

Massima ergonomia ed efficienza: si lavora all'esterno del furgone, con lo smontagomme stabilmente appoggiato al terreno e l'equilibratrice traslata all'esterno. **Esattamente come essere nella propria officina.**

*Maximum ergonomics and efficiency: you work outside the van, with the tyre changer firmly resting on the ground and the wheel balancer moved outside. **Exactly like being in your own workshop.***

RICCA POSSIBILITÀ DI DOTAZIONE E PERSONALIZZAZIONE DELL'ALLESTIMENTO DEL FURGONE, PER RISPONDERE AD OGNI ESIGENZA.
MANY STANDARD AND CUSTOMISED VAN CONFIGURATIONS TO MEET EVERY NEED.

AUDAX M

1. Smontagomme "Senza leva" "Without Lever" Tyre changer

Ideale per ruote vetture, SUV e veicoli commerciali fino a 30". Smontagomme che utilizza la tecnologia "Senza Leva" eliminando quindi completamente la fatica fisica e il rischio legato al danneggiamento di cerchi e pneumatici particolarmente delicati o difficili, e abbattendo contemporaneamente i tempi di lavoro su tutti i tipi di ruote di recente progettazione (dai low profile a tutti i run flat).

Ideal for car, SUV and commercial vehicle wheels up to 30".

Tyre changer that uses the "Without Lever" technology, completely eliminating, therefore, the physical effort and risk associated with damage to particularly delicate or difficult wheel rims and tyres, and simultaneously reducing working time on all types of recent design wheels (from low profile to all run-flat).

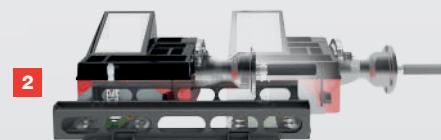


MT 3000 VAN

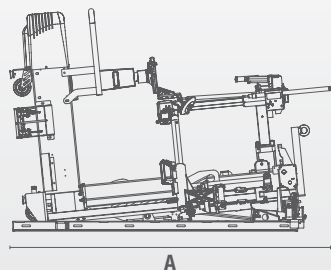
2. Equilibratrice Wheel balancer

Equilibratrice elettronica a microprocessore per ruote fino a 65kg, con pannello comandi a doppio display progettato per un uso intuitivo di tutte le funzioni disponibili. La bassa velocità di equilibratura riduce i tempi di lancio e limita i rischi dovuti ad organi in rotazione. La traslazione all'esterno del furgone è manuale.

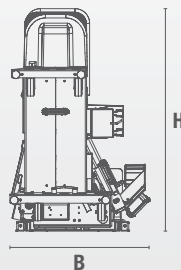
Electronic microprocessor wheel balancer for wheels up to 65 kg, with double display control panel designed for intuitive use of all available functions. The low balancing speed reduces spin time and risks due to rotating bodies. Movement outside the van is manual.



Ingombri Overall dimensions



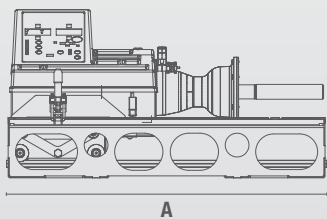
A



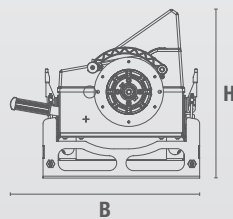
B

AUDAX M

Lunghezza massima (A): 1807 mm
Larghezza massima (B): 821 mm
Altezza massima (H): 1249 mm
Maximum length (A): 1807 mm
Maximum width (B): 821 mm
Maximum height (H): 1249 mm



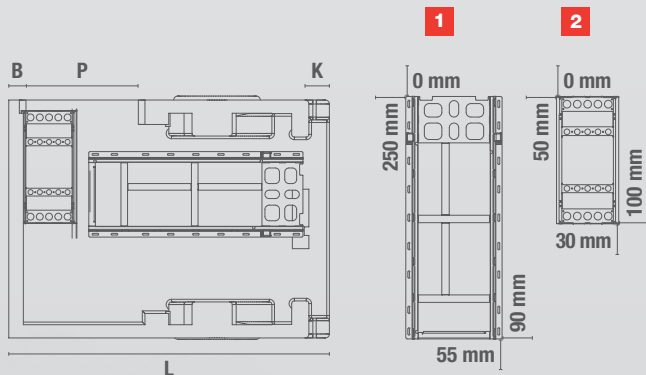
A



B

MT 3000 VAN

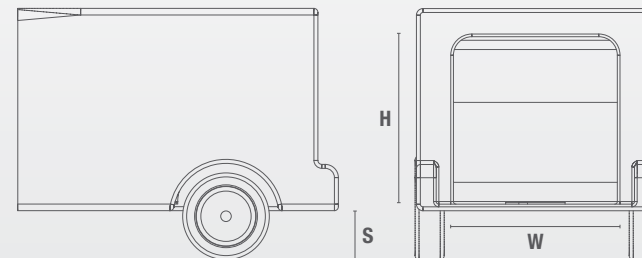
Lunghezza massima (A): 863 mm
Larghezza massima (B): 510 mm
Altezza massima (H): 455 mm
Maximum length (A): 863 mm
Maximum width (B): 510 mm
Maximum height (H): 455 mm



1. Ingombri minimi per posizionamento
slitta fissa AUDAX M
Minimum overall dimensions for positioning
the fixed slide of AUDAX M

2. Ingombri minimi per posizionamento
slitta fissa MT 3000 VAN
Minimum overall dimensions for positioning
the fixed slide of MT 3000 VAN

Caratteristiche furgone Van features



Altezza da terra piano di carico (S):

- Min. 540 mm – max. 600 mm a vuoto.
- Min. 450 mm a pieno carico

Distanza max. tra fine paraurti e chiusura porta posteriore (K): 200 mm

Portata a pieno carico: 1000 kg

Loading bed height above ground (S):

- Min. 540 mm – max. 600 mm without load.
- Min. 450 mm with full load

Max. distance between bumper end and rear door closure (K): 200 mm

Capacity with full load: 1000 kg

Dimensioni minime porta posteriore furgone:

- Altezza porta (H): 1280 mm
- Larghezza porta (W): 1250 mm
- Lunghezza piano di carico (L): 2300 mm

Minimum dimensions of rear van door:

- Door height (H): 1280 mm
- Door width (W): 1250 mm
- Loading bed length (L): 2300 mm

Dimensioni minime porta laterale furgone:

- Altezza porta: non vincolante
- Larghezza porta (P): 1000 mm
- Altezza da terra piano di carico: Min. 450 mm a pieno carico
- Distanza max. tra portiera e slitta (B): 130 mm

Minimum dimensions of side van door:

- Door height: not binding
- Door width (P): 1000 mm
- Loading bed height above ground: Min. 450 mm with full load
- Max. distance between door and slide (B): 130 mm