

Általános beépítési segédlet.

Omega résfolyóka és omega szegélykő résfolyóka.

Általános irányelvek.

-A beépítési példák általános javaslatok, melyeket a tervezőnek az adott beépítési terület sajátosságaihoz kell igazítania. Bármilyen speciális részletet szakmérnöknek kell megtervezni. Ügyelni kell a szakiparban általánosan ismert szabályok és iránymutatások betartására.

-A folyókákra ható oldalirányú erőket tervezett dilatációs hézagokkal hatástalanítani kell mindkét irányban. A dilatációs hézagokat minden esetben tervezni kell. Betonburkolat esetén a teljes betonburkolat vastagságán átmenő dilatációs hézagot kell kialakítani. Amennyiben a teherhordó réteg betonból készül, akkor a dilatációs hézagot a betonburkolatnál leírt módon kell kialakítani.

A folyóka vonalára merőlegesen futó dilatációs hézagoknak a folyókák találkozásánál egy vonalba kell esnie.

A tervezésnél és a kivitelezésnél a dilatációs hézagok kialakításának a fentiekben felül az alábbi műszaki előírásban foglaltakat kell figyelembe venni:

e-UT 06.03.33 (ÚT 2-3.208) Útépítési betonburkolat alapok. Tervezési előírás.

e-UT 06.03.31 (ÚT 2-3.201) Beton pályaburkolatok építése. Építési előírások, követelmények.

e-ÚT 06.03.32 (ÚT 2-3.204) Útépítési betonburkolat alapok. Követelmények.

útügyi műszaki előírásokban foglaltakat.

-A tervezett és beépített dilatációs hézagokat rugalmas hézagkitöltő anyaggal kell kitölteni. A hézagkitöltő anyagok kiválasztásánál és alkalmazásánál figyelembe kell venni az e-UT 05.02.31 (ÚT 2-3.701) Útburkolatok hézagkitöltő anyagai valamint az

e-UT 08.02.33 (ÚT 2-2.109) Betonburkolatok repedéseinek, hézagainak kitöltése útügyi műszaki előírásokban foglaltakat.

Beépítés.

-A beépítés előtt el kell végezni a tervező által előírt esésviszonyoknak megfelelő földmunkát, arra el kell készíteni a tervező által előírt fagyvédő réteget, beton alapot és kiegyenlítő réteget.

-A folyókák beépítését a legmélyebb ponton a befogadónál kell

kezdeni. A beemelés minden esetben gépi erővel, emelőszerszámmal történjen a tervező által a terv munkavédelmi fejezetében előírt és a helyi viszonyokhoz igazodó kockázatelemzésben meghatározottakat figyelembevételével.

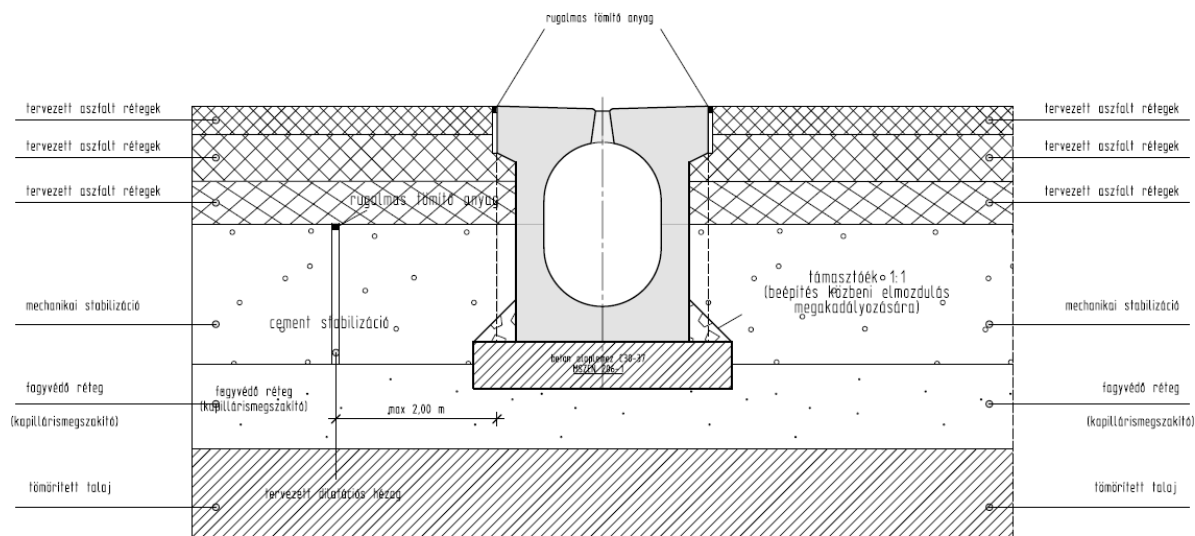
-A folyóka testek közötti fugákat arra alkalmas rugalmas kitöltő anyaggal ki kell tölteni.

-Beépítéskor oldalirányú elmozdulás ellen a folyókákat oldalt betonnal meg kell támasztani.

-A pályaszerkezet elkészítése a tervező által előírt pályaszerkezettel, a tervezett dilatációs hézagok biztosításával együtt. **A résfolyókák mellett hosszirányban minden esetben kötelező az általános beépítési segédlet mintái szerinti dilatációs hézagok alkalmazása.**

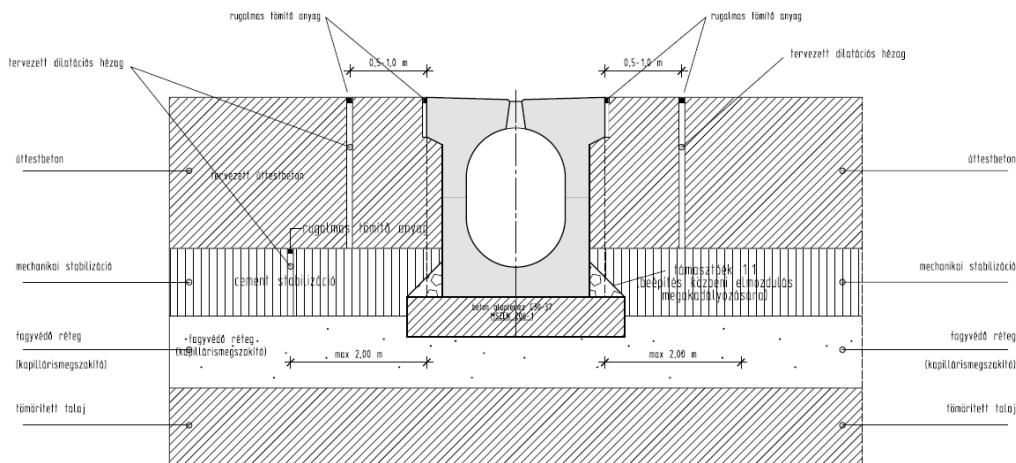
OMEGA RÉSFOLYÓKA 250-350 (300) BEÉPÍTÉSI TERVE ASZFALT BURKOLAT ESETÉN

MINDEN ESETBEN A TERVEZETT PÁLYASZERKEZET RÉTEGRENDJE ÉS ANNAK VASTAGSÁGA VALAMINT AZ ALKALMAZOTT OMEGA RÉSFOLYÓKA TÍPUSA ADJA MEG A PONTOS MÉRTEKET.



OMEGA RÉSFOLYÓKA 250-350 (300) BEÉPÍTÉSI TERVE BETON ÚTBURKOLAT ESETÉN

MINDEN ESETBEN A TERVEZETT PÁLYASZERKEZET RÉTEGRENDJE ÉS ANNAK VASTAGSÁGA VALAMINT
AZ ALKALMAZOTT OMEGA RÉSFOLYÓKA TÍPUSA ADJA MEG A PONTOS MÉRETEKET.



OMEGA RÉSFOLYÓKA 250-350 (300) BEÉPÍTÉSI TERVE ELEMES BETON TÉRKŐ ESETÉN

MINDEN ESETBEN A TERVEZETT PÁLYASZERKEZET RÉTEGRENDJE ÉS ANNAK VASTAGSÁGA VALAMINT
AZ ALKALMAZOTT OMEGA RÉSFOLYÓKA TÍPUSA ADJA MEG A PONTOS MÉRETEKET.

