

NEW

TBE 155

SUPER



ENERGY SAVING



automotive service equipment

TBE 155

SUPER

SMOTAGOMME PER CAMION - AGRICOLTURA - MOVIMENTO TERRA

TYRE CHANGER FOR TRUCKS - AGRICULTURAL VEHICLES - EARTH MOVING MACHINERY

DÉMONTE-PNEUS POUR POIDS-LOURDS - AGRICULTURE - ENGIN DE TERRASSEMENT

Mondolfo Ferro da sempre è orientata al **perfezionamento tecnologico** e **all'evoluzione** dei propri prodotti. Il TBE 155 Super è stato reingegnerizzato per offrire **maggiori performances**.

Pur mantenendo **grande robustezza, versatilità e ingombri contenuti**, oggi Mondolfo Ferro è lieta di offrirvi uno smontagomme con ben **1300 mm di larghezza ruota**. Il TBE 155 Super è uno **smontagomme totalmente automatico**. È dotato di **automatismi idraulici** tali per cui sarà garantita all'operatore la **massima operatività con il minimo sforzo**. Il TBE 155 Super è anche **risparmio energetico**, è predisposto di **ENERGY SAVING**, per ridurre al massimo i consumi elettrici. Ogni qualvolta la macchina non lavora si spegne automaticamente, per ripartire al primo comando.

*Mondolfo Ferro has always focused on **perfecting its technology** and **developing** its products. The TBE 155 Super has been re-engineered to obtain **higher performance** levels.*

*Mondolfo Ferro is proud to present a tyre changer with a good **1300mm wheel width**, despite maintaining the notable **robustness, versatility and limited overall dimensions**. The TBE 155 Super is a **fully automatic tyre changer**. It's fitted with hydraulic automatisms to ensure **maximum efficiency with the minimum effort from the operator**. TBE 155 Super also means **ENERGY SAVING**, with minimised electricity consumption; whenever the machine is not working, it switches off automatically and then starts up again as soon as a command is given.*

Depuis toujours, Mondolfo Ferro est tourné vers le **perfectionnement technologique** et cherche à **faire évoluer** ses produits. Le TBE 155 Super a été remanié par les ingénieurs du bureau d'études pour devenir encore **plus performant**.

Bien que la robustesse, **la polyvalence et l'encombrement limité** fassent encore partie des qualités de la machine, Mondolfo Ferro a le plaisir de vous présenter un monte-démonte pneus pouvant traiter **les roues de bien 1 300 mm de largeur**. Le TBE 155 SUPER est un monte-démonte pneus entièrement automatique. Les automatismes hydrauliques dont il est équipé signifient pour l'opérateur un **rendement maximum, avec un minimum d'effort**. Le TBE 155 Super est également synonyme **d'économie d'énergie** puisqu'il est équipé du dispositif **ENERGY SAVING**, permettant de réduire les consommations électriques. Dès que la machine est au repos, elle s'éteint automatiquement et se remet en marche dès qu'une commande est enclenchée.

MOVIMENTI INDIPENDENTI / INDEPENDENT MOVEMENTS / MOUVEMENTS INDÉPENDANTS

Nuova **movimentazione indipendente del carro autocentrante e del braccio porta utensili**.

Questo permetterà di posizionare in maniera veloce, precisa e puntuale la ruota rispetto agli utensili di smontaggio.

*New **independent operation of the turntable carriage and the tool holder arm**.*

This allows rapid, precise and punctual positioning of the wheel to line it up with the demounting tools.

Nouvel **actionnement indépendant du chariot autocentreur et du bras porte-outils**. Ainsi, le positionnement de la roue se fait plus rapidement, de façon plus précise et ponctuelle par rapport à l'utilisation d'outils de démontage.



TBE 155 SUPER



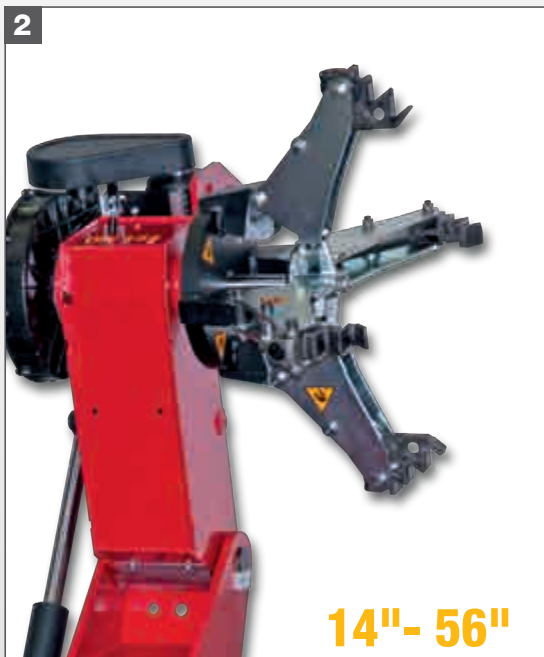
1. GRUPPO RIDUTTORE A 2 VELOCITÀ / 2-SPEED GEAR UNIT / GROUPE RÉDUCTEUR À 2 VITESSES.

Già collaudato ed affidabile, questo riduttore viene utilizzato sui principali smontagomme Mondolfo Ferro TBE156 e TBE160. **L'impiego di un motore elettrico auto-frenante, offre maggior precisione in fase di smontaggio e montaggio degli pneumatici.**

*Already well-tested and reliable, this gear unit is used on Mondolfo Ferro's top-selling TBE156 and TBE160 tyre changers. **Use of a self-braking electric motor offers greater precision during tyre demounting and mounting operations.***

Ayant déjà fait ses preuves et caractérisé par une grande fiabilité, ce réducteur est utilisé par les principaux monte-démonte pneus Mondolfo Ferro TBE156 et TBE160. **L'emploi d'un moteur électrique auto-freinant est synonyme d'une plus grande précision durant le démontage et montage des pneus.**





2. MORSA / CLAMP / ÉTAU

Morsa a comando idraulico capace di operare su cerchi da **14" a 56"** (utilizzando le prolunghie in dotazione). Per i cerchi in alluminio, sempre disponibili, a richiesta, gli esclusivi anelli TRAP. **2 velocità di rotazione.**

Hydraulically controlled clamp that can work on rims from **14" to 56"** (using the extensions provided). Our exclusive TRAP rings are always available, on request, for aluminium rims. **2 rotation speeds.**

Étau avec commande hydraulique, capable de traiter des jantes d'un diamètre compris entre **14" et 56"** (en utilisant les rallonges livrées avec la machine). Pour le traitement des jantes en aluminium, les clients peuvent, encore et toujours, commander les bagues exclusives TRAP. **2 vitesses de rotation.**

3. QUADRO COMANDI / CONTROL PANEL/ CONSOLE

Tutti i comandi sono raggruppati **sull'ergonomica console**, in perfetta tradizione Mondolfo Ferro. Disposti secondo razionalità e comodità d'utilizzo, i comandi permetteranno all'operatore di svolgere tutte le operazioni **senza fatica, in modo rapido e sicuro.**

*All the controls are grouped **on the ergonomic console**, fully in keeping with Mondolfo Ferro tradition. Arranged rationally in easy-to-use positions, the controls will allow operators to perform all the operations **effortlessly, rapidly and safely.***

Les commandes sont toutes rassemblées **sur la console ergonomique**, tout comme le veut la tradition Mondolfo Ferro. Disposées de façon rationnelle et pratique, les commandes permettront à l'opérateur d'effectuer toutes les opérations, **sans effort, rapidement et en toute sécurité.**



4. BRACCIO UTENSILI / TOOL ARM / BRAS PORTE-OUTILS

Il braccio utensili, totalmente idraulico, è solido e robusto. Tramite i comandi idraulici si avrà la rotazione e l'alzata del braccio utensili.

The fully hydraulic tool arm is solidly-built and sturdy. The hydraulic controls allow rotation and raising of the tool arm.

Le bras porte-outils, entièrement hydraulique, est solide et robuste.

Par le biais des commandes hydrauliques, le bras porte-outils se soulève et pivote.



NEW

5. RISPARMIO ENERGETICO/ENERGY SAVINGS / GAIN D'ÉNERGIE

NUOVA funzione **"ENERGY SAVING"** ! Permette un **notevole risparmio energetico**, evitando consumi inutili di elettricità. Ogni qualvolta la macchina non lavora si spegne automaticamente, per ripartire al primo comando.

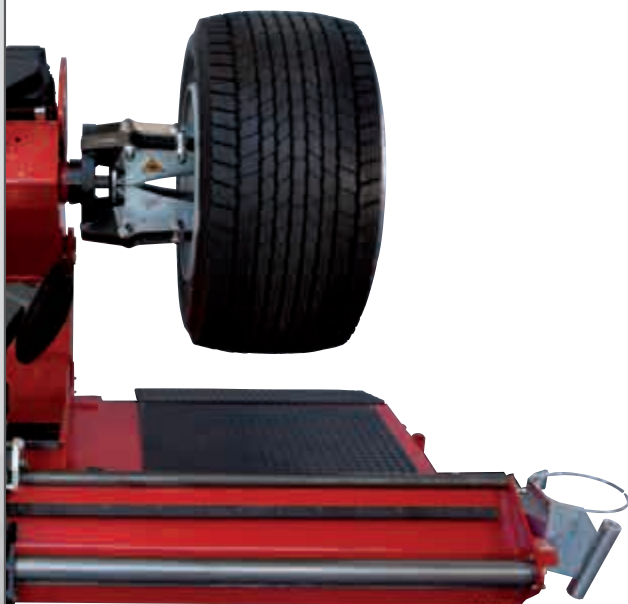
*NEW "ENERGY SAVING" function! Offers **significant energy savings** by eliminating unnecessary power consumption. Whenever the machine is not working, it switches off automatically and then starts up again as soon as a command is given.*

Nouvelle fonction **"ENERGY SAVING"** ! Cette fonction permet un **gain d'énergie important**, en prévenant toute consommation inutile de courant. Dès que la machine est au repos, elle s'éteint automatiquement et se remet en marche dès qu'une commande est enclenchée.



NEW

6



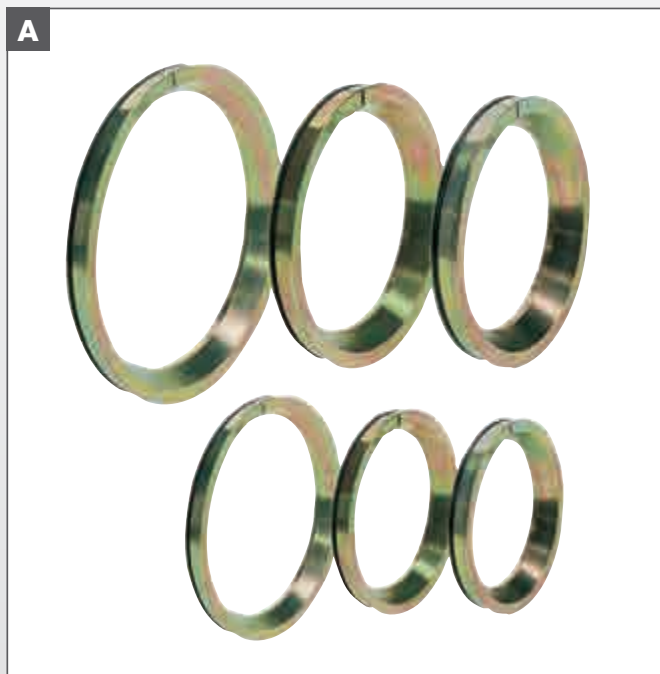
6. NUOVO BASAMENTO/NEW MACHINE BASE

Il TBE 155 SUPER offre ora un **basamento nuovo** che garantisce una **larghezza ruota fino a 1300 mm**. Gli ingegneri, pur mantenendo gli stessi ingombri rispetto alla versione precedente, sono riusciti a incrementare di 300 mm la zona di lavoro. Questo nuovo basamento **garantisce un peso massimo ruota di 1700 Kg**.

*The TBE 155 Super now has a **new base**, for **wheel widths of up to 1300mm**. Whilst keeping the same overall dimensions as the previous version, the engineers have managed to increase the working area by 300mm. This new base **can sustain a maximum wheel weight of 1700kg**.*

Le TBE 155 SUPER offre aujourd'hui un **nouveau socle** pour garantir une **largeur de roue allant jusqu'à 1 300 mm**. Les ingénieurs, tout en maintenant le même encombrement que celui de la version précédente, sont toutefois parvenus à augmenter la zone de travail de 300 mm. Ce nouveau socle **garantit un poids maximum de la roue de 1 700 Kg**.

Accessori consigliati Recommended accessories Accessoires conseilles



A. TRAP

Anelli di protezione per cerchi in lega

Protective rings for alloy wheels

Bagues de protection pour jantes en alliage

TRAP 161

ø 161 mm

8-12100007

TRAP 164

ø 164 mm

8-12100005

TRAP 176

ø 176 mm

8-12100006

TRAP 202

ø 202 mm

8-12100008

TRAP 220

ø 220,1 mm

8-12300001

TRAP 221

ø 221 mm

8-12100009

TRAP 281

ø 281 mm

8-12100010



B. 8-12100175

Serie 4 protezioni griffa per cerchi in alluminio

Set of 4 clamp guards for aluminium alloy wheels

Série de 4 protections pince pour jantes en aluminium



C. 801227195

Morsetto per cerchi in lega

Alloy wheel clamp

Pince pour jantes en alliage

- Per maggiori informazioni consultare il catalogo accessori completo. - For further information, consult the complete accessories catalogue. - Pour de plus amples informations, consultez le catalogue complet des accessoires.



E. DM 120 -> 0-12300201

Premitalлоне pneumatico con comando manuale a leva.

Realizzato per facilitare lo smontaggio e il montaggio delle ruote con il canale lontano dalla balconata e per posizionare più agevolmente il tallone con grande vantaggio operativo e risparmio di fatica da parte dell'operatore

- Funzionale su tutti i tipi di cerchioni
- Maneggevole e di dimensioni e peso contenuti
- Capacità di spinta prodotta da un cilindro pneumatico a doppio effetto

Pneumatic bead presser with manual lever control.

Facilitates mounting and demounting on wheels with a drop centre far from the shoulder, and make bead seating easier, offering significant advantages in terms of improved productivity and less operator fatigue

- Compatible with all wheel types
- Easy to use, compact and lightweight
- Pressing force generated by a dual action pneumatic cylinder

Presse-talon pneumatique avec commande manuelle à levier.

Conçu pour faciliter le démontage et le remontage des roues avec le creux loin du bord et placer plus facilement le talon, ce qui permet de gagner du temps et de soulever la tâche de l'opérateur.

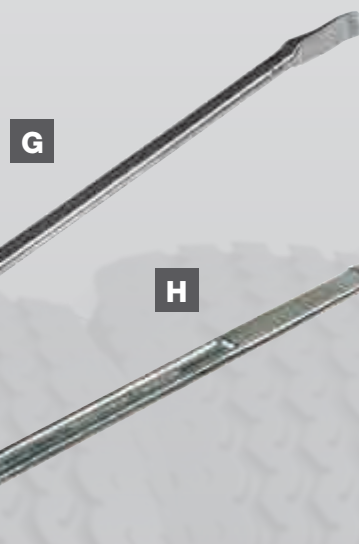
- Compatible avec tous les modèles de jantes.
- Manoeuvrable, dimensions et poids limités
- Capacité de poussée produite par un vérin pneumatique à double effet

Accessori standard Standard accessories Accessoires standard

F



G



H



F. Morsetto di montaggio

Mounting clamp

Étau de montage

G. Leva lunga alzatalloni

Long bead lifter lever

Levier long décolle-talon

H. Leva corta per cerchia cerchietto

Short lever for wheels with side ring

Levier court pour tringle

Dati tecnici Technical data **Données techniques**

Capacità di bloccaggio	<i>Clamping capacity</i>	Capacité de blocage	14" ÷ 56"
Diametro max. pneumatico	<i>Max. tyre diameter</i>	Diamètre max. du pneu	2.200 mm
Larghezza max. pneumatico	<i>Maximum tyre width</i>	Largeur max. du pneu	1.300 mm
Motore centralina idraulica	<i>Hydraulic control unit motor</i>	Moteur centrale hydraulique	3ph - 1,5 kW
Motoriduttore a due velocità	<i>Two-speed gear motor</i>	Motoréducteur à 2 vitesses	3ph 1,3 kW ÷ 1,8 kW
Coppia di rotazione mandrino	<i>Turntable torque</i>	Couple de rotation mandrin	4.200 Nm
Forza stallonatore	<i>Bead breaker force</i>	Force du détalonneur	2900 kg
Minimo foro centrale ruota	<i>Wheel central hole minimum</i>	Ø min. trou central roue	110 mm
Peso massimo ruota	<i>Maximum wheel weight</i>	Poids maximum de la roue	1.700 kg
Capacità cilindro sollevamento ruota	<i>Wheel lifter cylinder load capacity</i>	Portée vérin levée roue	2.200 kg
Voltaggio	<i>Voltage</i>	Voltage	400/230 V-3 ph-50/60 Hz
Peso netto	<i>Net Weight</i>	Poids net	1000 kg

Dimensioni Dimensions **Dimensions**

IMBALLO EXPORT

PACKING CRATE FOR EXPORT

EMBALLAGE EXPORT

2285 x 1705 x 1064 mmwww.facebook.com/MONDOLFOFERR0spa<http://www.youtube.com/user/MondolfoFerro>