

Műszaki Leírás

A DETK 225G típusjelű traktorvontatású kéttengelyes gázolajszállító és kimérő tartálykocsi a legfeljebb 100 °C lobbanáspontú gázolaj, dízelüzemanyag és a könnyű fűtőolajok, külső szivattyúval való feltöltésére, szállítására és gravitációs vagy kimérőórán keresztüli ürítésére alkalmas. A tartálykocsi kimérőegysége, csak sajátcélú felhasználásra alkalmazható.

Vontatására minden olyan dízel üzemű erőgép alkalmas, mely műszaki vizsgálata óta maximum 1 év telt el, rendelkezik 12 V feszültségű elektromos, valamint egyvezetékes légfékcsatlakozással, 40 mm-es méretű csapos rendszerű pótkocsi vonószerkezettel, és a megengedett vontatható össztömeg legalább 7000kg, ezen túl a vontató felszereltsége megfelel a 113/2004 GKM rendelet előírásainak.

Műszaki adatok

Fő méretek

Legnagyobb hosszúság /mm/	6070
Legnagyobb szélesség /mm/	2000
Legnagyobb magasság /mm/	2585/2545
A tartály térfogata /m ³ /	5
A tartály átmérője /mm/	1250
Nyomtáv /mm/	1650
Vonószem bekötési magasság /mm/	740±100
Vonószem furat átmérője /mm/	40

Tömegadatok

Saját tömeg /kg/	1985
Hasznos tömeg /kg/	5015

Működésre jellemző adatok

Vontatási sebesség max. /km/h/	30
Elektromos rendszer feszültsége /V/	12

Egyéb adatok

Gumiabroncsok mérete	11,5/80-15,3 PR10
Kiszolgáló személyzet /fő/	1

Főbb szerkezeti egységek felépítése, működése

Futómű

A mellső és hátsó futómű két félelliptikus laprugózású merev átmenőtengelyes kivitelben készül. A futómű hegesztett tengelyből, a rászertelt kerekekből, valamint a fékszerkezetből áll. A tengely végébe hegesztett tengelycsonkokhoz kúpgörgős csapágyakon keresztül kapcsolódnak az egybeöntött kerékagy-fékdobok. A kerékagyakhoz vannak csavarozva a keréktárcsák.

A fékszerkezet fixcsapos, kulcsos szétfeszítésű, belsőpofás dobfék.

Vonószerkezet

A tartálykocsi kormány szerkezete forgózsámolyos rendszerű. A zsámolykeret hidegen hajlított "U" szelvényből készült, amelyre a rugóbak és a vonóháromszög csatlakoztatására szolgáló fülek hegesztett kötéllel csatlakoznak.

A könnyű elfordulást biztosító golyóskoszorú a forgózsámolyhoz és az alvázszerkezet mellső részéhez van erősítve.

A tartálykocsi vontatását a vonóháromszög teszi lehetővé, mely csapszegeken keresztül csatlakozik a forgózsámolyhoz. A vonóháromszög tartását húzórugó biztosítja. A vonóháromszögön vannak rögzítve a légfék és a z elektromos rendszer vezetékei.

A vonóháromszög 40 mm.-es furatú, behegesztett vonórúddal csatlakozik a vontató járműhöz.

Tartály a szerelvényekkel

A hegesztett tartály önhordó kialakítású, így külön alvázra nincs szükség. Az erőbeviteli helyeken - golyóskoszorú csatlakozás, futómű bekötése - párnalemezek, ill. oldalerősítők osztják el a tartálypaláston koncentráltan jelentkező terhelést.

A tartály palástja hengerelt övlemezekből hegesztett héj, melyet hegesztett kivitelű sekélydomborítású edényfenékek zárnak le.

A tartály belsejében egy hullámtörő van beépítve. A tartály hátsó részébe lett behegesztve a belső elzáró szerkezet ülőke. Az ülőkehez kívülről peremesen csatlakozó ürítőcső végén a tartály hármass zárását egy szerelt golyóscsap és egy tömített zárókupak biztosítja. A tartály mellső részén felül található egy csavarozott fedéllel zárható búvónyílás. A búvónyílás fedelén található egy 2"-os ART 86-os biztonsági szelep, egy 6/4"-os légzszelep, illetve egy 1" gömbcsap. A biztonsági szelep 0.5 bar nyitónyomása megakadályozza, hogy a tartályban bármilyen okból nagyobb nyomás alakulhasson ki. A légbeszívó szelep szerepe, hogy a tartály ürítésekor kialakulhat maximális vákuum -0,3 bar fölé ne emelkedjen. A tartály ürítésekor a vákuum elkerülése érdekében célszerű nyitni a fent említett gömbcsapot.

A búvónyílás fedelére van behegesztve a szintjelet tartalmazó figyelőnyílás, melybe szűrő lett szerelve. A zárt rendszerű töltés érdekében egy 2"-os csonkkapocscsal ellátott csövet hegesztetünk a búvónyílás fedelére. A tartály palástján elhelyezett emelőfülek a tartály gyártásközi mozgatására, üres állapotban annak szerelésére szolgál. A tartály csatlakozói és szerelvényei „védett területeken” helyezkednek el. A felső szerelvényeket külön mechanikus védelemmel láttuk el. A hátsó ürítő csövet a szállító jármű aláfutásgátlója védi. A tartály töltöttségét a mellső tartályfenékbe szerelt úszós szintjelző mutatja.

A tartályban csak a folyadékoszlop magasságából származó nyomás ébred.

Töltő-, ürítő berendezés

A tartály töltése egy külső szivattyú segítségével történik. Töltés előtt csatlakoztassuk a szivattyú nyomócsövét a tartály töltőcsövéhez (K2), majd nyissuk a töltőhelyen lévő elzáró szerkezetet. Ezután a külső szivattyú bekapcsolásával indulhat a tartály töltése. A töltés folyamatát a tartály elején elhelyezett úszós szintjelzővel, illetve a figyelőnyílásba elhelyezett szintjel segítségével követhetjük nyomon. A tartályt nem szabad az engedélyezett maximális töltési foknál (94%) jobban megtölteni.

A tartály ürítése történhet szabad kifolyással, vagy a tartályra szerelt hidromotorral hajtott szivattyúval mérőórán és töltőpisztolyon keresztül. A mérőóra maximálisan 80 liter/p gázolaj mérésére alkalmas, az ettől nagyobb mennyiség a mérőóra pontosságát kedvezőtlenül befolyásolja. A megfelelő folyadékaromat a hidraulika rendszerbe épített három utas mennyiség szabályzóval állíthatjuk be.

A töltés ill. ürítés befejeztével zárjuk el valamennyi elzáró szerkezetet, szereljük le a csatlakozótömlőket és szereljük fel a zárósapkák és reteszeliük.

Hidraulika rendszer

A kimérőegységen keresztül történő ürítést egy hidromotorral hajtott centrifugál szivattyú végzi. A hidromotor hajtását a vontató jármű hidraulika szivattyúja hajtja három utas mennyiség szabályzó, visszacsapószelep és vezérlő szelep közbeiktatásával. A vezérlő szelep feladata tankolás megkezdésekor a hidromotor beindítása, a töltés befejezésekor annak leállítása.

A hidraulika rendszerbe épített három utas mennyiség szabályzó állítókupakjának forgatásával tudjuk a hidromotorral hajtott centrifugál szivattyú által szállított gázolaj mennyiségét szabályozni.

Fékrendszer

A tartálykocsi egyvezetékes rendszerű légfékkel szerelt, a vontató légvezetékéhez szabványos csapos csatlakozófejjel kapcsolható. A kocsi fékje a traktorra szerelt fékező szelep által létesített vákuum hatására kezd működni, tehát esetleges leszakadáskor a tartálykocsi automatikusan fékezett állapotba kerül. A traktor kompresszora által termelt nagynyomású levegő acél és gumicsöveken keresztül jut a vontatón elhelyezett fékvezérlő szelephez, majd a töltőágon és a pótkocsin levő fékező szelepen át a légtartályba.

Fékezéskor a töltővezetékben létrejövő nyomáscsökkenés hatására a légtartályból a fékhengerekbe áramló nagynyomású levegő a fékkamrákon, a fékkarokon és féktengelyeken keresztül lefékezi a kerekeket.

A légtartály legmélyebb pontján víztelenítő szelep teszi lehetővé a lecsapódott pára leeresztését. Az üzemi fék a tartálykocsi összes kerekére hat, a traktor fékezésével egyidőben, annak fékpedáljával vezérelve.

A fékhatás megszüntetésére álló helyzetben a fékvezérlő szelepre kívülről elhelyezett fogantyú szolgál. A csavarorsós kézi rögzítőfék a drótkötélen keresztül közvetlenül a fékkarokra hat. Beépítve hátsó tengely mögött.

Elektromos rendszer

Az elektromos berendezés energiaellátása a vonógépről történik 7 pólusú dugaszoló villán és hármasszigetelésű csatlakozókábelén keresztül. A dugaszoló aljzattól hármasszigetelt vezetékeken keresztül kapják a feszültséget a mellső helyzetjelzők, valamint az egyesített hátsó /helyzetjelző, irányjelző és fék, rendszámvilágítás/ lámpatest. Az elektromos berendezés feszültsége 12 V.

A lámpák és vezetékek megfelelnek a 113/2004.(IX.23) GKM rendelet idevonatkozó előírásainak.

Egyéb

A tartálykocsi fel van szerelve csőtárolóval, tárolószekrényekkel, fellépővel, illetve a hátsó kerekek mögött elhelyezett sárvédővel.

A tartálykocsi tartozékai

Tartozékok

Lefejtőtömlő	1 db
Kerékkitámasztóék	2 db
Tábla (TŰZVESZÉLYES felirattal)	3 db
Kimérőegység kplt.	1 db