

Conveyor and Solar Systems Kft.
| 2083 Solymár, Külső-Vasút utca 3368/3 Hrsz. |
| info@cs-system.hu / conveyor@cs-system.hu |
| +36304603883 / +36309524646 |
www.szallitopalya.com

 **radder**[®]

Katalógus

Ipari kerekek

Ez a katalógus bemutatja a RADER által kínált kerekeket és villákat.

A katalógus a jelenleg elérhető kerekeket és kerékvillákat tartalmazza, amelyeket belső szállításra terveztek, és változó környezeti feltételekhez, sebességekhez és terhelésekhez használják. A termékválasztékot a táblázatokban mutatjuk be illusztrációkkal, szimbólumokkal és műszaki paraméterekkel.

In this catalogue presents the program wheels and castors for internal transport offered by RADER.

Catalogue includes currently available wheels and castors, designed for internal transport and used in varying ambient conditions, speeds and loads. Product range is presented in the tables with illustrations, symbols and with technical parameters.



A RADER irodai és raktári létesítményei Pílaban található. Célunk, hogy a lehető legjobb védelmet biztosítsuk ügyfeleink számára a kerekek és kerékvillák terén. A likviditási kínálat fenntartása és a megrendelések gyors teljesítésének biztosítása érdekében tágas raktárral rendelkezünk, amely lehetővé teszi a termékek széles választékának karbantartását, olyan mennyiségben, amely lehetővé teszi a kínálat gyors megvalósulását.

Folyamatos fejlesztésekkel, új megoldások bevezetésével, valamint a termékek és szolgáltatások minőségének javításával korszerű, minőségi termékpalettánkról váltunk ismertté.

A megfelelő kerék vagy görgők kiválasztásában segítünk, hogy megismertessük Önt a katalógusban bemutatott termékkonceptiókkal. Kínálatunk testesztelt termékeket is tartalmaz, amelyeket ebben a kiadványban nem mutatunk be. Tanácsot is adunk, tanácsadóink pedig segítenek megtalálni az optimális megoldást. Ha nem találja a megfelelő termékeket katalógusunkban, kérjük, vegye fel velünk a kapcsolatot, olyan szokatlan termékeket kínálunk, amelyek nem szerepelnek katalógusunkban.

Our company office and warehouse facilities located in Pila. It is our ambition best possible protection needs for our customers in the wheels and castors. In order to maintain liquidity supply and ensuring the rapid execution of orders we have a spacious warehouse, allowing the maintenance of a wide range of products, in amounts allowing for quick realization of supply.

Through continuous improvement, introduction of new solutions and improving the quality of products and service we have become known for our modern high-quality product range.

To help you in choosing the right kind of wheel or castors we would like to acquaint you with selected concepts of products presented in this catalogue. Our offer also includes customized products, which aren't presented in this publication. We also offer advice and our advisors will help you in finding the optimal solution. If you do not find the right products in our catalogue, please contact us, we will offer unusual products which are not in our catalogue.



A TERMÉKEK OSZTÁLYOZÁSA

Ebben a katalógusban bemutatott termékek besorolása a megfelelő választás, amely segít megtalálni a legjobb megoldást.

- Kerék (villa nélkül), gumibroncsból, felniből és kerékcsapágyból áll.
- Forgó villa, amely forgóvillának nevezett forgatható házból és egy axiális kerékkészletből áll. A manőverezés és az irányváltás képességét alkalmazzák. A forgóvillák további fékrendszerrel is felszerelhetők a rögzítéshez:
 - kerék elforgatása,
 - a kerék forgatása és a villa forgó mozgása,
 - iránymozgás.
- Fix villák, rögzített házból, úgynevezett fix villából és kerékre szerelve állnak.

A görgők megosztása a rögzítési módnak köszönhetően:

- Felső lemez rögzítése – négy rögzítőcsavar.
- Csavarlyuk szerelvény – egy rögzítőcsavar.
- Bővítő idom – a táglási elemet a profil belső felületére szorítva (a tágitó vasalat elérhető méretei az alábbi táblázatban).

CLASSIFICATION OF PRODUCTS

Presented in this catalogue classification of products appropriate choice of to help finding the best solution.

- Wheel (without bracket), consist of tyre, rim and a wheel bearing.
- Swivel castor, consist of swivel housing called swivel fork and wheel mounted a set of axial. They are implementing the ability to maneuver and change direction. Swivel castors can be equipped additionally with brake systems to lock:
 - turn of the wheel,
 - turn of the wheel and the swivel motion of the fork,
 - direction motion.
- Fixed castors, consist of fixed housing called fixed fork and wheel mounted a set of axial. Fixed castor provide directional stability for trolleys.

Castors share due to the method of fixing:

- Top plate fitting – four mountings bolt.
- Bolt hole fitting – one mountings bolt.
- Expander fitting – by pressing the expansion element to the inner surface of the profile (available dimensions of expander fitting in the table below).

Expander szerelvény Expander fitting

Kód Code	Profil Profile	Belső cső átmérő Internal tube diameter	Csavar hossza Length of the screw
		[mm]	[mm]
RP1	∅	19-23	65
RP2	∅	23-26	75
RP3	∅	26-30	75
RP6	□	21,5-24	65
RP7	□	24-27	75
RP8	□	27-31	75
RP9	□	31-35	85
RP0	□	35-40	85

A KERÉKEK ÉS GÖRGŐK TERHELÉSE

A kerekek vagy kerékvillák teherbírásának kiválasztásakor a következőket kell figyelembe venni a pozicionálásnál. A kerék vagy görgő szükséges teherbírása az alábbiak szerint határozható meg:

LOAD CAPACITY OF WHEELS AND CASTORS

When choosing wheels or castors as to their load capacity the following must be considered positioning. The required load capacity for wheel or castor can be defined as follows below:

$$L = \frac{Q+N}{K} \text{ [kg]}$$

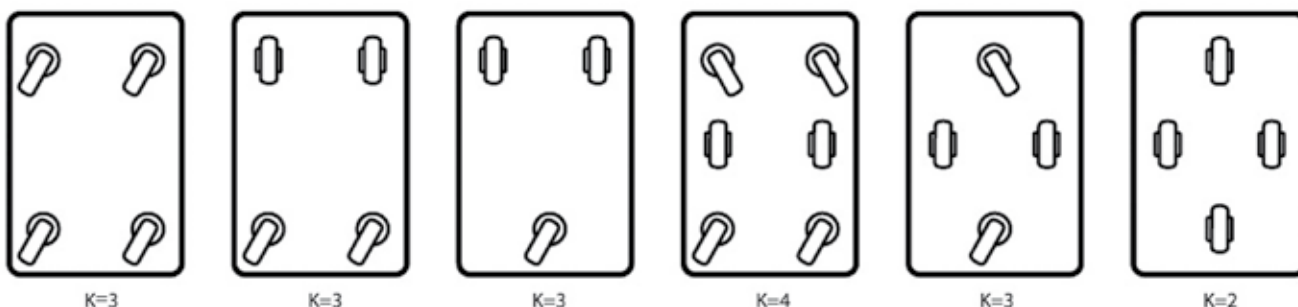
Ahol:

L – a kerék vagy görgő teherbírása [kg],
N – kocsi súlya [kg],
Q – szállítandó teher [kg],
K – a kocsi elrendezésének együtthatója

(A szám a lenti rajzokon alapul)

Where:

L – load capacity of the wheel or castor [kg], N – weight of the trolley [kg],
Q – load to be carried [kg],
K – factor supports deployment of trolley (the number based on the drawings below).



A katalógusban szereplő teherbírások a DIN EN 12532 „Kerékvillák és kerekek – Vizsgálati módszerek és berendezések” szabvány szerint végzett vizsgálatok eredményeivel összhangban kerültek meghatározásra.

Load capacities in the catalogue have been defined in line with the results of tests performed according to standard DIN EN 12532 „Castors and Wheels-Test methods and apparatus”.

Nagyobb dinamikus terhelések és átmeneti túlterhelések miatt:

Greater dynamic loads and temporary overloads due to:

- Ütések,
- Esések,
- Durva vagy egyenetlen padló,
- Átgurulás akadályokon,
- Nagyobb sebesség,
- Oldalsó ütközések,
- A használat intenzitása,
- Extrém magasabb vagy alacsonyabb hőmérséklet,
- Környezet - páratartalom, vegyszerek, stb.

- Strokes,
- Falls,
- Rough or uneven floor,
- Rolling over obstacles,
- Higher speed,
- Side impacts,
- Intensity of use,
- Extreme higher or lower temperatures,
- Environment – humidity, chemicals etc.

A kerék vagy kerékvilla optimális teherbírásának kiválasztásához az figyelembe kell venni a fenti feltételeket, és kiválasztani a nagyobb teherbírású megoldásokat.

To choose the optimum load capacity of wheel or castor, should be considered above conditions and choose the solutions with higher load capacity.

A SPECIFIKUS CSAPÁGYAK JELLEMZŐI

A használt kerekben a következő típusú csapágyak találhatók:

- Siklócsapágyak: olyan csapágyak, amelyek nem reagálnak az ütésekre, alkalmasak szennyezett környezetben való használatra, lassabb sebességre és nem nagy terhelésre.
- Gördülőcsapágyak: ütésekre nem reagáló csapágyak, kisebb sebességű használatra alkalmasak, kompakt kialakításúak.
- Kúpos csapágyak: elsősorban kis igénybevételű alkalmazásokban használatosak, alacsony gördülési ellenállás jellemzi őket, és kompakt kialakításúak, nem használhatók nagy terhelésekhez.
- Központilag szimpla golyóscsapágyak menetvédővel: robusztusak, nagyon precíz, könnyű futásteljesítményt és jó tömítést biztosítanak, kis terhelésekhez is használható.
- Kettős golyóscsapágyak: nagyon precíz, könnyű futást biztosít nagy teherbírású görgőkhöz, valamint nagy sebességhez, nagy gördülési tulajdonságokhoz és környezeti hatásokkal szembeni ellenálláshoz.

A GUMIABRONCS VAGY TÖMÖR KERÉK JELLEMZŐI

A kerékabroncsok felépítése és jellemzői nagymértékben befolyásolják a mozgás kényelmét, a sima mozgást, valamint egyéb vezetési paramétereket. A kerek a következő anyagokból állnak:

- Szabványos tömörgumi abroncsok: alacsony zajszintű működés, nagyon padlókímélő, szállításkor kis vibráció, menet közbeni ellenállás kisebb, mint a pneumatikus abroncsoknál.
- Elasztikus tömörgumi abroncsok: alacsony zajszintű működés, nagyon megőrzi a padlót, nem hagy nyomot, és magas üzemi kényelmet biztosít.
- Nylon és polipropilén tömör kerek: nem reagálnak nedvességre és sok savra, viszonylag nagy teherbírású, nagyon kopásálló, nagyon alacsony gördülési ellenállás, sima padlón történő megmunkálásra alkalmas.
- Poliuretán abroncsok: nagyon alacsony gördülési ellenállás, nagy teherbírás, nagyon kopásálló, vágásálló, ellenáll a forró vízzel és gőzzel szemben.
- VULKOLLAN® abroncsok: nagyon alacsony gördülési ellenállás, nagyon nagy teherbírás, nagyon kopásálló, vágásálló és szakítószilárdság.
- Pneumatikus gumiabroncsok: extrém csillapítás és csekély ellenállás egyenetlen felületen.
- Speciális szálas kerek extrém hőmérsékletre: nagy teherbírás, különösen nagyon statikus teherbírás, alkalmas magas és alacsony hőmérsékletre is, ellenáll számos agresszív anyagnak.
- Öntöttvas tömör kerek: nagy teherbírás, kis kopás, magas hőmérséklet-állóság, gyenge ütés csillapítás.

CHARACTERISTICS OF SPECIFIC BEARINGS

In the wheels used are the following types of bearings:

- Plain bearings: are bearings nonreactive to blows, suitable for usage in dirty environment, for slower speed and not to heavy loads.
- Roller bearings: are bearings nonreactive to blows, suitable for usage in slower speed, they have compact design.
- Conic bearings: are mainly used in light duty applications, characterized by low rolling resistance and they have compact design, used not to heavy loads.
- Centrally single ball bearings with thread guard: are robust, offers a very precise, light running performance and a good sealing, used for small loads.
- Double ball bearings: offers a very precise, light running for heavy duty castors and for high speed, high rolling characteristics and resistance to environmental influences.

CHARACTERISTICS OF TYRE OR SOLID WHEEL

Structure and characteristics wheel tyres have a huge influence on comfort of movement, smooth motion, as well as other driving parameters. Wheels consist of the following materials:

- Standard solid rubber tyres: low-noise operation, very floor-preserving, small vibrations at transport, resistance while driving is smaller than with a pneumatic tyre.
- Elastic solid rubber tyres: low-noise operation, very floor-preserving, non-marking and offers a high operational comfort.
- Nylon and polypropylene solid wheels: nonreactive to moisture and many acids, relatively large carrying capacity, very abrasion-resistant, very low rolling resistance, suitable for working on smooth floors.
- Polyurethane tyres: very low rolling resistance, large carrying capacity, very abrasion-resistant, cutting resistance, irresistible to hot water and steam.
- VULKOLLAN® tyres: very low rolling resistance, very large carrying capacity, very abrasion-resistant, cutting resistance and tear strength.
- Pneumatic tyres: extreme damping of blows and little resistance on an uneven surface.
- Special fibers wheels for extreme temperatures: large load capacity especially a very static load capacity, suitable for high and low temperature, resistant to many aggressive substances.
- Cast iron solid wheels: large load capacity, small wear, high temperature resistance, weak damping of blows.

ELEKTROMOS ELLENÁLLÁS

Az elektromos ellenállású kerekek és villák elektrosztatikus kisülés biztosítására szolgálnak, amelyet a szállítóegység generál. A standard változaton kívül a következők állnak rendelkezésre:

Vezetőképes villák vagy kerekek:

$$R \leq 10^4 \Omega$$

Antisztatikus villák vagy kerekek:

$$10^5 \Omega < R < 10^7 \Omega$$

A vezetőképesség működés közbeni hatékonysága a kerékterhertől is függhet, valamint befolyásolhatja a koszos gumiabroncs is. Más környezeti hatások is befolyásolják a vezetőkerekeket.

ELECTRICAL RESISTANCE

Electrical resistance wheels and castors serve to provide electrostatic discharge which is generated by transport unit. In addition to the standard version, the following are available:

Conductive castors or wheels:

Antistatic castors or wheels:

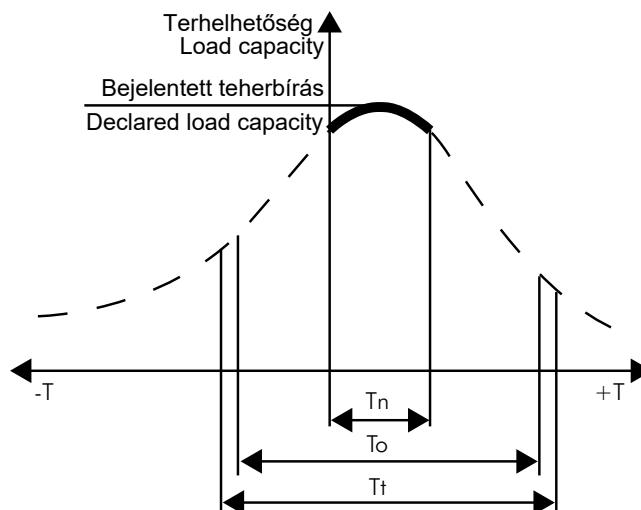
The effectiveness of the conductivity during operation can be dependent on the load wheel, as well as affected by a dirty tyre. Other environmental influences influence also on conduction wheels.

A HŐMÉRSÉKLET ÁLLANDÓSÁGA

A katalógusban megadott kerekek és görgők teherbírása a T_n hőmérsékleti tartományban érvényes (az alábbi grafikon). A kerekek T_o üzemi hőmérséklet-tartománya kisebb teherbírástól függően változhat.

TEMPERATURE CONSTANCY

Wheels and castors load capacity declared in the catalogue is valid in the temperature range T_n (the graph below). The operating temperature range T_o for the wheels can vary, depending on a smaller load capacity.



A terhelhetőség a hőmérséklet változásainak megfelelően változik. Egyes kerékanyagok átmenetileg ellenállnak a magasabb T_t hőmérsékletnek, de kisebb teherbírással is számolni kell.

Load capacity is changing in accordance with temperature changes. Some wheel materials temporarily resist to higher temperatures T_t , but smaller load capacity has to be considered.

FENNTARTÁS

Szükség van a ház összes alkatrészének időszakos ellenőrzésére, valamint szükség esetén meghúzására. A kerekek és görgők összeszereléskor zsírozva vannak, ha normál körülmények között és a To hőmérséklet-tartományban használják őket (lásd a grafikont a 8. oldalon). Ha a kerekek magas hőmérsékletnek vannak kitéve, akkor azokat a megfelelő zsírral kenjük.

A pneumatikus kerekek egy idő után veszítenek a nyomásukból, ezért újra fel kell tölteni őket.

MAINTENANCE

A periodical control of all housing parts is required, as well as their tightening-up when necessary. Wheels and castors are for life greased when assembled if used in normal conditions and within temperature range To (see graph on page 8). If the wheels are exposed to high temperatures, they are lubricated with the corresponding grease.

Pneumatic wheels loose some pressure after a while so they need to be filled up again.

SZIMBÓLUMOK / SYMBOLS

Kerekek / Wheels



Kerék átmérő / Wheel diameter



Kerék szélessége / Tyre width



Furat / Bore



Kerékagy hossza / Hub length



Súly / Weight each



Teherbírás / Load capacity



Hőmérséklet tartomány / Temperature range



Keménység / Hardness

Villák / Castors



Felső lemez mérete / Top plate size



Csavar furatok távolsága / Bolt hole spacing



Csavarfurat / Bolt hole



Ellensúly / Offset



Teljes magasság / Total height



Összsúly / Weight each

Csapágy típus / Bearing types



Siklócsapágy / Plain bearing



Görgős csapágy / Roller bearing



Szimpla golyóscsapágy / Centrally single ball bearing



Dupla golyóscsapágy / Double ball bearing

11



**KOŁA I ZESTAWY KOŁOWE
NA WYSOKIE TEMPERATURY**
HEAT RESISTANT WHEELS AND CASTORS

Koła i zestawy kołowe na wysokie temperatury
Heat resistant wheels and castors

 80 – 200 mm  - 30 / + 150 °C  200 – 500 kg 	
STRONA / PAGE: 88 SERIA / SERIES: LTW	

 80 – 200 mm  - 40 / + 280 °C  160 – 520 kg 	
STRONA / PAGE: 90 SERIA / SERIES: MTW	

 80 – 200 mm  - 40 / + 270 °C  250 – 520 kg 	
STRONA / PAGE: 92 SERIA / SERIES: STW	

 100 mm  - 40 / + 350 °C  250 kg 	
STRONA / PAGE: 94 SERIA / SERIES: XTW	

 100 mm  - 40 / + 260 °C  120 kg  70° Shore A 	
STRONA / PAGE: 96 SERIA / SERIES: RHT	

 80 – 200 mm  - 60 / + 300 °C  130 – 600 kg 	
STRONA / PAGE: 98 SERIA / SERIES: Z	

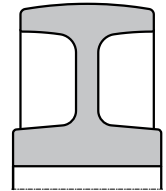
Seria / Series:

Koło serii LTW, poliamid z włóknami
Wheel series LTW, nylon with fiberglass

 80 – 200 mm

 - 30 / + 150 °C

 200 – 500 kg











11

Bieżnik-piasta / Tyre-rim:

Poliamid z włóknami szklanymi
Nylon with fiberglass

Łożyskowanie / Bearing types:

Ślizgowe
Plain bearing

 KOD / CODE	 [mm]	 [mm]		 [mm]	 [mm]	 [kg]	 [kg]
LTW 80/12S	80	35	==	12	40	0,10	200
LTW 100/12S	100	35	==	12	40	0,13	250
LTW 125/15S	125	40	==	15	45	0,26	300
LTW 150/15S	150	40	==	15	45	0,29	400
LTW 150/20S	150	40	==	20	58	0,30	450
LTW 200/20S	200	50	==	20	58	0,54	500

Koła i zestawy kołowe na wysokie temperatury Heat resistant wheels and castors

Seria / Series:

Zestawy kołowe serii KPRW, KJR z blachy stalowej odporne na wysoką temperaturę, koło LTW poliamidowe z włóknami
Heat-resistant pressed steel castors series KPRW, KJR, wheel LTW nylon with fiberglass

Mocowanie / Bracket:

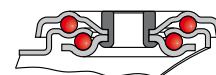
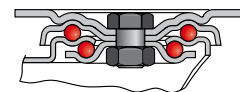
Tłoczona blacha stalowa ocynkowana, w głowicy skrętnej z podwójnym łożyskowaniem kulkowym skręcane śrubą z metalowym uszczelnieniem głowicy















Pressed steel zinc-plated, in the swivel head with double ball bearing, bolted and secured central kingpin with metal head seals

Koło / Wheel:

Poliamid z włóknami szklanymi, łożysko ślizgowe

Nylon with fiberglass, plain bearing



											
	KOD / CODE	[mm]	[mm]		[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]	[kg]
	KPRW-LTW 80S	80	35	=	100x85	80x60	9	38	110	0,78	200
	KPRW-LTW 100S	100	35	=	100x85	80x60	9	42	130	0,84	250
	TPR-LTW 80S	80	35	=	100x85	80x60	9	-	108	0,48	200
	TPR-LTW 100S	100	35	=	100x85	80x60	9	-	128	0,56	250
	KJR-LTW 80S	80	35	=	-	-	12	38	108	0,60	200
	KJR-LTW 100S	100	35	=	-	-	12	42	128	0,65	220

Dostępne opcje / Options:

Tulejka ze stali nierdzewnej powlekana teflonem
Stainless steel bushes coated teflon

Wersja nierdzewna
Stainless steel version

Zestaw skrętny z hamulcem
Swivel castor with brake



Seria / Series:

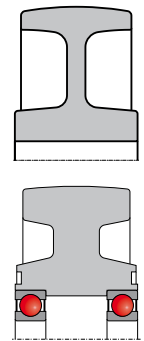
Koło serii MTW, specjalne włókna
Wheel series MTW, special fibers



 80 – 200 mm

 - 40 / + 280 °C

 160 – 520 kg











11

Bieżnik-piasta / Tyre-rim:

Specjalne włókna koloru czarnego
Special fibers in black colour

Łożyskowanie / Bearing types:

Ślizgowe, podwójne łożyska kulkowe dla średnicy 80-100 mm
Plain bearing, double ball bearing for diameter 80-100 mm

							
KOD / CODE	[mm]	[mm]		[mm]	[mm]	[kg]	[kg]
MTW 80/12S	80	35	==	12	40	0,17	160
MTW 80/12K	80	35		12	40	0,29	160
MTW 100/12S	100	35	==	12	40	0,30	180
MTW 100/12K	100	35		12	40	0,45	180
MTW 125/15S	125	40	==	15	45	0,53	250
MTW 150/20S	150	45	==	20	58	0,87	300
MTW 160/20S	160	50	==	20	58	0,90	340
MTW 200/20S	200	50	==	20	58	1,61	520

Koła i zestawy kołowe na wysokie temperatury Heat resistant wheels and castors

Seria / Series:

Zestawy kołowe serii KPRW, KJR z blachy stalowej odporne na wysoką temperaturę, koło MTW ze specjalnych włókien
Heat-resistant pressed steel castors series KPRW, KJR, wheel MTW special fibers

Mocowanie / Bracket:

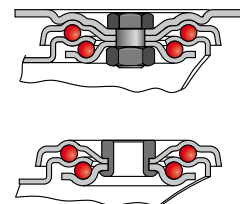
Tłoczona blacha stalowa ocynkowana, w głowicy skrętnej z podwójnym łożyskowaniem kulkowym skręcane śrubą z metalowym uszczelnieniem głowicy















Pressed steel zinc-plated, in the swivel head with double ball bearing, bolted and secured central kingpin with metal head seals

Koło / Wheel:

Specjalne włókna koloru czarnego, łożysko ślizgowe z nierdzewną tuleją powlekaną teflonem, podwójne łożysko kulkowe dla średnicy 80-100 mm

Special fibers in black colour, plain bearing with stainless steel bushes coated high quality selflube, double ball bearing for diameter 80-100 mm



											
	KOD / CODE	[mm]	[mm]		[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]	[kg]
	KPRW-MTW 80S	80	35	==	100x85	80x60	9	38	110	0,85	140
	KPRW-MTW 80K	80	35		100x85	80x60	9	38	110	0,97	140
	KPRW-MTW 100S	100	35	==	100x85	80x60	9	42	130	1,01	160
	KPRW-MTW 100K	100	35		100x85	80x60	9	42	130	1,16	160
	TPR-MTW 80S	80	35	==	100x85	80x60	9	-	108	0,55	140
	TPR-MTW 80K	80	35		100x85	80x60	9	-	108	0,67	140
	TPR-MTW 100S	100	35	==	100x85	80x60	9	-	128	0,73	160
	TPR-MTW 100K	100	35		100x85	80x60	9	-	128	0,88	160
	KJR-MTW 80S	80	35	==	-	-	12	38	108	0,68	120
	KJR-MTW 80K	80	35		-	-	12	38	108	0,8	120
	KJR-MTW 100S	100	35	==	-	-	12	42	128	0,83	140
	KJR-MTW 100K	100	35		-	-	12	42	128	0,98	140

Dostępne opcje / Options:

Wersja nierdzewna
Stainless steel version

Zestaw skrętny z hamulcem
Swivel castor with brake

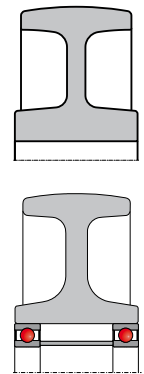


Seria / Series:

Koło serii STW, specjalne włókna
Wheel series STW, special fibers



 80 – 200 mm
 - 40 / + 270 °C
 250 – 520 kg











11

Bieżnik-piasta / Tyre-rim:

Specjalne włókna koloru czarnego
Special fibers in black colour

Łożyskowanie / Bearing types:

Ślizgowe, podwójne łożyska kulkowe dla średnicy 100 mm
Plain bearing, double ball bearing for diameter 100 mm

							
KOD / CODE	[mm]	[mm]		[mm]	[mm]	[kg]	[kg]
STW 80/12S	80	30	=	12	40	0,12	250
STW 100/12S	100	30	=	12	40	0,16	300
STW 100/12K	100	30	⊕⊕	12	40	0,22	300
STW 125/15S	125	40	=	15	45	0,26	350
STW 150/15S	150	40	=	15	45	0,29	400
STW 150/15S	150	40	=	20	59	0,30	450
STW 200/20S	200	50	=	20	58	0,54	520

Koła i zestawy kołowe na wysokie temperatury Heat resistant wheels and castors

Seria / Series:

Zestawy kołowe serii KPRW, KJR z blachy stalowej odporne na wysoką temperaturę, koło STW ze specjalnych włókien
Heat-resistant pressed steel castors series KPRW, KJR, wheel STW special fibers

Mocowanie / Bracket:

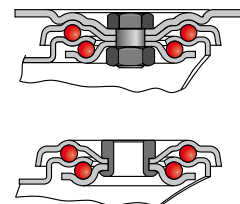
Tłoczona blacha stalowa ocynkowana, w głowicy skrętnej z podwójnym łożyskowaniem kulkowym skręcane śrubą z metalowym uszczelnieniem głowicy















Pressed steel zinc-plated, in the swivel head with double ball bearing, bolted and secured central kingpin with metal head seals

Koło / Wheel:

Specjalne włókna koloru czarnego, łożysko ślizgowe z nierdzewną tuleją powlekaną teflonem, podwójne łożyska kulkowe dla średnicy 100 mm

Special fibers in black colour, plain bearing with stainless steel bushes coated high quality selflube, double ball bearing for diameter 100 mm



											
	KOD / CODE	[mm]	[mm]		[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]	[kg]
	KPRW-STW 80S	80	30	==	100x85	80x60	9	38	110	0,80	230
	KPRW-STW 100S	100	30	==	100x85	80x60	9	42	130	0,87	250
	KPRW-STW 100K	100	30		100x85	80x60	9	42	130	0,93	250
	TPR-STW 80S	80	30	==	100x85	80x60	9	-	108	0,50	230
	TPR-STW 100S	100	30	==	100x85	80x60	9	-	128	0,59	250
	TPR-STW 100K	100	30		100x85	80x60	9	-	128	0,65	250
	KJR-STW 80S	80	30	==	-	-	12	38	108	0,62	200
	KJR-STW 100S	100	30	==	-	-	12	42	128	0,69	220
	KJR-STW 100K	100	30		-	-	12	42	128	0,75	220

Dostępne opcje / Options:

Wersja nierdzewna
Stainless steel version

Zestaw skrętny z hamulcem
Swivel castor with break

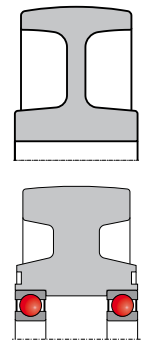


Seria / Series:

Koło serii XTW, najwyższej jakości specjalne włókna
Wheel series XTW, first choice special fibers



 100 mm
 - 40 / + 350 °C
 250 kg



11

Bieżnik-piasta / Tyre-rim:

Najwyższej jakości specjalne włókna koloru brązowego
First choice special fibers in brown colour

Łożyskowanie / Bearing types:

Ślizgowe, podwójne łożyska kulkowe
Plain bearing, double ball bearing

							
KOD / CODE	[mm]	[mm]		[mm]	[mm]	[kg]	[kg]
XTW 100/12S	100	35	==	12	40	0,26	250
XTW 100/12K	100	35		12	40	0,34	250

Koła i zestawy kołowe na wysokie temperatury

Heat resistant wheels and castors

Seria / Series:

Zestawy kołowe serii KPRW, KJR z blachy stalowej odporne na wysoką temperaturę, koło XTW ze specjalnych włókien najwyższej jakości

Heat-resistant pressed steel castors series KPRW, KJR, wheel XTW first choice special fibers

Mocowanie / Bracket:

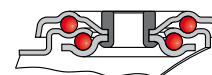
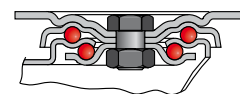
Tłoczona blacha stalowa ocynkowana, w głowicy skrętnej z podwójnym łożyskowaniem kulkowym skręcane śrubą z metalowym uszczelnieniem głowicy















Pressed steel zinc-plated, in the swivel head with double ball bearing, bolted and secured central kingpin with metal head seals

Koło / Wheel:

Najwyższej jakości specjalne włókna koloru brązowego, łożysko ślizgowe z nierdzewną tuleją powlekaną teflonem, podwójne łożysko kulkowe

First choice special fibers in brown colour, plain bearing with stainless steel bushes coated high quality selflube, double ball bearing



											
	KOD / CODE	[mm]	[mm]		[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]	[kg]
	KPRW-XTW 100S	100	35	≡	100x85	80x60	9	42	130	0,97	160
	KPRW-XTW 100K	100	35	≡	100x85	80x60	9	42	130	1,05	160
	TPR-XTW 100S	100	35	≡	100x85	80x60	9	–	128	0,69	160
	TPR-XTW 100K	100	35	≡	100x85	80x60	9	–	128	0,77	160
	KJR-XTW 100S	100	35	≡	–	–	12	42	128	0,78	160
	KJR-XTW 100K	100	35	≡	–	–	12	42	128	0,87	160

Dostępne opcje / Options:

Wersja nierdzewna
Stainless steel version

Zestaw skrętny z hamulcem
Swivel castor with brake

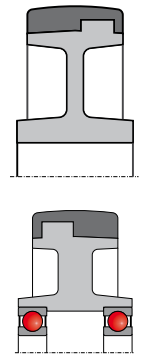


Seria / Series:

Koło serii RHT, termoodporna guma, piasta ze specjalnych włókien
Wheel series RHT, special high temperature resistant rubber tyres, special fibers rim



	100 mm
	- 40 / + 260 °C
	120 kg
	70° Shore A



11

Bieżnik / Tyre:

Elastyczna czarna termoodporna guma
Special high temperature resistant black rubber

Piasta / Rim:

Specjalne włókna koloru czarnego
Special fibers in black colour

Łożyskowanie / Bearing types:

Ślizgowe, podwójne łożysko kulkowe
Plain bearing, double ball bearing

KOD / CODE	[mm]	[mm]		[mm]	[mm]	[kg]	[kg]
RHT 100/12S	100	30	=	12	40	0,35	120
RHT 100/12K	100	30		12	40	0,40	120

Koła i zestawy kołowe na wysokie temperatury Heat resistant wheels and castors

Seria / Series:

Zestawy kołowe serii KPRW, KJR z blachy stalowej odporne na wysoką temperaturę, koło RHT z oponą termoodporną gumową
Heat-resistant pressed steel castors series KPRW, KJR, wheel RHT with temperature resistant rubber tyre

Mocowanie / Bracket:

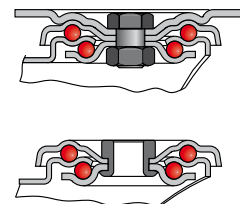
Tłoczona blacha stalowa ocynkowana, w głowicy skrętnej z podwójnym łożyskowaniem kulkowym skręcane śrubą z metalowym uszczelnieniem głowicy















Pressed steel zinc-plated, in the swivel head with double ball bearing, bolted and secured central kingpin with metal head seals

Koło / Wheel:

Elastyczna czarna termoodporna gumowa opona, piasta ze specjalnego włókna koloru czarnego, łożysko ślizgowe z nierdzewną tuleją powlekaną teflonem, podwójne łożysko kulkowe

Special high temperature resistant black rubber tyre, special fibers in black colour rim, plain bearing with stainless steel bushes coated high quality selflube, double ball bearing



											
	KOD / CODE	[mm]	[mm]		[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]	[kg]
	KPRW-RHT 100S	100	30	==	100x85	80x60	9	42	130	1,11	120
	KPRW-RHT 100K	100	30		100x85	80x60	9	42	130	1,16	120
	TPR-RHT 100S	100	30	==	100x85	80x60	9	-	128	0,83	120
	TPR-RHT 100K	100	30		100x85	80x60	9	-	128	0,88	120
	KJR-RHT 100S	100	30	==	-	-	12	42	128	0,88	120
	KJR-RHT 100K	100	30		-	-	12	42	128	0,92	120

Dostępne opcje / Options:

Wersja nierdzewna
Stainless steel version

Zestaw skrętny z hamulcem
Swivel castor with brake



Seria / Series:

Koło serii Z, żeliwne
Wheel series Z, cast iron

 80 – 200 mm

 - 60 / + 300 °C

 130 – 600 kg



11

Bieżnik-piasta / Tyre-rim:









Odlew żeliwa szarego pomalowany lakierem ze smarowniczką

Grey cast iron lacquer painted with grease nipple

Łożyskowanie / Bearing types:

Ślizgowe

Plain bearing

							
KOD / CODE	[mm]	[mm]		[mm]	[mm]	[kg]	[kg]
Z 80/12S	80	30	=	12	40	0,55	130
Z 100/12S	100	35	=	12	40	0,76	240
Z 125/15S	125	40	=	15	45	1,10	300
Z 150/20S	150	50	=	20	60	1,82	500
Z 200/20S	200	50	=	20	60	3,30	600

Koła i zestawy kołowe na wysokie temperatury Heat resistant wheels and castors

Seria / Series:

Zestawy kołowe serii KPRW, KJR z blachy stalowej odporne na wysoką temperaturę, koło Z żeliwne
Heat-resistant pressed steel castors series KPRW, KJR, wheel Z cast iron

Mocowanie / Bracket:

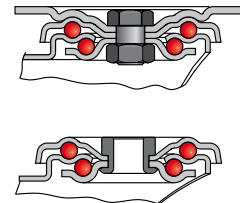
Tłoczona blacha stalowa ocynkowana, w głowicy skrętnej z podwójnym łożyskowaniem kulkowym skręcane śrubą z metalowym uszczelnieniem głowicy















Pressed steel zinc-plated, in the swivel head with double ball bearing, bolted and secured central kingpin with metal head seals

Koło / Wheel:

Odlew żeliwa szarego pomalowany lakierem ze smarowniczką, łożysko ślizgowe

Grey cast iron lacquer painted with grease nipple, plain bearing



											
	KOD / CODE	[mm]	[mm]		[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]	[kg]
	KPRW-Z 80S	80	30	==	100x85	80x60	9	42	130	1,18	130
	KPRW-Z 100S	100	35	==	100x85	80x60	9	42	130	1,47	240
	TPR-Z 80S	80	30	==	100x85	80x60	9	-	128	0,93	130
	TPR-Z 100S	100	35	==	100x85	80x60	9	-	128	1,19	240
	KJR-Z 80S	80	30	==	-	-	12	42	128	1,05	130
	KJR-Z 100S	100	35	==	-	-	12	42	128	1,29	220



Conveyor and Solar Systems Kft.
| 2083 Solymár, Külső-Vasút utca 3368/3 Hrsz. |
| info@cs-system.hu / conveyor@cs-system.hu |
| +36304603883 / +36309524646 |
www.szallitopalya.com

