
SAS nélkül



SAS használatával

Biztonságosabb manőverezés

A SAS aktív kormány szinkronizáló rendszer a kormánykerék gombjának helyzetét hozzáigazítja a kerék helyzetéhez, így a gomb mindig azonos helyzetben lesz a kerékhez képest. A beavatkozás célja, hogy a kezelési helyzet biztonságos és kényelmes legyen.



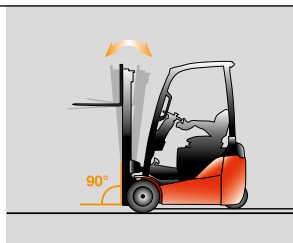
Automatikus sebességcsökkentés kanyarodás közben

Ez a funkció a 3-kerekű targoncák biztonságát szolgálja. Működésének alapja, hogy a targonca sebessége automatikusan csökkenjen kanyarodás közben. A sebességcsökkentés az oldalirányú stabilitásra igen kedvező hatással van, így a felborulás veszélye is jelentősen csökken.

(csak 3-kerekű modellek esetén)

Könnyebben végrehajtható halmazolás és teherkezelés

A SAS villabeállító funkciónak köszönhetően az egységakormányok pozicionálása egyszerűbbé válik, ami az áruk sérülésének esélyét is csökkenti. A funkció használatával a kezelő a villákat egy könnyen, tökéletesen vízszintes helyzetbe állíthatja, így a terhek felvétele és lehelyezése is jelentősen egyszerűsödik.



Nagyszerű kilátás minden irányban

A biztonságot szolgálja az is, hogy a Traigo 48 üléséből a kezelő minden irányban nagyszerűen kilát. A gép belseje, a tető és az oszlop úgy lettek megtervezve, hogy a kezelő a haladás során és a teherkezelés során végig tisztán láthassa a villacsúcsokat.

Kilátás felfelé

A védőtető acélszerkezete olyan irányban döntött alkatrészekből készült, melyek a teherkezelés során a lehető legjobb rálátást biztosítják a magasra emelt rakományra.



Kilátás előre

Az oszlop kereszttartót olyan magasságra tervezték, hogy a lehető legkevesbé akadályozza a kilátást a haladás, teherfelvétel és lehelyezés során.



Villacsúcsok láthatósága

A műszerfal alacsony felépítése, az áthelyezett kijelző és az áttervezett oszlop a kezelő számára a lehető legjobb rálátást eredményezi a villákra, ha a gép kis emelési magasságon dolgozik.



Kilátás hátra

A gépet opcionálisan egy forgatható üléssel is fel lehet szerelni, mely a kezelő számára nagyszerű kilátást biztosít a hátramenet során.

TRAIGO 48⁴⁸ Biztonság

Ha a felsoroltakon kívül további funkciókra is szükség lenne, a Traigo 48+ haladás funkcióira egy kiegészített biztonsági rendszer is rendelhető. Ennek elemei:

- Maximális sebesség határolás és szabályozott gyorsítás nagy magasságra emelt teher esetén
- Emelt teher tömegének kijelzése
- Oszlopbillentési szög kijelző
- Kartámlába épített vészkipcsoló
- Kartámlába épített kürt gomb

Vészkipcsoló nyomógomb

A könnyen elérhető vészkipcsoló gomb megnyomása letiltja a targonca elektromos rendszerét. A targonca újraindításához a gombot egyszerűen csak el kell csavarni.



Kartámlába épített kürt gomb

Ezzel a gombbal könnyen és gyorsan lehet a kürtöt működtetni. A sárga színű gomb a kartámlán, kényelmesen elérhető helyen található.



Emelt teher tömegének kijelzője

A baleseteket és a targonca károsodását is okozó túlterhelés elkerülésére a multifunkciós kijelzőn a teher tömegének értéke megjeleníthető.



Nagy teljesítmény a termelékenység érdekében

A Toyota Traigo 48 olyan targonca, melynek vezetése a megszokott módon történhet. Nagy teljesítménye és energikus működése pedig a maximális termelékenység elérésének záloga.

Kompakt felépítés és manőverező képesség

Traigo 48 felépítése olyan, hogy a legszűkebb helyeken is könnyen lehessen használni, így az elérhető termelékenység a lehető legnagyobb lesz. Mindezekből az következik, hogy a Traigo 48 hatékony segítő a szűk állványrendszereken belül, a tágas udvaron és a rakodórampákon egyaránt.

AC² technológia

A Toyota 48 V-os motorjait és szabályozó egységeit egymással teljes összhangban fejlesztették ki, így teljesítménye a lehető legnagyobb, ami az üzemeltető számára hatékony munkavégzést jelent. A szabályozó a motor működését is optimalizálja, ami egyenletes teljesítményt eredményez, függetlenül az emelt teher nagyságától, még alacsony akkumulátor kapacitás esetén is. Amikor a targonca lassít vagy fékez, a rendszer energiát táplál vissza, amit a gép később használ fel.

Haladás maximális teljesítménnyel

A Traigo 48 nagy teljesítmény leadására képes haladás közben. A gép lágyan de mégis nagy gyorsulással indul, végsebessége szintén magas. A targoncán három különböző teljesítményű fokozatból lehet választani. Ezzel a működési jellemzőket az adott feladathoz lehet igazítani. Az 'Accel-off' funkció szintén bekapcsolható, ami a Traigo 48 targonca lágy fékezését jelenti.

Emelés maximális teljesítménnyel

A nagysebességű emelés révén a Traigo 48 gép rövid emelési ciklusok elérésére képes. Az opcionális magasság előválasztás funkció használatával az ismétlődő műveletek végzésének hatékonysága növekszik. Ez a funkció lehetővé teszi 3 különböző emelési magasság „megjegyzését”.

Több lehetőség az akkumulátor oldalirányú kivételére

Előfordulhat, hogy a targoncára több műszakon keresztül, folyamatosan szükség van. A Traigo 48 kétfelé, oldalirányú „toló/húzó” rendszerű akkumulátor kivételi lehetőséggel szerelhető fel. Az akkumulátor alá szükség esetén villazsebeket is ki lehet alakítani, ami különösen gyors akkumulátor cserét tesz lehetővé egy másik targonca segítségével. Alternatívaként az akkumulátor alá görgőket lehet szerelni, melyek könnyű akkumulátor cserét eredményeznek.



Oldalirányú akkumulátor kivétel villazsebek segítségével



Oldalirányú akkumulátor kivétel görgős alátámasztással

TRAIGO 48 Termelékenység

A Toyota Traigo 48 AC² technológiája hosszú üzemidőhöz készült. Ha a targonca, működése során gyakran vált irányt és az út is egyenetlen, akkor a Traigo 48+ rendszer termelékenység növelő elemeire van szükség:

- Elforduló ülés: az ülés elfordításával és rögzítésével megkönnyíti a hátramenetet
- Hátsó fogantyú, mely a kezelő hátizmait tehermentesíti hátrafelé haladás közben
- Hidraulikusan csillapított villák, egyenetlen útfelülethez

Hidraulikusan csillapított villák

A Traigo 48 hidraulikusan csillapított villával rendelkezik, amely szintén a termelékenységet növeli, mivel a targonca nagyobb sebességgel tud egyenetlen útfelületen haladni.



Elforduló ülés

A kényelem a termelékenység része.

A Traigo 48 ülését jobbra lehet fordítani és ebben a helyzetben rögzíteni is lehet, így a kezelő hátramenetben jobban tud hátrafelé kilátni. Az ülést balra is el lehet fordítani, ami a fel- és leszállást könnyíti meg.



Hátsó fogantyú

A haladás kényelmét és a termelékenységet növeli, hiszen a kezelő hátának igénybevételét csökkenti.







A Toyota termékek tartóssága nagyobb rendelkezésre állást jelent

Az üzemeltetőknek olyan gépekre van szükségük, melyekkel egyszerűen, csak dolgozni kell. Az üzemidőnek tehát a lehető leghosszabbnak az állásidőnek pedig a lehető legrövidebbnek kell lennie.

A konstrukcióban rejlő erő

A Toyota Traigo 48 úgy készült, hogy akár 2 tonnás terheket is kezelni tudjon, mégpedig magabiztosan. A robosztus külső váz úgy lett megtervezve, hogy a nehéz üzemi körülményeknek is ellenálljon. A Toyota tervezési elvei tartósan erős konstrukciót biztosítanak, melyet az eredeti Toyota alkatrészek és a gyártás során alkalmazott szigorú minőségbiztosítási módszerek egészítenek ki.



Robosztus külső váz

Hosszabb karbantartás időközök

A Traigo 48 fejlesztése során a lehető legkisebb szerviz igény is hangsúlyt kapott. A Toyota motorok és szabályozók minimális karbantartást igényelnek, hiszen motorjaik szénkeféket nem tartalmaznak. A targonca regeneratív fékkel rendelkezik, a nedves tárcsafékek olajban futnak, így karbantartásmentesek. A kimenetet korlátozó funkció akkor lép működésbe, ha a targoncavezető behúzott rögzítő fék mellett szeretne elindulni. Ekkor a motor által leadott nyomaték korlátozva van, és a gép figyelmeztető jelzést ad. Ha szerviz szükséges,

minden egységhez könnyen és logikus úton hozzá lehet férni. A fedélzeti diagnosztikai rendszer gyorsan felfedezi a lehetséges hibákat, melyeket a kijelzőn megjelenő kódok segítségével hoz a kezelő tudomására.

Hogyan válnak szemmel láthatóvá a fenti a előnyök? A maximális rendelkezésre állásban.



Karbantartási üzemóra számláló

TRAIGO 48th Tartósság

A targonca alkotóelemeinek még nagyobb védelme érdekében, a gép plusz tartóssági funkciókat is tartalmaz:

- Olajjal teljesen feltöltött munkahenger
- Rázkódásmentes alsó munkahenger véghelyzet (csillapított felütközés a villák padlóra süllyesztésekor)
- Rázkódás érzékelő

Rázkódás érzékelő

A vezetőt hangjelzés és a kijelzőn megjelenő üzenet figyelmezteti, ha a rázkódás érzékelő a targoncára ható nagy dinamikus igénybevételt érzékelt. Ennek a gép helyes kezelési módjának megszokása szempontjából van jelentősége, mely az elkerülhető javítási költségek mérséklésével is jár.



A kezelőnek készült

Az áruk hatékony és biztonságos mozgatása nemcsak a targonca jellemzőitől függ, hanem a kezelő munkájától is. A Toyota Traigo 48 targonca tervezésénél és gyártásánál a kezelők igényeit is figyelembe vették, így az elérhető termelékenység minden esetben maximális.

Nagyobb kényelem – kevesebb baleset

A kényelem a nagy teljesítmény eléréséhez nemcsak kellemes, hanem szükséges összetevő is. A Traigo 48 targoncánál az ergonómia különösen nagy hangsúlyt kapott. A kényelem és munkabiztonság már akkor érzékelhető, amikor a kezelő felszáll a targoncára. A széles fellépő alacsonyan helyezkedik el, felülete csúszásmentes anyagból van. A felszállást nagyméretű fogantyú segíti, így a felszállás könnyedén történik.

A kezelőt a felszállás után a teljes mértékben állítható biztonsági ülés rendszer (ORS) tartja a megfelelő pozícióban. Ez kihajtható oldaltámaszt, csípőtámaszt és állítható kormányoszlopot is tartalmaz. A kormányoszlop igen karcsú kialakítású, melynek következtében, a kezelő lábtere elegendően nagy marad. A lábteret a kézifék kar kialakítása tovább növeli. Ez ugyanis mindig visszatér egyenes helyzetbe, így nem zavarja a kezelő térdét. A targonca rezgésszigetelése is hangsúlyt kapott, mely szintén a kényelmet szolgálja, így a teljesítményre is kihatással van.

Az irányítás a kezelőnél marad

A Toyota Traigo 48 targoncát úgy tervezték, hogy a teljes irányítás a targoncavezető kezében maradjon. A targonca kompakt felépítése lehetővé teszi, hogy a targonca a legszűkebb helyen is manőverezni tudjon. A kis kormánykerék könnyű mozgású, mellyel hidraulikus kormányoszlopot lehet irányítani. A kormány szinkronizáló egység segítségével a gép a lehető legkényelmesebb kormányzási pozíciót állítja be. A Traigo 48 hidraulikus funkcióinak működtetésére több

lehetőség is van. A standard mini-kezelőkarokkal lágyan, kis erőigénnyel, precízen lehet működtetni a hidraulikus emelést, süllyesztést, billentést és oldalmaztatást. Igény esetén a gépet multifunkciós kezelőkarokkal is fel lehet szerelni, mely kényelmes, nagy termelékenységű munkavégzést tesz lehetővé.

Tiszta, érthető információk

A Toyota Traigo 48 kezelhetőségét a multifunkciós kijelző még jobb teszi. A kijelző a műszerfalba van beépítve. Alaphelyzetben a kijelzőn a legfontosabb információk jelennek meg. A többi információt néhány gombnyomással egyszerűen elő lehet hívni.

A legfontosabb megjelenő információk:

- Akkumulátor töltöttség kijelző
- Digitális sebességmérő
- Kormány szöghelyzet kijelző
- Haladási irány kijelző
- Nagyteljesítményű üzemmód kijelző
- Lassúmenet (teknős jel) kijelző
- Rögzítő fék kijelző
- Kezelő jelenlét kijelző

A multifunkciós kijelző ezen kívül a működési paraméterek beállítására és hibadiagnosztikára is szolgál.



Alacsony fellépő



Tágas lábter



Kis átmérőjű kormánykerék



Multifunkciós kezelőkarok





Elkötelezettségünk a környezetvédelem érdekében

Egy vállalatnak tevékenysége során a lehető legkisebb mértékben szabad igénybe vennie környezetünket. Ezt a kihívást a Toyota rendkívül komolyan veszi. Az új Traigo 48 típusú targonca jól példázza ezt az elkötelezettséget. Ez a gép ugyanis nemcsak a teljesítmény, hanem a környezet iránti felelősség szempontjából is magasra teszi a mércét.

A Toyota Material Handling Europe (TMHE) hisz abban, hogy a környezet iránti felelősség a helyes üzleti magatartás alappillére. Tevékenységünk során igyekszünk a termék életciklusának mind a négy szakaszában (fejlesztés, gyártás, üzemelés és újrahasznosítás) olyan környezetvédelmi fejlesztéseket bevezetni, melyekkel a környezetre gyakorolt hatás korlátozható.

Gyártórendszerre vonatkozó követelmények

Targocaink a kezdetektől ISO 14001 szerint minősített üzemekben készülnek, így a környezetre gyakorolt minimális hatás igazolt.

99%-ban újrahasznosítható

Igen, a Toyota mérnökeinek sikerült olyan targoncát készíteniük, mely 99%-ban újrahasznosítható anyagokból készült, így az élettartam végén történő ártalmatlanítás a lehető legkisebb környezeti terheléssel jár. A gépben egyáltalán nincs azbeszt, higany és kadmium, az ólom és a krómtartalom pedig nagymértékben csökkent. Ebben is látható a Toyota elkötelezettsége, hogy olyan gépet adjon el, mely a kijelölt feladatát el tudja látni és emellett a lehető legkisebb mértékben veszi igénybe a környezetet. A Traigo 48 a legkülönbözőbb feladatok esetén is tökéletes választás.



Az alkatrészek 99%-a újrahasznosítható.



Az Ön üzletének támogatása

Szolgáltatásainkat és megoldásainkat úgy alakítottuk ki, hogy minden szinten támogassák ügyfeleinket egyéni igényeik teljesítésében. Ez a megközelítés nyújt lehetőséget ügyfeleinknek, hogy energiáikat teljes mértékben saját feladataikra összpontosíthassák.



Toyota szervizszerződések



Toyota Rental megoldások



Toyota I_Site

Egy erősebb hálózat

A Toyota Material Handling Europe (TMHE) célja, hogy minél közelebb legyen ügyfeleihez, ezért helyi csoportokból álló szervezeti felépítést alkot, hogy a helyi ügyfelei igényeit jobban kielégíthesse. Minden egyes marketinggel és értékesítéssel foglalkozó társaságunkat stratégiai helyeken találhatják meg, így biztosítjuk a teljes piaci és vevőszolgálati lefedettséget, és így tesszük ügyfeleink munkáját még könnyebbé. Területünkön belül bárhol is legyenek ügyfeleink, biztosak lehetnek benne, hogy folyamatosan magas minőségű termékeket és szolgáltatásokat kapnak. A Toyota és a BT számos országban megtalálható egységeinek integrálásával, és a feltörő piacokon levő társaságok fejlesztésével a TMHE 400 értékesítő és szolgáltató központból, és közel 5000, magasan képzett szerviz technikusból álló hálózatot épített ki Európa több mint 30 országában. A fejlődésnek még nincs vége, a TMHE még tovább fog terjeszkedni, hogy a növekvő európai piacon kiszolgálhassa ügyfeleit.



Válassza az Önnek legjobban megfelelő lehetőséget

Biztonság	standard	TRAIGO ⁴⁸	opció
Alacsony műszerfal, áthelyezett kijelző	x		
ORS ülés oldaltámaszokkal és biztonsági övvel	x		
SAS felborulás gátló henger (4-kerekű targoncák esetén)	x		
SAS sebességszökkentő funkció kanyarodás közben (3-kerekű targoncák esetén)	x		
SAS oszlopbillentési szög szabályozás	x		
SAS oszlop előre- és hátra billentési sebesség szabályozása	x		
SAS villa egyenesbe állító funkció	x		
SAS aktív kormány szinkronizáló rendszer	x		
SAS villamozgás letiltó funkció kikapcsolt motor esetén	x		
Kezelő jelenlét érzékelő (OPS)	x		
Maximális haladási sebesség beállítása	x		
Maximális haladási sebesség csökkentése emelt teher esetén		x	
Gyorsulás csökkentése emelt teher esetén		x	
Oszlopbillentés kijelző		x	
Teher tömeg kijelző		x	
Kartámlába épített kürt gomb		x	
Kartámlába épített vészkiparoló gomb		x	
Pin-kódos beléptető rendszer			x
Védőváz			x
Széles fékpedál			x
Villogó fényjelzés			x
Tolató hangjelzés			x
Panoráma tükör			x
Termelékenység	standard	TRAIGO ⁴⁸	opció
AC ² technológia	x		
Autóhoz hasonló pedálrendezés	x		
Segéd kapaszkodó tolatáshoz		x	
Elfordítható ülés		x	
Hidraulikusan csillapított villák		x	
Automatikus magasság előválasztás			x
Többféle akkumulátor kivételi lehetőség			x
Különböző pedálrendezések			x
12V-os vagy 24V-os tápfeszültség			x
Tartósság	standard	TRAIGO ⁴⁸	opció
Nedves tárcsafékek	x		
Robosztus külső váz	x		
Karbantartási üzemóra számláló	x		
Emelés csillapított alsó véghelyzete		x	
Rázkódás érzékelő		x	
Olajjal teljesen feltöltött emelőhenger		x	
Korrózióálló modell			x
Hűtőházi modell			x
Kezelhetőség	standard	TRAIGO ⁴⁸	opció
Mini kezelőkarok	x		
Alacsony, széles fellépő	x		
Fellépést segítő nagyméretű kapaszkodó	x		
Keskeny kormányoszlop	x		
Kis kormánykerék átmérő	x		
Állítható kormányoszlop	x		
Digitális kijelző, mellyel a működési paraméterek könnyen leolvashatók	x		
Kezelő rögzítő rendszerrel ellátott ülés (ORS)	x		
Szövetborítású ülés			x
Multifunkciós kezelőkarok			x
Teljesen zárt fülke kültéri használatra			x
Magasított védőtető			x
Környezetvédelem	standard		
A targonca nem tartalmaz azbesztet, kadmiumot, higanyt	x		
A Traigo 48 99%-ban újrahasznosítható	x		
A Toyota gyárai ISO 14001 minősítéssel rendelkeznek	x		



8FBET15



8FBMT16



8FBET20



8FBMT20

Műszaki adatok

3-kerekű 48V

Modell		8FBET15	8FBET16	8FBET16	8FBET18	8FBET18	8FBET20
Teherbírási	Q (kg)	1500	1600	1600	1800	1800	2000
Tehersúlypont	c (mm)	500	500	500	500	500	500
Maximális emelési magasság	h3 (mm)	7500	7500	7500	7500	7500	7500
Haladási sebesség teherrel/üresen	(km/h)	16/16	16/16	16/16	16/16	16/16	16/16
Emelési sebesség teherrel/üresen	(m/s)	0.44/0.61	0.43/0.61	0.43/0.61	0.42/0.61	0.42/0.61	0.38/0.54
Fordulókör sugár	Wa (mm)	1434	1542	1650	1542	1650	1650
Hossz villa nélkül	l2 (mm)	1782	1897	2005	1897	2005	2005
Védőtető magassága	h6 (mm)	2055	2055	2055	2055	2055	2055
Tengelytávolság	y (mm)	1264	1372	1480	1372	1480	1480
Teljes szélesség	b1\ b2 (mm)	1050	1050	1050	1050	1050	1122

4-kerekű 48V-os

Modell		8FBMT15	8FBMT16	8FBMT18	8FBMT20
Teherbírási	Q (kg)	1500	1600	1800	2000
Tehersúlypont	c (mm)	500	500	500	500
Maximális emelési magasság	h3 (mm)	7500	7500	7500	7500
Haladási sebesség teherrel/üresen	(km/h)	20/20	20/20	20/20	20/20
Emelési sebesség teherrel/üresen	(m/s)	0.44/0.61	0.43/0.61	0.42/0.61	0.38/0.54
Fordulókör sugár	Wa (mm)	1639	1845	1845	1845
Hossz villa nélkül	l2 (mm)	1969	2185	2185	2185
Védőtető magassága	h6 (mm)	2055	2055	2055	2055
Tengelytávolság	y (mm)	1314	1530	1530	1530
Teljes szélesség	b1\ b2 (mm)	1050	1050	1050	1122.2



A kiadványban szereplő adatok a standard tesztelési körülmények eredményeit tükrözik. A gép működési paramétereit ezekről az adatokról elterhelhetik, melynek okai az adott gép felépítése és a munkakörülmények egyaránt lehet. A gép beszerelhetőségének feltételei és felszerelése az egyes országokban eltérő lehet, ezeket a gyártó külön értesítés nélkül módosíthatja. További részletekért kérjük, vegye fel a kapcsolatot a hivatalos Toyota márkakereskedővel. A grafikai elkészítés és a nyomtatás következtében a kiadványban szereplő targoncák színe eltérhet a valóságtól. Néhány kép számítógéppel átdolgozva került a kiadványba.
Dentsu Brussels Group – 2008. szeptember - n° 1/720/01/0/0532t. Újrahasznosítható papírra, optikai fehérítő tartalom használata nélkül készült.



TOYOTA

MATERIAL HANDLING

stronger together

A TOYOTA MATERIAL HANDLING EUROPE KÉPVISELI A TOYOTA ÉS BT MÁRKANEVEKET EURÓPÁBAN.