



Mezőgazdasági Gép- és Alkatrészkereskedelem
Szervizszolgáltatás

7100 Szekszárd, Páskum u. 2. • Tel./fax: 74/416-628
Mobil: (+36) 30/9469-450 • E-mail: info@sioagrar.hu

www.sioagrar.hu

69-102 LE

MF 3600

V, S, F, GE és A modellek



A MASSEY FERGUSONTÓL



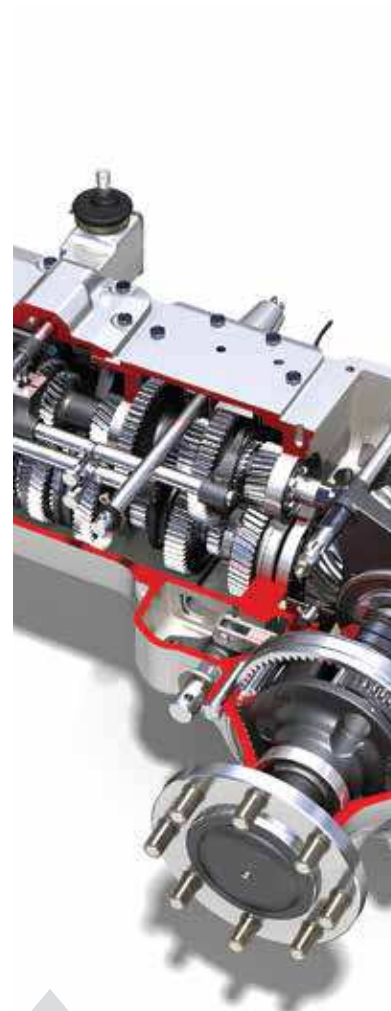
04. oldal
Mozgékony, erős és sokoldalú



06. oldal
Egyszerű, mégis lenyűgöző funkciók



08. oldal – Motor
Erőteljes motorreakció az Ön
szolgálatában



10. oldal – Sebességváltó
Kiemelkedő nyomatékátviteli
képesség



12. oldal – Függesztőmű és TLT
Minden szükséges szerelvény egy
helyen

Tartalomjegyzék

- 04 MF 3600-as sorozat - mozgékony, erős és sokoldalú
- 06 Egyszerű, mégis lenyűgöző funkciók
- 08 Erőteljes motorreakció az Ön szolgálatában
- 10 Kiemelkedő nyomatékátviteli képesség
- 12 Függesztőmű és TLT– Minden szükséges szerelvény egy helyen
- 14 Fülke – jól áttekinthető kezelői környezet
- 16 Kényelmes és költséghatékony nyitott kivitelek
- 18 Maximális termelékenységu rakodók
- 24 **manager** – Gondoskodjon vállalkozása költséghatékony jövőjéről
- 26 Műszaki adatok



14. oldal – Vezetőfülke

Jól áttekinthető kezelői környezet



16. oldal

Kényelmes és költséghatékony
nyitott kivitelek



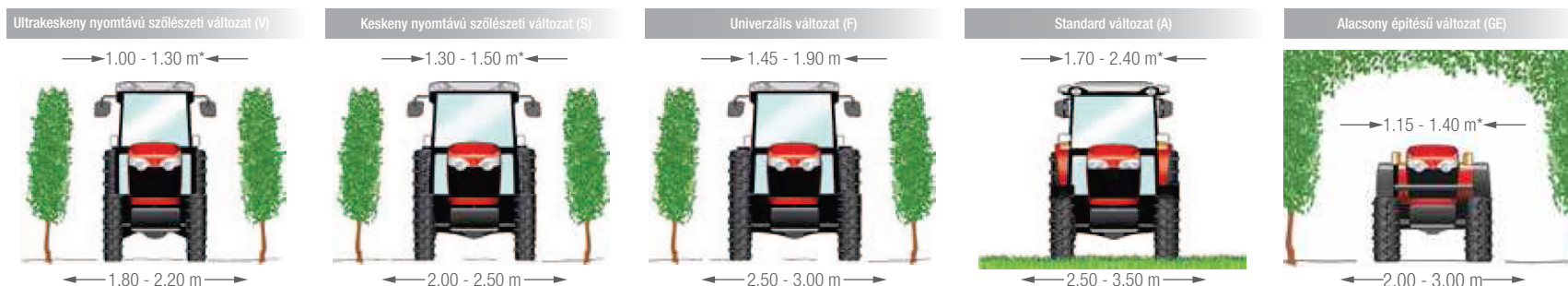
18. oldal – Rakodók

Maximális termelékenységet
garantáló rakodók



Mozgékony, erős és sokoldalú

Az MF3600-as sorozatot masszív erő és gyors manővereket lehetővé tevő, kiváló kormányozhatóság jellemzi. Ezeket a szívós traktorokat úgy tervezték, hogy segítséget nyújtsanak a lehető legtöbb mezőgazdasági, speciális és kommunális feladat egyszerű és költséghatékony elvégzésében, miközben tágas és kényelmes munkahelyet biztosítanak a kezelőnek.



*Jellemző munkaszélesség

Ha egy olyan kompakt és egyszerűen kezelhető traktort keres, amely könnyen kezelhető, mégis rendkívüli mozgékonyassággal, erővel és stabilitással rendelkezik, akkor az MF 3600-as sorozatban nem fog csalódní. Ideális:

- Kaszáláshoz, széna forgatásához és bálázáshoz
- Homlokrakodóval végzendő munkákhoz
- Állattartással kapcsolatos feladatokhoz
- Magasra történő rakodáshoz
- Etetőkocsik üzemeltetéséhez
- Műtrágya kiszórásához
- Általános szállítási feladatokhoz
- Magágy-előkészítéshez
- Közút melletti gypsáv karbantartásához
- Golfpályák karbantartásához és kommunális feladatokra
- Faiskolákban végzendő munkálatokhoz
- Zöldségek betakarításához
- Közterület-karbantartáshoz
- Lejtős terepen végzendő munkálatokhoz
- Gyümölcsösökben és szőlészetekben végzendő munkákhoz
- Kis gazdaságokban
- Lótenyésztéssel foglalkozó gazdaságokban

Ultrakeskeny nyomtávú szőlészeti változat (V)

1 m-es minimális szélességgel. A hagyományos, keskeny sortávú szőlőültetvények számára ideális, ahol a szőlősorok távolsága 1,8 m és 2,20 m között van.

Keskeny nyomtávú szőlészeti változat (S)

1,3 m-es minimális szélességével tágabb térállású szőlőültetvényekben használható, ahol a sortáv 2,0 m-től 2,50 m-ig terjed. Fülkéje tágasabb, ami jelentősen fokozza a kezelő kényelmét.

Univerzális „Flex” változat (F)

Az 1,45 m – 1,90 m közötti szélességű „Flex” univerzális traktorok kompakt, rugalmas, többfunkciós gépek, amelyek ideálisak az Ön számára, ha általános mezőgazdasági munkákhoz keres traktort. Ez a modell tökéletesen alkalmazható nagy területen fekvő szőlőültetvényeken, gyümölcsösökben, szűk belső terű állattartó épületekben, továbbá meredek, dombos mezőgazdasági területeken is.

Standard változat (A)

1,70 m-es minimális szélességgel. A tökéletes többfunkciós traktor. A szélesebb, 2,40 m-es változat új alkalmazási lehetőségek egész sorát nyitja meg, igazi multifunkciós traktorra téve az „A” változatot, amely számos különféle feladat végrehajtásában használható.

Alacsony építésű változat (GE)

1,15 m-es minimális szélességgel. Ezt az alacsony építésű modellt kifejezetten az alacsony lombkoronák alatt, PE sátrakban és lomboltozatos szőlőültetvényekben történő munkákra fejlesztettük ki.

Egyszerű, mégis lenyűgöző funkciók

Fülke – A vezetőfülke mindenekelőtt meglepően tágas. Továbbá kényelmes, és a tökéletes kilátással kiváló munkakörnyezetet teremt a maximális termelékenység érdekében. Az MF 3600 „A” változat alacsony padlósintje könnyebb beszállást tesz lehetővé, valamint fokozza a kényelmet és az ergonómiát. Akár nyitott kivitelt, akár fülkés modellt választ, a kilátás kiváló. Ezek a gépek egyaránt otthon vannak a kommunális és közterület-fenntartási feladatokban, valamint a hagyományos szántóföldi munkákban.

Motor – Mindegyik modell lelke egy nagy nyomatékot szolgáltató, erős és rendkívül gazdaságos motor. A Common rail motortechnológiának köszönhetően a gépet rendkívül kifinomult működés jellemzi.

Sebességváltó – Válassza ki azt a sebességváltót, amelyik a legjobban megfelel az Ön egyéni igényeinek, ideértve az új generációs 24x12 PowerShuttle váltót a már kipróbált és megbízható SpeedShift váltóval együtt.

Függesztőmű – Világszerte elismert Ferguson 3-pont felfüggesztés, új, 3000 kg-os emelőképeséggel, valamint az „F” modelleken opcionális elektronikus függesztőmű-vezérléssel.

Hidraulika és TLT – Nagy teljesítményű hidraulika-rendszer és számos különféle kiviteli TLT-egység áll rendelkezésre, beleértve a menetsebesség-arányos és ECO opciókat is.

A gép akár öt – a traktor hátulján és közepén elhelyezett csatlakozókat kiszolgáló – segédhidraulika-szeleppel is szerelhető, amelyek közül kettő botkormány-vezérlésű. 62 liter/perces térfogatáramával a hidraulika-rendszer a legkülönbébb korszerű munkaeszközök olajigényét képes kielégíteni. Az optimalizált TLT alacsonyabb motorfordulatszámot igényel a gazdaságosabb működés, a kisebb mértékű kopás és a kisebb zaj érdekében.

Átgondolt kialakítás – Az új MF 3600 „F” egy keskenyebb változat; tökéletesen alkalmazható keskeny és alacsony helyen hozzáférhető területeken, mint például gyümölcsösökben, szőlőkben és kis gazdasági épületekben, ahol nagyon szűk hely áll rendelkezésre. A „karcsúsított” vázkialakítás és a lengő mellső híd még a legnehezebb körülmények között is kiváló kormányozhatóságot biztosít ezeknek a traktoroknak; a gép még akkor is rendkívül pontosan irányítható, amikor értékes növényállományok között vagy szűk épületekben mozog.

Kormányozhatóság – Az MF 3600-as sorozat a tökéletes gép a golfpályák karbantartására. Akármilyen munkát is végez, az új, függőlegesen elhelyezett kipufogócső optimális kilátást biztosít a kezelő számára. Egyedülálló kormányozhatóság a SuperTurn mellső hídnak köszönhetően. A SuperTurn a V-S-F-GE verziókon érhető el. Rövid tengelytávjának, kiemelkedő teljesítmény-tömeg arányának és alacsonyan lévő súlypontjának köszönhetően az új MF 3600 kiváló vonóerővel, kormányozhatósággal és stabilitással rendelkezik.

Model	Verziók	Hengerűrtartalom	Max. teljesítmény
MF 3625	V/S/F/GE	3,3 liter	69
MF 3630	A	3,3 liter	76
MF 3635	V/S/F/GE	3,3 liter	80
MF 3640	A/F/V/S/GE	3,3 liter	84
MF 3650	A/S/F/GE	3,3 liter	94
MF 3660	S/F/GE	3,3 liter	102

A teljes termékpaletta öt, 69 és 102 LE közötti teljesítményű modellből áll. Mindegyik modell kapható két- és négykerékahajtású kivitelen, továbbá nyitott és tágas fülkével rendelkező változatban.



Erőteljes motorreakció az Ön szolgálatában

Az MF 3600-as sorozat összes modelljét common rail dízelmotor-technológiával rendelkező, nagyobb teljesítményt, nagyobb nyomatékot és jobb reakcióképességet biztosító AGCO POWER motorok hajtják.

“A Massey Ferguson mérnökei keményen dolgoztak a common rail dízelmotor-technológia hatékonyságának finomításán, hogy a motorok tökéletesen megfeleljenek a speciális célokra tervezett traktorok által támasztott igényeknek.”

A Massey Ferguson több mint fél évszázada vezető szerepet tölt be az innovatív traktormotor-technológia fejlesztése területén; immár a globális AGCO szervezet szerves részeként a Massey Ferguson továbbra is támogatja az innovációt, és számos általa gyártott traktorba AGCO POWER motorokat szerel.

Rendkívüli hatékonyságuk, mérsékelt gázolajfogyasztásuk és minimális károsanyag-kibocsátásuk révén az egyes Massey Ferguson modellekbe szerelt motorok immár egyre több mezőgazdasági termelő számára jelentik az elsődleges választást a világ minden táján.

A kimondottan az MF 3630-as, 3640-es, 3650-es és 3660-as modellek számára készülő háromhengeres common rail motorok rendkívül kompakt kialakításúak, amelynek révén a lehető legnagyobb űrtartalmú üzemanyagtartály építhető be a hasznos munkaidő meghosszabbítása érdekében.

Emellett a minimális méret és a hajtáslánc gazdaságos elrendezése jelentősen javítja a gép használhatóságát és kormányozhatóságát

Az AGCO POWER céggel szorosan együttműködve a Massey Ferguson mérnökei keményen dolgoztak a common rail dízelmotor-technológia hatékonyságának finomításán, hogy a motorok tökéletesen megfeleljenek a speciális célokra tervezett traktorok által támasztott igényeknek.

A motor által az adott pillanatban igényelt üzemanyag-mennyiség pontos kiszámításával a rendszer optimális égést biztosít a hengerekben. Ezáltal tisztább, nagyobb teljesítményű és megbízhatóbb motor áll az Ön rendelkezésére.

A common rail előnyei

Kisebb zaj:

- A tökéletesebb égés következtében csökken a motor zajszintje

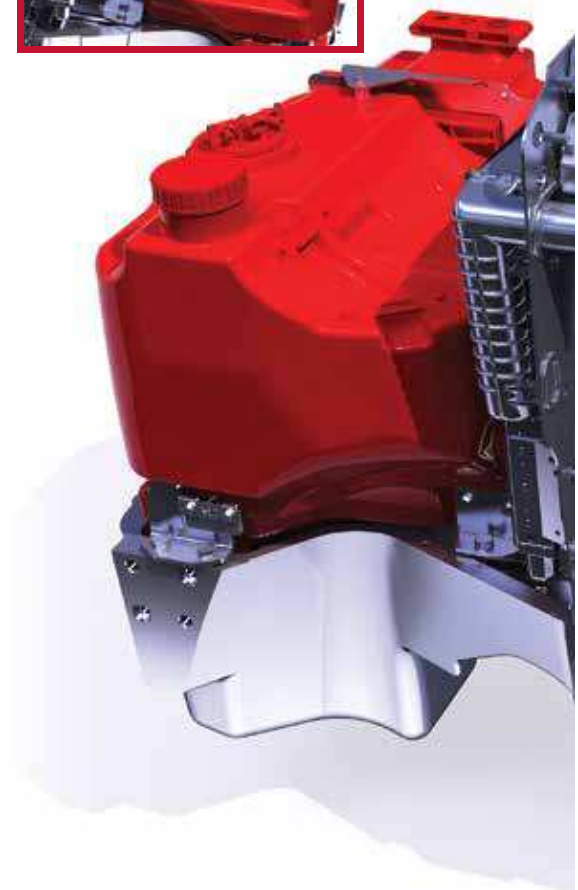
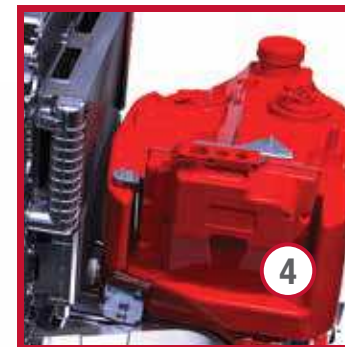
Kisebb vibráció:

- A tökéletesebb égés miatt csökken a motor rázkódása, vibrációja
- Javul a menetkényelem

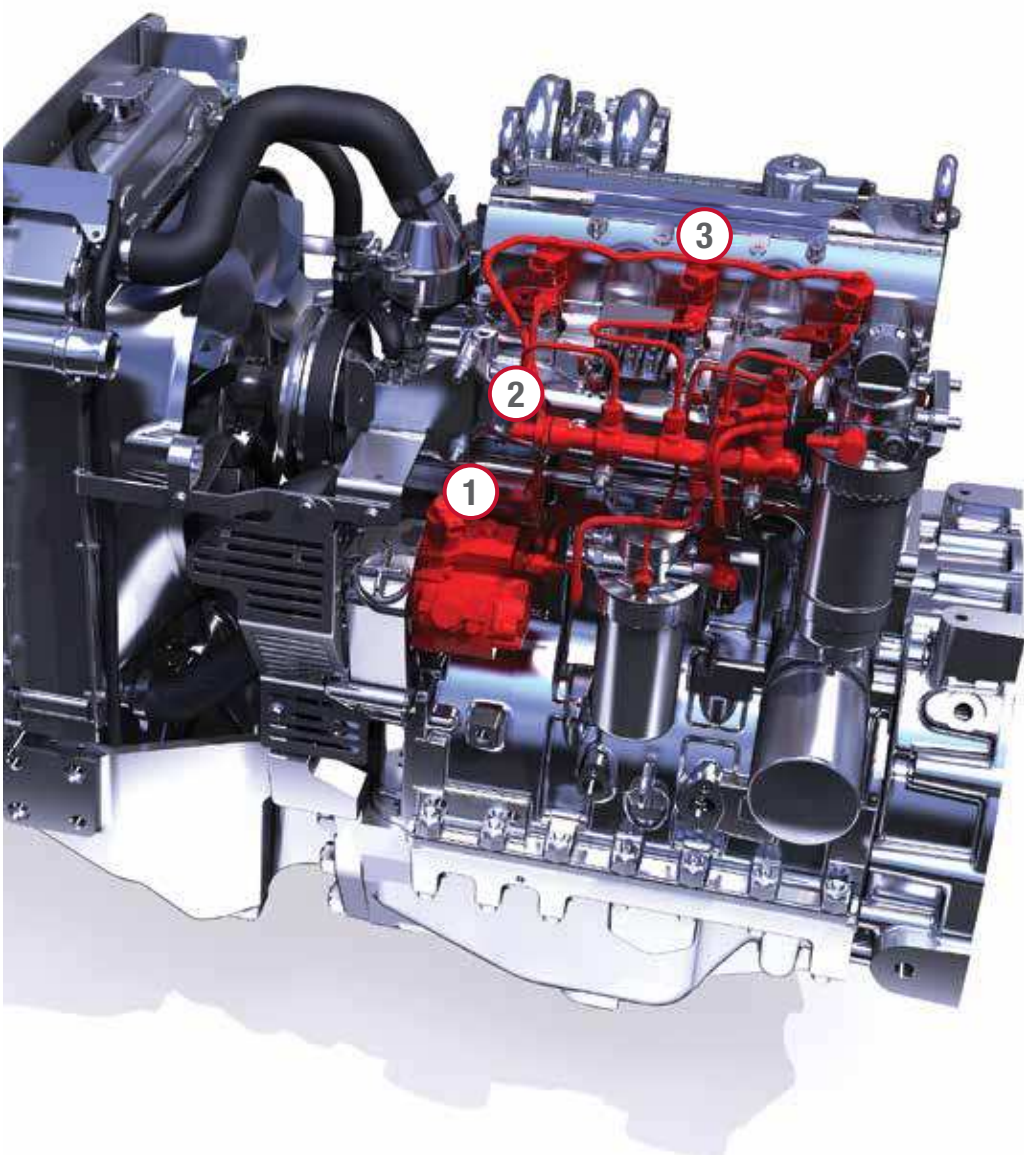
Csökken a környezetszennyezés mértéke:

- 3A szintű károsanyag-kibocsátási szint
- Óvja a környezetet, és csökkenti az üzemeltetési költségeket
- Állandó teljesítmény az 1800–2200 ford./perc közötti fordulatszám-tartományban
- Lehetővé teszi az alacsonyabb, üzemanyag-takarékos motorfordulatszámon
- törtendő munkavégzést

Lenyűgöző teljesítményük és hatékony üzemanyag-felhasználásuk révén ezek a motorok csökkentik a hektáronkénti üzemanyag-költségeket



Hogyan működik a common rail dízelmotor-technológia?



Mit jelent mindez az Ön számára?

- A magas nyomású befecskendezésnek köszönhetően tisztább működés, alacsonyabb károsanyag-kibocsátási szint és nagyobb teljesítmény
- Hatékonyabb égés
- Hatékonyabb és gazdaságosabb üzemanyag-felhasználás
- A befecskendezési mennyiségek szabályozásának köszönhetően kisebb zajszint és kevesebb károsanyag-kibocsátás
- Nagyobb teljesítmény a befecskendezés rugalmasabb időzítése révén
- Jobb és egyenletesebb gyorsulás
- A befecskendezési nyomás független szabályozása a fordulatszám és terhelés alapján
- Nagyobb pontosság az 540-es vagy 1000-es TLT-fordulatszámmal hajtott munkaeszköz használatakor; a motor fordulatszáma pontos és állandó marad

A rendszer működése

A common rail rendszer fő komponensei a tápszivattyú mellett a következők:

1. Nagy teljesítményű üzemanyag szivattyú
2. Közös nyomócső („common rail”)
3. Hengerenkénti befecskendezés
4. ECU motorelektronika vezérlő egység

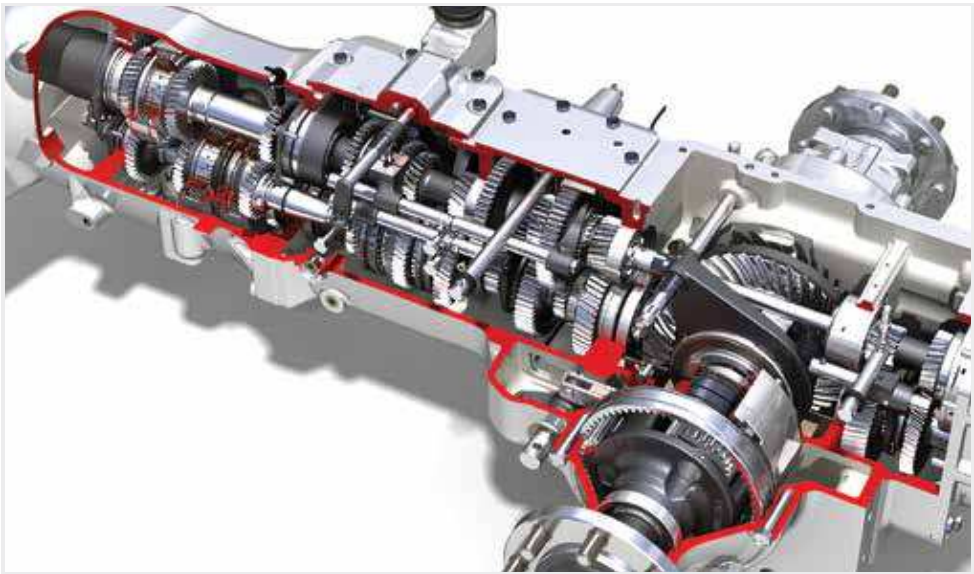
A rendszer sokkal nagyobb nyomással fecskendezi az üzemanyagot a motorba, mint a hagyományos üzemanyag-befecskendező rendszerek. A nagynyomású üzemanyag a tápszivattyútól a közös nyomócsövön keresztül az egyes hengerekre szerelt befecskendezőkhöz jut; a befecskendezett üzemanyag mennyiségét és a befecskendezés időzítését a befecskendezők vezérlése határozza meg.

A hagyományos befecskendező rendszer jellemzőivel összehasonlítva a common rail rendszer a következő tulajdonságokkal rendelkezik:

- A befecskendezett üzemanyag mennyisége és a befecskendezési nyomás egymástól független értékek, és a motor minden egyes üzemállapotára vonatkozóan külön határozhatók meg, ami lehetővé teszi az optimális levegő/üzemanyag
- keverék létrehozását.
- A befecskendezési folyamat elején (a befecskendezés kezdete és az égés kezdete közötti gyújtáskésleltetés ideje alatt) a befecskendezett üzemanyag mennyisége nagyon alacsony
- Jobb reakcióképesség és a nagyobb termelékenység: míg a mechanikus befecskendezésű motorok reakciója 150–200 ford./perc fordulatszámot igényel, a „common rail” motorok már 10 ford./percen reagálnak.

Kiemelkedő nyomatékátviteli képesség

Egyszerűen kezelhető, mégis rendkívül hatékony váltóművek választéka, amelyek kitűnő teljesítményt, nyomatékot és reakcióképességet biztosítanak.



Sebességváltó-választék

Természetesen mindegyik sebességváltónk hatékonyságot, erőt és rendkívüli termelékenységet biztosít; ami azonban talán még ennél is fontosabb, az az a tény, hogy valódi választási lehetőséget kínálunk Önnek.

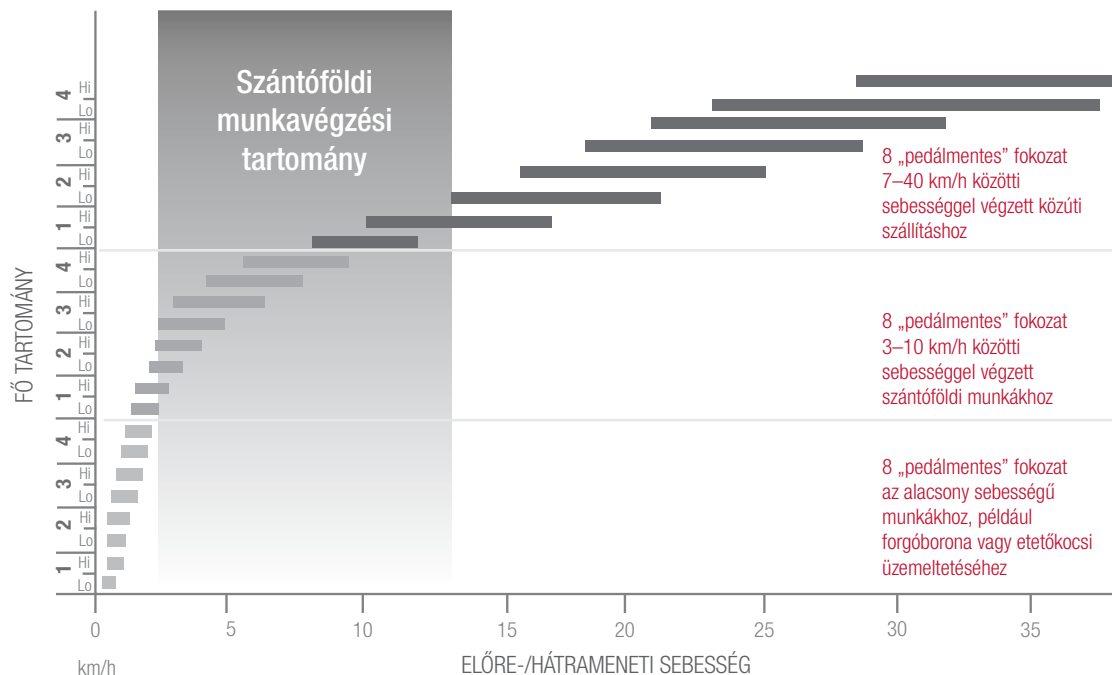
Választási lehetőséget, ami azt jelenti, hogy a lehető legpontosabban adhatja meg, mit is szeretne, és mi a legjobb az Ön gazdasága számára. Akár minimális sebességre van szüksége kis teljesítményigényű és kis sebességű műveletekhez, akár maximális sebességet szeretne a nagy teljesítményigényű munkálatokhoz, mint például a szállítás és a TLT-hajtású munkaeszközök üzemeltetése. Az újonnan tervezett PowerShuttle sebességváltó növeli a teljes gép hatékonyságát és progresszív erejét.

A kétkerékűhajtású modellek alapfelszereltségéhez 12x12 fokozatú, manuális szinkronizált irányváltóval szerelt sebességváltómű tartozik. A négykerékűhajtású modellek esetében a vásárló 24x24 fokozatú, SpeedShift funkcióval ellátott váltó és 24x12 fokozatú, PowerShuttle és SpeedShift funkcióval kiegészített sebességváltó között választhat.

Emellett minden sebességváltóhoz elektrohidraulikus differenciálzár tartozik. Az új 24x12 fokozatú sebességváltó három többtárcsás, elektronikus vezérelt nedves tengelykapcsolóból áll – ebből kettő az előremenethez (SpeedShift magas és alacsony fokozat), egy pedig a hátramenethez tartozik.

Sebességváltó	3 tartomány 4 szinkronizált fokozat	Felező	Irányváltómű
12x12	●	-	Mechanikus
24x24 mechanikus felező	●	Mechanikus	Mechanikus
24x24 SpeedShift	●	Elektro-hidraulikus	Mechanikus
Új 24x12 PowerShuttle + SpeedShift	●	Elektro-hidraulikus	Elektro-hidraulikus

24x12 SpeedShift sebességváltó sebességsdiagramja



Általános jellemzők és előnyök

- A hármas nedves többlettárcsás tengelykapcsolók egyenletesebb teljesítményt és hosszabb élettartamot kínálnak
- Akár nyolc „pedálmentes” fokozat áll rendelkezésre!
- Nagyobb hatékonyságú, továbbfejlesztett PowerShuttle
- Hatékonyabb üzem hideg éghajlaton
- Ergonomikusan elhelyezett kezelőszervek a könnyű kezelhetőség érdekében
- Comfort-Control – kizárólag a Massey Ferguson által kínált funkció, amelynek révén a kezelő beállíthatja a PowerShuttle irányváltás intenzitását, annak érdekében, hogy az a konkrét feladathoz a legmegfelelőbb legyen.
- Mindezek a tulajdonságok együtt teszik az MF 3600-as sorozatot rugalmasabban reagálónak, kényelmesebben vezethetővé és még könnyebben kezelhetővé!



A vezetőfülkében a kezelő értékelni fogja a SpeedShift vezérlőgomb elhelyezését, amely az egyszerűbb használhatóság érdekében a váltókaron található. Megnyugtató, hogy a váltókaron elhelyezett kuplungkioldó gomb mind a mechanikus sebességváltáskor, mind a traktorral történő elinduláskor és megálláskor használható.



Comfort-Control®

Finom vagy erőteljes irányváltás-intenzitás – a választás lehetősége az Öné – a műszerfalán található Comfort-Control kapcsoló beállításával a traktor tökéletesen optimalizálható a TLT-vel vagy homlokrakodóval végzett munkálatokhoz, ezáltal a gép irányítása mindig az Ön kezében marad, bármilyen munkát is végez vele.



Függesztőmű és TLT

Az MF 3600-as sorozat egyben erős és mozgékony, aminek köszönhetően ideális traktor a TLT-hajtású munkaeszközök üzemeltetéséhez.



Jól felszerelt hátsó függesztőmű

A hátsó hárompont-függesztőmű felső karjára ható erőt a pontosabb vonóerő-szabályozás érdekében érzékelő ellenőrzi. A vonóerő- és a helyzet-szabályozás nagy méretű, megfelelően elhelyezett karokkal, a süllyesztési sebesség és a vonóerő-szabályozás érzékenységének beállítása pedig kényelmesen elérhető forgókapcsolókkal történik.

Az alapesetben 2500 kg-os emelőképesség és a többféle kivitelben választható függesztőmű nagy teljesítményű és rendkívüli rugalmasságot garantál a legkülönbözőbb típusú függesztett eszközök üzemeltetéséhez.

Tegyen szert nagyobb teljesítményre és termelékenységre a hátsó munkaeszközök használata során. A gép 3 tonnás emelőképességgel is rendelhető, így még a masszívabb és nehezebb munkaeszközök is könnyedén emelhetők fel vele.

* A 3 tonnás emelőképesség az opcionális felszereltség részét képezi az MF 3630-A, az MF 3640-A és az MF 3650-A modellek esetében.



Nagy kapacitású hidraulika

A segédhidraulika-szelepek és a függesztőmű állandó, problémamentes működéséről két, egymástól független hidraulikakör gondoskodik. A fő szivattyú maximálisan 62 liter/perc olajáramot és 190 bar nyomást biztosít a hátsó függesztőmű és a kihelyezett hidraulika számára.

A kormányzáshoz és belső berendezésekhez tartozó különálló szivattyú a többi berendezés olajszükségletétől függetlenül 21 liter/perc (130 bar) térfogatáramot biztosít. Legfeljebb három hátsó segédhidraulika-szelep szerelhető fel, és további két szelep helyezhető el a traktor közepén, amelyek többfunkciós botkormánnyal vezérelhetők.

A nagy olajáramnak és -nyomásnak, továbbá a kényelmes felszerelésnek köszönhetően az MF 3600 sorozat modelljeire ideálisan illeszthetők az MF 900-as sorozatú homlokrakodók. Az MF 3600 „F” modelleket jellemző 62 liter/perc térfogatáram kettős vagy hármas szivattyúrendszerrel biztosítható.



TLT-rendszerek választéka

Az összes modell független TLT-vel van ellátva, amelynek nedves tengelykapcsolója elektro-hidraulikusan, a konzolon elhelyezett nagyméretű kapcsolóval vezérelhető.

A nyitott kivitelű változatok alapfelszereltségébe 540 ford./perc fordulatszámú TLT tartozik, míg a fülkés traktorokat alapesetben 540/540E ford./perc fordulatszámú TLT-vel szerelik, de opcióként 540/1000 ford./perc fordulatszámmal is rendelhetők.

Az 540/540 Economy kivitelű TLT segítségével a kisebb teljesítményigényű munkaeszközök csökkentett fordulatszámon üzemeltethetők, így fokozható az üzemanyag-felhasználás hatékonysága, és csökkenthető a zajszint.

Az opcióként rendelhető 540/1000 ford./perc fordulatszámú rendszer ideális a nagyobb teljesítményű munkaeszközökhöz, míg a menetsebesség-arányos TLT olyankor hasznos, ha a menetsebességet össze kell hangolni a TLT fordulatszámmal.



Az új MF 3600-as sorozat
fülkéit* kifejezetten arra
tervezték, hogy a keskeny
nyomtávú traktorokban
korábban nem tapasztalható
kényelmet, minőséget és
könnyű kezelhetőséget
biztosítson a kezelő számára.

*V/S/F/GE

Jól áttekinthető kezelői környezet

Az új MF 3600-as sorozat fülkéit kifejezetten arra tervezték, hogy a keskeny nyomtávú traktorokban korábban nem tapasztalható kényelmet, minőséget és könnyű kezelhetőséget biztosítson a kezelő számára.



Egyszerű váltás az előre- és hátramenet között

A kormánykerék bal oldalán található vezérlőkarral a kezelő egyszerűen válthat az előre- és hátramenet között.



Egyszerű rakodóvezérlés

A gép elejére szerelt munkaeszközök és a homlokrakodó az ergonomikus kialakítású kezelőszerveknek köszönhetően egyszerűen és kényelmesen üzemeltethetők.



Új elektronikus kézi fordulatszám-szabályozás és elektronikus függesztőmű-vezérlőszervek

A motorfordulatszám egyes értékei memóriában tárolhatók, amely gombnyomásra aktiválható vagy kikapcsolható.

Az MF 3600-as sorozat fülkéje kényelmes, tágas, és ergonomiailag minden igényt kielégít

A fülkére többek között az alábbiak jellemzők:

- Tágas, levegős munkakörnyezet a kezelő tartós kényelme érdekében
- Könnyű beszállás a fülkébe, nagyobb szabad mozgástér az ülés, a kormányoszlop és a kezelőszervek körül
- Tökéletes körkörös kilátás, aminek köszönhetően a kezelő a munkaeszközök működését is zavartalanul figyelemmel kísérheti
- Az új fülketető tökéletes kilátást biztosít felfelé és előre, és besüllyesztett napellenzővel van felszerelve
- Hatékony légkondicionáló légszűrővel
- Alacsonyabb zajszint
- Letisztult és logikus elrendezésű műszerek és kezelőszervek
- Kartámasz az ülés jobb oldalán
- Rádió-előkészítés
- Erősített kivitelű ajtókeretek
- Az új függőleges helyzetű kipufogó úgy vezeti el a kipufogógázokat, hogy azok ne ériék az értékes terményeket, pl. szőlőfürtöket vagy lelógó gyümölcsöket. A kipufogónak ez az új elhelyezése a kezelő kényelmének fokozása érdekében a fülke zajszintjét is csökkenti



Kényelmes és költséghatékony nyitott kivitelek

Nyitott kivitelű traktoraink tovább fokozzák a fülkés modellekre jellemző egyszerűséget és sokoldalúságot, emellett kimagasló teljesítményt nyújtanak magas szintű kényelem és biztonság mellett.

Nyitott kivitelben is kemény munkára termett

Minden modell korszerű, nyitott vezetőállással rendelkezik, amelyet kiváló kopásállóságú anyagok használata, modern formaterv és egyszerű, logikusan elrendezett kezelőszervek és műszerek jellemeznek.

A nyitott vezetőállásnak köszönhetően az MF 3600 a lehető legalacsonyabb teljes magassággal rendelkezik, ezért épületekben és lelógó növények alatt is könnyedén használható. A traktor emellett kitűnő stabilitást biztosít a meredek lejtőkön vagy nehéz terepen végzett munkákhoz.

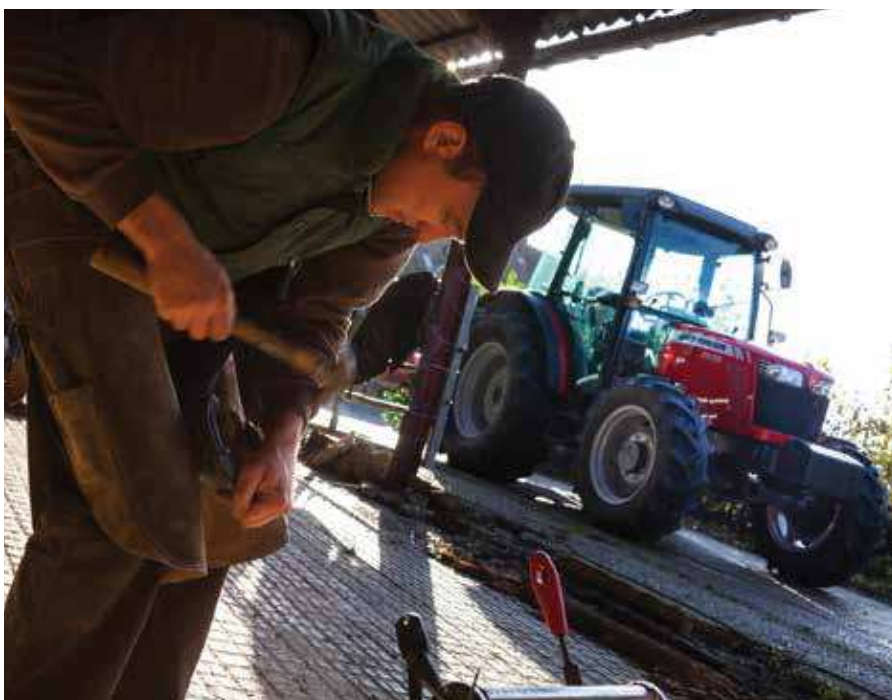
Kiváló műszaki jellemzők

Tévedés volna azt gondolni, hogy a nyitott traktor csupán a fülkés traktor „olcsó változata”. A nyitott traktorokat a fülkés traktorokéval gyakorlatilag megegyező alap- és opcionális felszereltség, illetve műszaki adatok jellemzik, és pontosan ugyanazt az erőt, teljesítményt és gazdaságosságot nyújtják.

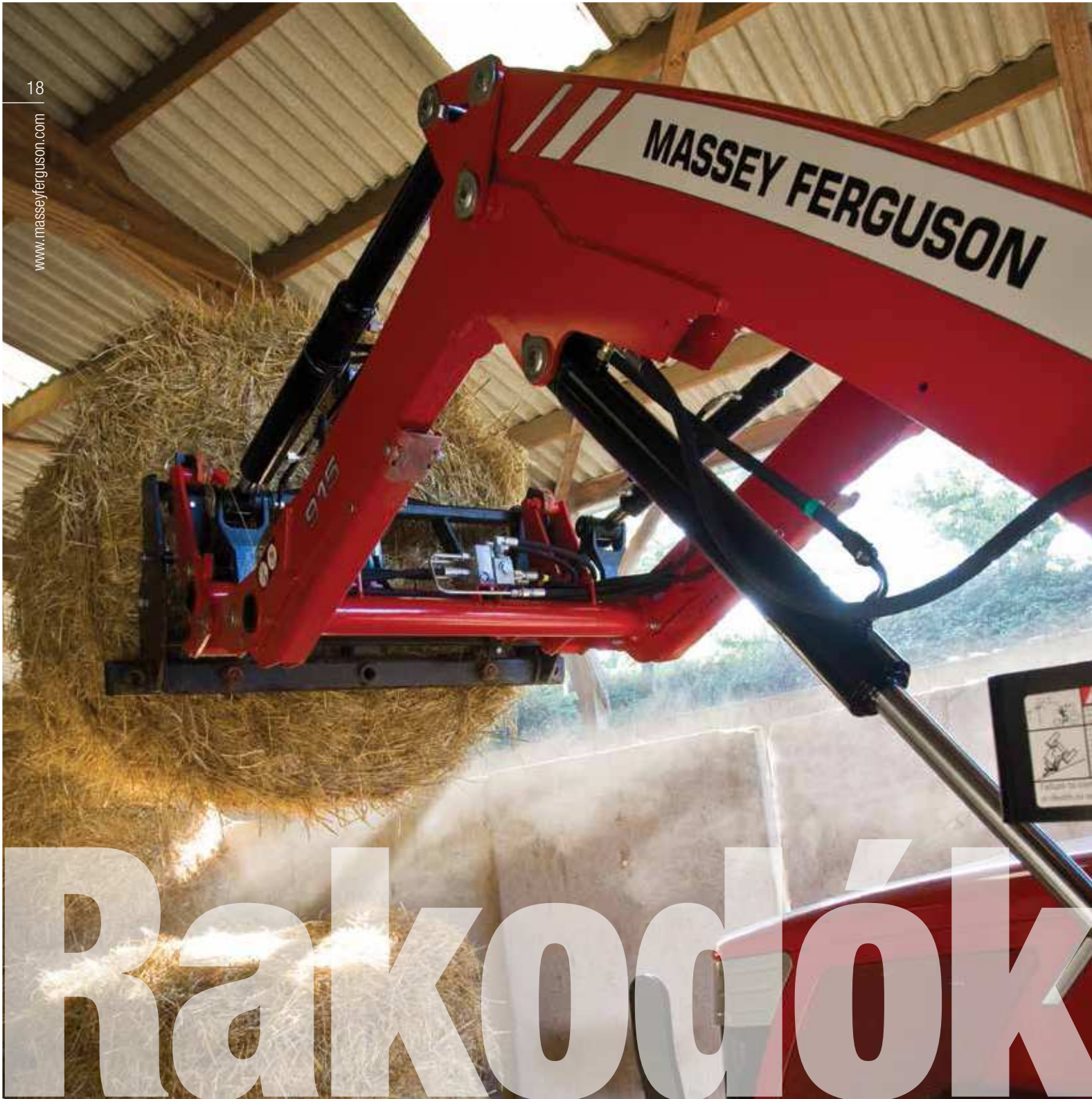




Bármilyen konfigurációt vagy modellt is választ, a következő néhány példa jól szemlélteti, hogyan segíti az Ön munkáját az új MF 3600 sorozat:



- Az új Massey Ferguson családra jellemző, hogy modern, tetszetős, ugyanakkor rendkívül praktikus és erőteljes
- A modellek és az opcionális lehetőségek széles választéka azt jelenti, hogy Önnek nem kell kompromisszumot kötnie a műszaki tartalommal illetően
- A kezelői tér rendkívül kényelmes és ergonomikus, így Ön rögtön elkezdheti a munkát
- Különböző szélességű és magasságú gépek állnak rendelkezésre választható kétkerék- vagy négykerék-hajtással, hogy megfeleljenek a legkülönbözőbb speciális alkalmazások követelményeinek
- Rendkívül jól kormányozható gépek kiváló fordulási sugárral
- Mind a fülke, mind a nyitott kivitelű modellek vezetőállása akadálytalan kilátást biztosít a munkavégzés – például a homlokrakodóval végzett műveletek – során
- Az egyedülálló üzemi teljesítmény és gazdaságosság érdekében az erőteljes, nyomatékos motorok tökéletes egységet alkotnak az alacsony energiavesztésű váltóművekkel, hidraulikával és TLT-vel
- Minden modell tervezésénél nagy hangsúlyt fektettünk a könnyű karbantarthatóságra és kezelhetőségre
- A kiváló gyártási minőségnek köszönhetően a gép értékálló, így értékcsökkenése sokkal alacsonyabb, mint más, látszólag „olcsóbb” traktoroké.



Rakodóval szerelt Massey Ferguson traktort használva joggal érezheti könnyebbnek mindennapi feladatait.

Sosem teszünk engedményeket a minőség terén, így mindig csak a legjobb homlokrakodókat kínáljuk a gépeinkhez.

A párhuzamos vezetésű és anélküli rakodók itt bemutatott, új termékcsaládját már kifejezetten ehhez a traktorsorozathoz tervezték, ezért a rakodók az eredeti tartozékok valamennyi előnyével rendelkeznek. Átfogó tervezésének, hatékony funkcióinak és okosan kivitelezett apró részleteinek köszönhetően ez a nagy teljesítményű gépcsalád elősegíti a munkaidő maximális kihasználását.

Az MF 900-as sorozatú homlokrakodók minden kategóriatársuknál több előnyt kínálnak.

Használatuk egyszerű, hatékony és élvezetes, a végeredmény pedig maximális termelékenység és elégedettség.

Az MF 3600-as sorozat és a maximális termelékenységet garantáló rakodók

MF 3600-as sorozat – Rendelkezésre álló homlokrakodók				
	Modell	Típus	Emelési magasság	Hengerűrtartalom
Standard „A” verzió	MF 906	Nem párhuzamos	3,30 m	930 kg
	MF 916	Párhuzamos	3,30 m	1160 kg
„Flex” változat	MF 905	Nem párhuzamos	3,00 m	830 kg
	MF 915	Párhuzamos	3,00 m	1190 kg
Standard „S” verzió	MF 905	Nem párhuzamos	3,00 m	830 kg
	MF 915	Párhuzamos	3,00 m	1190 kg





MF 900 rakodók: **modern, egyszerű, funkcionális**

Tökéletes kilátás

Élvezze a munkaeszközre történő akadálytalan rálátást a különböző műveletek közben.

A tágas kabin és az MF 900 rakodó alacsonyan elhelyezett keresztmervítője révén a vezetőülésből mindig akadálytalan a kilátás, ami megkönnyíti a rakodóval végzett munkákat.

Minden cső és tömlő biztonságos, védett helyen, a rakodógém belsejében került elhelyezésre, ami a minimálisra csökkenti a hidraulikus elemek sérülésének esélyét, ugyanakkor hozzájárul a lehető legjobb kilátás biztosításához.

A rendkívül erős, nagyméretű csapok horganyzott kivitelűek, és a kenésük is megoldható. A csapok elforgását csapprögzítő akadályozza meg.

„Traktorunk és rakodónk tökéletes összhangban működik, a legkorszerűbb kialakítást és esztétikumot erővel és megbízhatósággal ötvözve.”

Gyors és egyszerű fel- és leszerelés

A rakodó fel- és leszereléséhez nincs szükség szerszámokra, így egyetlen percet sem kell elvesztegetni az egyes műveletek között.

A gyors leválasztáshoz egyszerűen engedje le a munkaeszközt a talajra, eressze le a támasztólábakat, oldja ki a csapokat, és válassza szét a rakodó és a traktor közötti hidraulikus és elektromos csatlakozásokat.



01. Eressze le a támasztólábakat.



02. Oldja ki a csapokat.



03. Válassza szét az elektromos csatlakozásokat.



04. Válassza szét a hidraulikus csatlakozásokat.



Rendkívül könnyű kezelés kívül-belül egyaránt



Az eszközhordozó

Biztonságos kapcsolatot hoz létre a rakodó gémszerkezete és munkaeszköz között, balesetmentes és biztonságos munkavégzést biztosítva a rakodóval végzett összes művelet során.



Állítható vezetőelem

A vezetőelem jelzi a gép kezelője számára a munkaeszköz helyzetét. Ez a könnyen állítható elem például annak jelzésére használható, hogy a rakodókanál vagy a raklapvilla párhuzamos-e a talajjal.



A munkaeszközök automatikus rögzítése a SafeLock funkcióval

Ennek az intelligens biztonsági funkciónak köszönhetően a munkaeszköz mindig precízen és pontosan csatlakoztatható a géphez. A SafeLock funkció biztosítja, hogy a munkaeszköz rögzítőcsapjai mindig stabilan a helyükön legyenek.



01. A mechanikus botkormány funkciói:

- Emelés
- Süllyesztés
- Merítés
- Ürités



02. A kar helyzete a kényelmes működtetés érdekében állítható.



03. A botkormány rögzíthető is egy adott helyzetben.

Gondoskodjon vállalkozása költséghatékony jövőjéről

Jó üzleti érzékre vall, ha valaki felkészül a váratlan dolgokra, és ahol gépekről van szó, ott a nyugalom megfizethetetlen. Biztosítsa be eszközeit a „manager” szerviz- és kiterjesztettgarancia-terv segítségével.



A **manager**TM szerviz- és kiterjesztettgarancia-terv* egy komplett csomag, amelynek célja a traktor átfogó védelme, ideértve a tervszerű karbantartást, a javítást és az AGCO által teljesen lefedett garanciát. Ez a teljes körű háttérrel rendelkező terv olyan fő komponensekre terjed ki, mint a következők:

- Motor és sebességváltó
- Hidraulika
- TLT
- Kormánymű
- Elektronikus berendezések
- Fülke és kezelőszervek
- Hidak

Biztonság a gép teljes élettartama alatt

A legmodernebb technológiát alkalmazó, speciálisan képzett technikusaink által nyújtott „megelőző” szervizszolgáltatásunk tökéletes nyugalmat kínál Önnek. Ezek a sok éves tapasztalattal rendelkező szakemberek mindig rendelkezésre állnak annak érdekében, hogy gépe optimális

teljesítménnyel működjön. Mindez a Massey Ferguson által kidolgozott szigorú karbantartási ütemtervnek megfelelően kerül végrehajtásra.

A **manager**TM terv és az említett „preventív” szervizszolgáltatás révén az Ön által vásárolt gép kitűnő termelékenysége annak teljes – igen hosszú – élettartama alatt megmarad. Ennek a csomagnak a legfontosabb tulajdonsága az, hogy ezzel soha nem teszi ki magát semmiféle váratlan többletköltségnek.

A „preventív” szerviz- és karbantartási szolgáltatással csökkenthetők gépének karbantartási költségei, így csökkennek a hosszú távú üzemeltetési költségek is, ami virágzó jövőt biztosít vállalkozása számára.

Személyre szabott tartalmával a managerTM tervet úgy alakítottuk ki, hogy figyelembe vegye az egyedi szükségleteket. Igénytől függően a terv akár 5 évet vagy 6000 üzemórát is lefedhet. A **manager**TM terv már a gép

megvásárlásakor is megköthető, illetve – a rugalmasság növelése érdekében – a gép forgalomba helyezését követő hat hónapon belül bármikor aláírható.

Márkakereskedője elkészíti a karbantartási tervet, és az Ön egyedi igényeinek megfelelően akár maximálisan 10 000 üzemórára is kiterjesztheti azt.

A **manager**TM szerviz- és kiterjesztettgarancia-terv választása nemcsak a teljes nyugalmat garantálja az Ön és a vállalkozása számára, hanem azt is, hogy a gép újraeladási értéke magasabb, szerviztörténete teljesen dokumentált lesz, a javításokhoz pedig kívül-belül eredeti AGCO alkatrészek kerülnek felhasználásra.

A **manager**TM szerviz- és kiterjesztettgarancia-tervre vonatkozó további tudnivalókkal kapcsolatban mielőbb forduljon bizalommal Massey Ferguson márkakereskedőjéhez.

*Előfordulhat, hogy a **manager** szerviz- és kiterjesztettgarancia-terv nem áll rendelkezésre, vagy elérhetősége piacfüggő. Kérjük, lépjen kapcsolatba Massey Ferguson márkakereskedőjével, hogy megtudja, elérhető-e a szolgáltatás az Ön területén. A szolgáltatás csak bizonyos feltételekkel vehető igénybe.

Teljes támogatás. Ott, ahol Önnek szüksége van rá

A Massey Ferguson és márkakereskedői, valamint értékesítői mindig készek arra, hogy mindent megtegyenek munkagépe támogatásáért.

A mezőgazdaság kemény üzleti vállalkozás, ezért gondoskodunk arról, hogy Ön támogatást kapjon, amikor csak szüksége van rá, különösképpen az év kritikus időszakában. Márkakereskedőink elkötelezettek az iránt, hogy megtalálják az Önnek legmegfelelőbb terméket, majd utána a legjobb szervizszolgáltatást és alkatrészellátást nyújtják az Ön tevékenységének támogatása érdekében. Ezzel Ön egy elkötelezett, magasan képzett szakemberekből álló család tagjává válik, akiknek legfőbb célja valódi, csúcsmínőségű szerviztámogatást nyújtani az Ön számára.

Mi ismerjük a mezőgazdaságot és azokat a kihívásokat, amelyekkel minden gazdálkodó szembesül, ezért márkakereskedőink segíteni tudnak Önnek a sikeres jövő megtervezésében. A lízinget, részletfizetést, szerződéses bérleti és hitellehetőségeket egyaránt magukban foglaló finanszírozási megoldásainkkal kapcsolatban forduljon a területileg illetékes márkakereskedőhöz.



Fülkés és nyitott kivitelű verziók alapáras és opcionális funkciói

Kezelői tér - Fülkés modellek					
Az alapfelszereltség a következőket tartalmazza:	<table><tr><td>„A” modellek</td><td>Gumiágyra szerelt, sík padlójú vezetőfülke, analóg/digitális műszerfal, színezett üveg, nyitható hátsó 3/4 és hátsó ablakok, fülkefűtés, állítható, szövetborítású, rugós felfüggesztésű ülés kartámasszal, elülső szélvédőmosó/ablaktörlő, hátsó ablaktörlő, 2 segédhidraulika-szelep, 2 elülső és 2 hátsó munkalámpa, antenna és</td></tr><tr><td>„F” modellek</td><td>Vízszintes kipufogó, légkondicionálás, nyitható elülső szélvédő, pneumatikus ülés kartámasszal, 2 középre szerelt munkalámpa elöl, figyelmeztető forgófény, mellső pótsúlyok, mellső sárvédők (vagy csuklós kivitelű mellső sárvédők a négykerékkehajtású modelleken), hátsó sárvédőtoldatok, különféle kivitelű vonórudak és vonófejek.</td></tr></table>	„A” modellek	Gumiágyra szerelt, sík padlójú vezetőfülke, analóg/digitális műszerfal, színezett üveg, nyitható hátsó 3/4 és hátsó ablakok, fülkefűtés, állítható, szövetborítású, rugós felfüggesztésű ülés kartámasszal, elülső szélvédőmosó/ablaktörlő, hátsó ablaktörlő, 2 segédhidraulika-szelep, 2 elülső és 2 hátsó munkalámpa, antenna és	„F” modellek	Vízszintes kipufogó, légkondicionálás, nyitható elülső szélvédő, pneumatikus ülés kartámasszal, 2 középre szerelt munkalámpa elöl, figyelmeztető forgófény, mellső pótsúlyok, mellső sárvédők (vagy csuklós kivitelű mellső sárvédők a négykerékkehajtású modelleken), hátsó sárvédőtoldatok, különféle kivitelű vonórudak és vonófejek.
„A” modellek	Gumiágyra szerelt, sík padlójú vezetőfülke, analóg/digitális műszerfal, színezett üveg, nyitható hátsó 3/4 és hátsó ablakok, fülkefűtés, állítható, szövetborítású, rugós felfüggesztésű ülés kartámasszal, elülső szélvédőmosó/ablaktörlő, hátsó ablaktörlő, 2 segédhidraulika-szelep, 2 elülső és 2 hátsó munkalámpa, antenna és				
„F” modellek	Vízszintes kipufogó, légkondicionálás, nyitható elülső szélvédő, pneumatikus ülés kartámasszal, 2 középre szerelt munkalámpa elöl, figyelmeztető forgófény, mellső pótsúlyok, mellső sárvédők (vagy csuklós kivitelű mellső sárvédők a négykerékkehajtású modelleken), hátsó sárvédőtoldatok, különféle kivitelű vonórudak és vonófejek.				
Variable equipment includes:	<table><tr><td>„A” modellek</td><td>Vízszintes kipufogó, oktatóülés, légkondicionálás, nyitható elülső szélvédő, légrugós ülés kartámasszal, 2 középre szerelt munkalámpa elöl, figyelmeztető forgófény, mellső pótsúlyok, mellső sárvédők (vagy csuklós kivitelű sárvédők a 4WD modelleken), hátsó sárvédőtoldatok, különféle kivitelű vonórudak és vonófejek</td></tr><tr><td>„F” modellek</td><td>Légkondicionáló, légrugós ülés, 2 középre szerelt munkalámpa elöl, figyelmeztető forgófény, mellső sárvédők, hátsó sárvédőtoldatok, különféle kivitelű vonórudak és vonófejek, hátsó ablaktörlő.</td></tr></table>	„A” modellek	Vízszintes kipufogó, oktatóülés, légkondicionálás, nyitható elülső szélvédő, légrugós ülés kartámasszal, 2 középre szerelt munkalámpa elöl, figyelmeztető forgófény, mellső pótsúlyok, mellső sárvédők (vagy csuklós kivitelű sárvédők a 4WD modelleken), hátsó sárvédőtoldatok, különféle kivitelű vonórudak és vonófejek	„F” modellek	Légkondicionáló, légrugós ülés, 2 középre szerelt munkalámpa elöl, figyelmeztető forgófény, mellső sárvédők, hátsó sárvédőtoldatok, különféle kivitelű vonórudak és vonófejek, hátsó ablaktörlő.
„A” modellek	Vízszintes kipufogó, oktatóülés, légkondicionálás, nyitható elülső szélvédő, légrugós ülés kartámasszal, 2 középre szerelt munkalámpa elöl, figyelmeztető forgófény, mellső pótsúlyok, mellső sárvédők (vagy csuklós kivitelű sárvédők a 4WD modelleken), hátsó sárvédőtoldatok, különféle kivitelű vonórudak és vonófejek				
„F” modellek	Légkondicionáló, légrugós ülés, 2 középre szerelt munkalámpa elöl, figyelmeztető forgófény, mellső sárvédők, hátsó sárvédőtoldatok, különféle kivitelű vonórudak és vonófejek, hátsó ablaktörlő.				
Semi - Platform/Footstep Models					
Base equipment includes:	<table><tr><td>„A” modellek</td><td>Vízszintes oldalsó kipufogó, állítható, műanyag borítású, mechanikus rugózású ülés biztonsági övvel, 1 segédhidraulika-szelep, 1 hátsó munkalámpa, 2-oszlopos lehajtható biztonsági bukókeret.</td></tr><tr><td>„F” modellek</td><td>Állítható, műanyag borítású, mechanikus rugózású ülés biztonsági övvel, 1 hátsó munkalámpa, 2-oszlopos, lehajtható biztonsági bukókeret.</td></tr></table>	„A” modellek	Vízszintes oldalsó kipufogó, állítható, műanyag borítású, mechanikus rugózású ülés biztonsági övvel, 1 segédhidraulika-szelep, 1 hátsó munkalámpa, 2-oszlopos lehajtható biztonsági bukókeret.	„F” modellek	Állítható, műanyag borítású, mechanikus rugózású ülés biztonsági övvel, 1 hátsó munkalámpa, 2-oszlopos, lehajtható biztonsági bukókeret.
„A” modellek	Vízszintes oldalsó kipufogó, állítható, műanyag borítású, mechanikus rugózású ülés biztonsági övvel, 1 segédhidraulika-szelep, 1 hátsó munkalámpa, 2-oszlopos lehajtható biztonsági bukókeret.				
„F” modellek	Állítható, műanyag borítású, mechanikus rugózású ülés biztonsági övvel, 1 hátsó munkalámpa, 2-oszlopos, lehajtható biztonsági bukókeret.				
Variable equipment includes:	<table><tr><td>„A” modellek</td><td>Állítható, műanyag borítású, mechanikus rugózású ülés biztonsági övvel, magasságában állítható és dönthető kormányoszlop 2 középre szerelt munkalámpa elöl.</td></tr><tr><td>„F” modellek</td><td>Műanyag borítású, légrugós ülés biztonsági övvel.</td></tr></table>	„A” modellek	Állítható, műanyag borítású, mechanikus rugózású ülés biztonsági övvel, magasságában állítható és dönthető kormányoszlop 2 középre szerelt munkalámpa elöl.	„F” modellek	Műanyag borítású, légrugós ülés biztonsági övvel.
„A” modellek	Állítható, műanyag borítású, mechanikus rugózású ülés biztonsági övvel, magasságában állítható és dönthető kormányoszlop 2 középre szerelt munkalámpa elöl.				
„F” modellek	Műanyag borítású, légrugós ülés biztonsági övvel.				
„V/S/GE” modellek	Az MF 3600-as speciális felhasználású szőlős, ültetvény és gyümölcsös traktorok már eddig is hatalmas különbséget jelentettek az őket használó partnereink számára. Azonban további finomításokon estek át a V/S/F & GE modellek az MF 3640, MF 3650 és MF 3660 verziókon - a versenytársak és az MF között meglévő különbség további növelése érdekében. A modellcsaládot azok tesztelték a gépek határáig, akik igazán számítanak - az ügyfeleink. A Massey Ferguson által újratervezett és értelmezett MF 3600-as széria készen áll, hogy mindent megváltoztasson a kategóriában.				

Mindent megtettünk annak érdekében, hogy a jelen kiadványban található információk a lehető legpontosabbak és legaktuálisabbak legyenek. Ennek ellenére előfordulhatnak pontatlanságok, hibák és kihagyások, és a műszaki adatok egyes részletei előzetes értesítés nélkül, bármikor módosulhatnak. Ezért vásárlás előtt minden műszaki adatot pontosítson Massey Ferguson márkakereskedőjével vagy forgalmazójával.



Műszaki adatok

Motor teljesítmény
Max. (ISO 14396) LE/kW
Max. nyomaték (Nm)
Motor
Típus
Befecskendező-rendszer
Légellátás
Hengerűrtartalom/hengerek száma - liter
Kipufogó bal oldalon, vízszintesen
Kipufogó, függőleges
Kettős, száraz légszűrő
Sebességváltó
12 előre/12 hátra, mechanikus irányváltó, mechanikus felező (30 km/h)
24 előre/24 hátra, mechanikus irányváltó (40 km/h)
24/24, mechanikus irányváltó SpeedShift funkcióval (40 km/h)
24/12, PowerShuttle és SpeedShift (40 km/h)
Teljesítményleadó tengely (TLT)
Működtetés és vezérlés
540 ford./perc 1938-as motorfordulatszámánál (Nyitott)
540/540E 1938/1648 ford./perc motorfordulatszámánál
Fülke
Nyitott
540/1000 @ 1938/1962 ford./perc motorfordulatszámánál
Menetsebesség-arányos TLT
Függesztőmű és hidraulika
Hárompont-függesztőmű
Függesztőmű-vezérlés
Elektronikus függesztőmű-vezérlés (ELC)
Max. olajáram 2200 ford./perc motorfordulatszámon
Alapfelszereltséggel
Opcionálisan
Max. nyomás – bar
Szintszabályozás, mechanikus/hidraulikus
Maximális emelőképesség a függesztőkarak végein, kg
Opcionálisan 3000 kg emelőképesség *

* Nem elérhető az Egyesült Királyságban.

	MF 3625	MF 3630	MF 3635	MF 3640	MF 3650	MF 3660		
	V/S/F/GE	A	V/S/F/GE	A	V/S/F/GE	A	S/F/GE	S/F/GE
	69 (51)	76 (56)	80 (59)	84 (62)	84 (62)	92 (68)	94 (70)	102 (76)
	276	315	315	345	345	360	390	405
	AGCO POWER, vízhűtéses, közvetlen befecskendezéses							
	33DTA	33CTA	33DTA	33CTA	33CTA	33CTA	33CTA	33CTA
	Mechanikus	Common rail (közös nyomócsöves)	Mechanikus	Common rail (közös nyomócsöves)				
	3,3/ 3	3,3/ 3	3,3/ 3	3,3/ 3	3,3/ 3	3,3/ 3	3,3/ 3	3,3/ 3
	●	○	●	○	●	○	●	●
	○	●	○	●	○	●	○	○
	●	●	●	●	●	●	●	●
2WD	●	●	●	●	●	●	●	●
4WD	●	○	●	○	●	○	●	●
4WD	○	●	○	●	○	●	○	○
4WD	○	○	○	○	○	○	○	○
4WD	-	○	-	○	○	○	○	○
	Független, elektrohidraulikus be-/kikapcsolás, mechanikus fordulatszám-változtatás							
	●	●	●	●	●	●	●	●
	●	●	●	●	●	●	●	●
	○	○	○	○	○	○	○	○
	○	○	○	○	○	○	○	○
	○	○	○	○	○	○	○	○
	Felső függesztőkarra ható erő érzékelése 1/2 kategóriájú függesztőmű fix gömbfejekkel (kérésre horgos karvégekkel)							
	Mechanikus helyzet- és vonóerő-szabályozás, süllyesztési sebesség szabályozása							
	○	-	○	-	○	-	○	○
	48	48	62	62	62	62	62	62
	62	62	-	-	-	-	-	-
	190	190	190	190	190	190	190	190
	●/ ○	●/ ○	●/ ○	●/ ○	●/ ○	●/ ○	●/ ○	●/ ○
	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500
	-	○	-	○	-	●	-	-

● = Alapfelszereltség ○ = Opció - = Nem elérhető

	MF 3625	MF 3630	MF 3635	MF 3640	MF 3650	MF 3660		
	V/S/F/GE	A	V/S/F/GE	A	V/S/F/GE	A	S/F/GE	S/F/GE
Kihelyezett hidraulika								
Segédhidraulika-szelepek (hátsul)								
Alapfelszereltséggel	2	2 (fülkés) / 1 (nyitott)	2	2 (fülkés) / 1 (nyitott)	2	2 (fülkés) / 1 (nyitott)	2	2
Opcionálisan	3	3	3	3	3	3	3	3
Segédhidraulika-szelepek (középre szerelve)	2	2	2	2	2	2	2	2
Jobb oldali mellső kivezetés és szabad visszafolyás	2/4	2	2/4	2	2/4	2	2/4	2/4
Kormány								
Hidrosztatikus	●	●	●	●	●	●	●	●
Teleszkópos kormányoszlop	○	-		-	○	-	○	○
Teleszkópos és dönthető kormányoszlop – fülkés/nyitott	-	●/○	○	●/○	-	●/○	-	-
Fix kormányoszlop a GE verzión	●	-	●	-	●	-	●	●
Fékek								
Típus/működtetés	Olajhűtésű tárcsafékek, hidraulikus működtetés							
Rögzítőfék	Mechanikus, a fő fékrendszertől független. Kézi karos működtetés							
Hidraulikus pótkocsifékek	○	○	○	○	○	○	○	○

Alapfelszereltségbe tartozó kerekek és abroncsok	A	V	S	F	GE
(Kerekek és abroncsok széles választéka áll rendelkezésre. Kérjük, érdeklődjön területileg illetékes márkakereskedőjénél.)					
Elüls	2WD ○ 7,50-16	6,00R16	6,50R16	6,50R16	6,00R16
Hátsó	2WD ○ 16.9R30	360/70R24	320/85R28	320/85R28	360/70R24
Elüls	2WD ○ -	6,50R16	7,50R16	6,50R16	6,00R16
Hátsó	2WD ○ -	320/85R28	340/85R28	380/70R24	380/70R20
Elüls	4WD ● 11,2R24	6,50R16	7,50R16	7,50R20	260/70R20
Hátsó	4WD ● 16,9R30	11,2R28	12,4R28	13,6R28	380/70R20
Nyomtávállítási tartomány („Standard” kerekek és abroncsok esetén)					
Elüls	2WD mm 1435-2068	986-1373	942-1342	1195-1364	935-1345
Hátsó	2WD mm 1504-1904	896-1296	976-1376	1142-1646	848-1154
Elüls	4WD mm 1310-1938	888-1006	1005-1071	1199-1427	983-1089
Hátsó	4WD mm 1504-1904	858-1258	976-1376	1224-1624	925-1139
Tömeg- és méretdatok **megközelítő értékek, abroncsmérettől függően					
Tömeg kg (4WD)	Fülkés – kg 3260	2750	2835	2975	2775
	Nyitott – kg 2830	2550	2620	2760	2560
Hossz – orrsúlytartó kerettel/függesztőkarokkal	mm 3741	3984	3984	3984	3984
Minimális szélesség (4WD)**	mm 1650	1000	1300	1450	1150
Maximális szélesség (4WD)**	mm 2350	1616	1704	2076	1520
Teljes magasság (fülketető fölött)**	mm 2510	2300	2300	2300	2250
Tengelytáv (4WD)	mm 2080	2150	2150	2150	2150
Fordulókör (külső sugár, fékezés nélkül) - 4WD**	m 3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
Úrtartalmak					
Üzemanyagtartály úrtartalma, fülkés/nyitott	liter 110/83	-	-	-	-
Fülkés és nyitott vezetőállásos	liter -	68	68	68	68

Mindent megtettünk annak érdekében, hogy a jelen kiadványban található információk a lehető legpontosabbak és legaktuálisabbak legyenek. Ennek ellenére előfordulhatnak pontatlanságok, hibák és kihagyások, és a műszaki adatok részletei elözetes értesítés nélkül, bármikor módosulhatnak. Ezért vásárlás előtt minden műszaki adatot pontosítson Massey Ferguson márkakereskedőjével vagy forgalmazójával.







MASSEY FERGUSON

A world of experience. Working with you.



Olvasson le!



<http://www.facebook.com/MasseyFergusonGlobal>

twitter.com/AGCOcorp

<http://www.youtube.com/MasseyFergusonVideo>

blog.agcocorp.com



A **MASSEY FERGUSON** az AGCO világsszerte használt védjegye.
© AGCO Limited, 2013 | 15611 | Hungarian/0414/2m



Felelősségteljes erdőgazdálkodás



**Mezőgazdasági Gép- és Alkatrészkereskedelem
Szervizszolgáltatás**

7100 Szekszárd, Páskum u. 2. • Tel./fax: 74/416-628
Mobil: (+36) 30/9469-450 • E-mail: info@sioagrar.hu

www.sioagrar.hu